

Fliesentunnel feiert nun Premiere

Steirische Firma sorgt mit Pilotprojekt österreichweit für Furore: In der Nähe von Krieglach wird ein Tunnel verfliest.

23.09.2020, 19:06



© RÖTHSCHÄDL GMBH/CHRISTIAN PFORTNER

Die XXL-Fliesen werden derzeit montiert.

Kurz gesagt: Es ist eine Österreich-Premiere, an der seit etwas mehr als einer Woche im Wartbergkogeltunnel kurz vor Krieglach gearbeitet wird. Im Auftrag der Asfinag ist dort die Firma Rothschild GmbH aus Kobenz damit beschäftigt, den Tunnel auszufliesen. Rothschild-Chef Christian Pfortner erklärt die technischen Daten: „Der Tunnel ist eigentlich eine Unterflurtrasse, in der wir jetzt die Seitenwände ausfliesen. In Summe bearbeiten wir dabei 1.250 Quadratmeter an Tunnelwand. Eine Fliese ist drei Meter lang, einen Meter breit und wiegt 35 Kilogramm. Unsere Mannschaft vor Ort besteht aus fünf bis zehn Mitarbeitern.“



© ROTHSCHADL GMBH/CHRISTIAN PFORTNER

So sieht die Wand künftig im Wartbergkogeltunnel aus.

Seit 2013 mit großen Fliesen dick im Geschäft

Fliesen und Tunnel? Passt das zusammen? Der Nutzen ist schnell erklärt und leuchtet ein: „2007 haben die Italiener mit dem Verfliesen von Tunnelwänden begonnen. Der Vorteil gegenüber der gebräuchlich verwendeten Beschichtung Epoxidharz ist, dass die Fliesen länger haltbar und besser zu reinigen sind. Und natürlich sind Fliesen von Haus aus heller und damit haben die Autofahrer mehr Licht“, weiß Pfortner.



© ROTHSCHADL GMBH/CHRISTIAN PFORTNER

Eine Fliese wiegt gut 35 Kilogramm.

Schon für die Kages im Einsatz

In Auftrag gegeben wurde dieses Pilotprojekt von der Asfinag, das Murtaler Unternehmen wurde nicht zufällig gewählt. „Wir arbeiten seit 2013 mit XXL-Fliesen dieser Dimension, haben für die Kages einige Stationen wie die Kinderintensivstation in Leoben verfliesen“, blickt Pfortner, der mit seinem Team im Tunnel trotz der neuen Herausforderung perfekt in der Zeit liegt, zurück.

Arbeiten sind voll im Plan

In drei Wochen sind die Arbeiten der Firma Rothschädl, die 2018 ihr 50-jähriges Firmenjubiläum beging und 1976 von Knittelfeld nach Kobenz

übersiedelte, abgeschlossen. Freigegeben wird der Tunnel dann für den Verkehr aber noch nicht, da die Asfinag auch Arbeiten am Bodenbelag ausführen wird.

Das könnte Sie auch interessieren



Logistikgigant als Medaillengarant

Von 22. bis 26. September gehen die EuroSkills in Szene – so unterstützen die Ausbildungsbetriebe ihre Starter bei der Heim-EM. [➤ mehr](#)



Vom Mitteilungsblatt zum Wirtschaftsmedium

Seit fünfzig Jahren liefert die WKÖ Steiermark ihren Mitgliedern wichtige Infos direkt und druckfrisch ins Haus. Ein halbes Jahrhundert Zeitungsgeschichte im Rückblick. [➤ mehr](#)

