

klimaaktiv mobil Fahrschule werden

Thomas Bogner – klimaaktiv mobil EcoDriving Austria
Österreichische Energieagentur
Fahrlehrertag 2022, 3. Mai 2022, Salzburg

BAUEN & SANIEREN



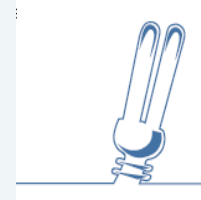
ERNEUERBARE ENERGIE



MOBILITÄT



ENERGIE SPAREN



klimaaktiv mobil

- Klimaschutzinitiative des BMK im Verkehrsbereich
- Zeigt, wie Mobilität ohne große Einschränkungen umweltfreundlich und ökonomisch sinnvoll gestaltet werden kann

Mobilität - klimaaktiv mobil

Mobilitätsmanagement

EcoDriving - Spritsparen

Radfahren

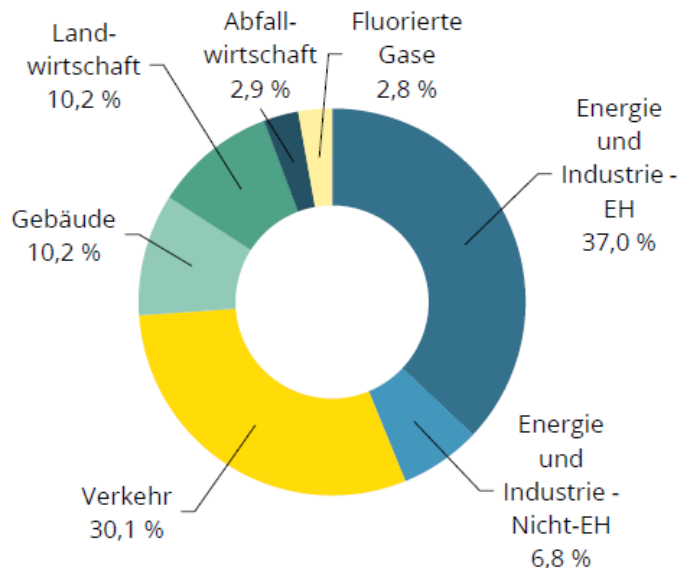
Elektromobilität

Gehen

Öffentlicher Verkehr

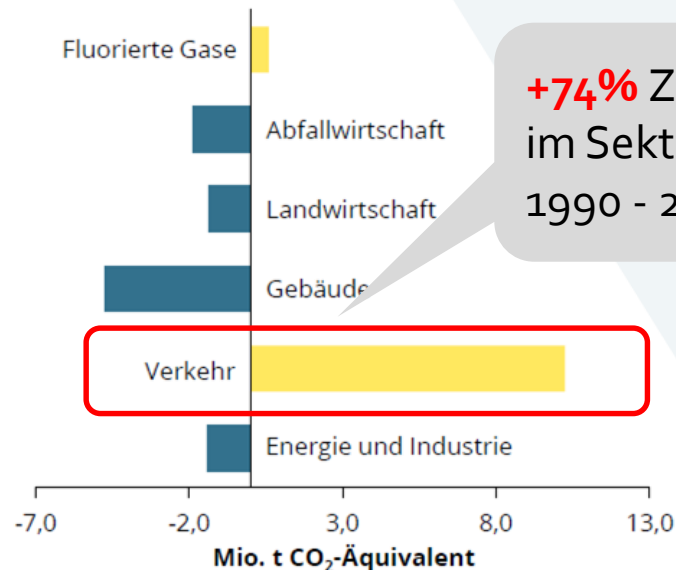
Bedeutung des Verkehrs für den Klimaschutz

Anteil der Sektoren an den
gesamten THG-Emissionen 2019



Quelle: UMWELTBUNDESAMT (2021a)

Änderung der Emissionen zwischen
1990 und 2019



+74% Zunahme
im Sektor Verkehr
1990 - 2019

klimaaktiv mobil Fahrtschule

Auszeichnung für besonders
engagierte Fahrtschulen
im Bereich des Klimaschutzes

Kriterien für eine (Re-)Zertifizierung zur „klimaaktiv mobil Fahrtschule“

klimaaktiv mobil ist die Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie im Verkehrsbereich. In Kooperation mit dem Fachverband der Fahrtschulen Österreichs wurde mit der „klimaaktiv mobil Fahrtschule“ eine Auszeichnung geschaffen, die besonders engagierte Fahrtschulen im Bereich des Klimaschutzes hervorhebt.

Ziel ist die nachhaltige Umsetzung der sparsparenden Fahrweise und des Einsatzes von emissionsfreien Fahrzeugen im Wirkungsbereich der Fahrtschule, um dadurch eine nachhaltige Reduktion der CO₂-Emissionen bei der Nutzung zu erreichen. Für die Auszeichnung einer Fahrtschule gelten die Kriterien in der aktuell gültigen Fassung. Um sich als klimaaktiv mobil Fahrtschule zu qualifizieren, müssen die folgenden Kriterien erfüllt werden:

1. Beschaffung, Betrieb, Wartung von Fahrzeugen für den Fahrtschuleinsatz

- Zumindest ein Pkw der Fahrtschule ist ein Batterieelektrisches Fahrzeug (BEV). Zusätzlich muss ein Nachweis über den Einsatz von Strom aus 100% erneuerbaren Energieträgern erbracht werden (Details zur Erbringung dieses Nachweises sind der aktuellen Version der Kriteriencheckliste zu entnehmen). Das Kriterium wird auch im Falle einer Vorbestellung eines Elektrofahrzeugs, das als Fahrtschulfahrzeug genutzt wird, als erfüllt erachtet. Ein Nachweis muss als Bestellbestätigung bzw. Kaufvertrag vorgelegt werden können. Es muss gewährleistet sein, dass dieses Fahrzeug im Rahmen der Fahrtschulbildung für Schüler:innen genutzt werden kann. Es gilt jedoch, dass zukünftig jeder für die B-Ausbildung eingesetzte Pkw mit Automatikgetriebe ein BEV sein muss. Ein Benzin- oder Dieselmotorgesteuerter Pkw mit Automatikgetriebe für die B-Ausbildung darf ab 1. April 2022 nicht mehr angeschafft werden. Darüber hinaus hat der/die Fahrtschulbetreiber:in einen Plan für die weitere Umrüstung für weitere emissionsfreie Fahrzeuge während der Gültigkeitsdauer der Kooperationsvereinbarung zu skizzieren.
- Sofern die Fahrtschule Mopedausbildungen anbietet, muss zumindest ein E-Moped in der Ausbildung eingesetzt werden und dieses von allen Fahrtschüler:innen insbesondere beim Training im Straßenverkehr genutzt werden können.
- Der CO₂-Wert der Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren, die für die Ausbildung der Führerscheinklasse B verwendet werden, liegt im Durchschnitt bei höchstens:
 - Für CO₂-Werte gemäß neuem Europäischen Fahrzyklus (NEFZ-Testverfahren): 114,5 g CO₂/km – dieser Wert liegt um 12% unter dem österreichischen Mittelwert von 130,1 g CO₂/km aus dem Jahr 2019¹ (gewichteter Mittelwert für Benzin- und Dieselfahrzeuge)

¹ Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (Hrsg.): Statusbericht zu den CO₂-Emissionen neu zugelassener Pkw in Österreich im Jahr 2019, Wien 2020

Die Kriterien im Überblick (Auszug)



Kriterien zu Beschaffung, Betrieb, Wartung

- Mind. 1 E-PKW (BEV)
- Fahrzeugflotte für B-Ausbildung: klimaschonend und im Durchschnitt niedrige CO₂-Emissionen.



Kriterien zu Fahrweise, Training, Schulung

Mind. 2 Fahrlehrer:innen

- zert. klimaaktiv mobil Sprintspar-Trainer:innen
- zert. klimaaktiv mobil „Fahrlehrer:innen Elektromobilität“



Beitrag zur Erreichung der Klimaneutralität im Jahr 2040

- Umsetzung eines Mobilitätskonzeptes
- Info-Angebote und Services von klimaaktiv und klimaaktiv mobil: Empfehlungen nach Möglichkeiten berücksichtigt

Save the date – Seminare für Fahrlehrer:innen

- **Seminar-Block im September 2022, Mondsee**
 - Basis-Seminar: 19. - 20. 9.
 - Nutzfahrzeuge: 20. (ab 17 Uhr) - 21. 9.
 - Fahrlehrer:in Elektromobilität: 22. 9.
- Koordination: Josef Wintersteller (AK Modern Driving)
- Kontakt & Rückfragen: spritsparen@energyagency.at

klimaaktiv mobil Fahrschule: So einfach geht's

- Überprüfung der geforderten Kriterien mittels Checkliste.
- Die ausgefüllte Checkliste wird von der Fahrschule unterschrieben.
- Zur Regelung der Kooperation und Nutzung des Logos wird eine Kooperationsvereinbarung unterzeichnet. Gilt ab Unterzeichnung für drei Jahre.
- Die Kriterien müssen für jeden Standort erfüllt werden.

Kriterien Checkliste stand: April 2023

1 Beschaffung, Betrieb, Wartung von Fahrzeugen für den Fahrschulbetrieb

1.1. Zumindest ein batterieelektrisches Fahrzeug (BEV) ist vorhanden.

Kennzeichen	Type	Leistung (kW)	Neuzulassung (Stichtag: 01.01.2023)	NECF (VLT)	Kommentar

Für jeden Standort, an dem die die Fahrzeuge hauptsächlich genutzt wird, ist der Name der die Menge von Strom aus erneuerlichen erneuerbaren Energiequellen auf eine der folgenden Arten zu erheben:

Option 1: Strom ist von ein Fahrzeug handelt, für die Erfüllung der österreichischen Nachhaltigkeitskriterien (gemäß EN ISO 14068) nachweislich. Ja Nein

Option 2: Strom ist von ein Fahrzeug handelt, für die Erfüllung der österreichischen Nachhaltigkeitskriterien (gemäß EN ISO 14068) nachweislich, ist der Hersteller bestätigt, der die Produktion liefert, die mit Strom aus erneuerlichen Energiequellen versorgt, bezeichnet werden. Ja Nein

Option 3: "Green-Option" wird der Strom aus erneuerlichen Energiequellen (gemäß EN ISO 14068) bereitgestellt, die Herkunft des Stroms ist zu überprüfen. Achten Sie auf die letzte Überprüfung und eine Abrechnung über unabhängige effektive Labels, die mit Strom aus erneuerlichen Energiequellen versorgen, bezeichnet werden. Ja Nein

Option 4: "Green-Option" wird der Strom hauptsächlich aus erneuerlichen Energiequellen (gemäß EN ISO 14068) bereitgestellt, ist ein geeigneter Jahresabschluss (Bericht) vorzulegen, mit dem eine Menge von der jährlichen des Betriebes (für NECF) ist, so gut wie möglich angegeben werden können. Ja Nein

Plan für die weitere Umsetzung für weitere erneuerliche Fahrzeuge während der Lebensdauer der Kooperationsvereinbarung: Bestimmung (s. S. 2 der

Angaben zum Fuhrpark

1. Angabe des durchschnittlichen CO₂ Wertes der Fahrschulflotte für die Ausbildung der Führerscheinklasse B

Für CO₂ Werte gemäß "Normen Europäischen Fahrzeug" - NECF "Forkverfahren, höchstens 15 g CO₂/km

Nr.	Kennzeichen	Type	Anzahl vorhanden	NECF (Forkverfahren)			Berechnete CO ₂ (g/km)	Kommentar
				NE	NEC	NEC+		
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								

Berechnung des gemäß NECF berechneten Fahrzeuges (Normen Europäischer Fahrzeug) g CO₂/km

Vorteile für klimaaktiv mobil Fahrschulen

A screenshot of the klimaaktiv mobil website. The page is titled 'Qualifizierte Fahrschulen' and lists certified driving schools in three regions: Burgenland, Kärnten, and Niederösterreich. The website header includes navigation menus for 'Unternehmen', 'Gemeinden', 'Haushalte', 'Partner', 'Bildung', and social media icons. The main content area lists various services like 'Mobilitätsmanagement', 'Radfahren', 'Gehen', 'EcoDriving - Spritsparen', 'Trainer:innenausbildung', 'klimaaktiv mobil Fahrschule', 'Elektromobilität', and 'Öffentlicher Verkehr'. The 'klimaaktiv mobil Fahrschule' section is highlighted, showing a list of schools with their locations and contact information.

Qualifizierte Fahrschulen
Alle klimaaktiv mobil zertifizierten Fahrschulen auf einen Blick!

Die Reihung der Nennung pro Bundesland erfolgt nach der jeweiligen Postleitzahl.

Klimaaktiv mobil Fahrschulen in BURGENLAND

- Juhász (7000 Eisenstadt)
- Franziska (7100 Neusiedl am See)
- Ing. Gassl (7210 Mattersburg)
- Katzer (7300 Oberpullendorf)
- Easy Drivers Oberwart (7400 Oberwart)

Klimaaktiv mobil Fahrschulen in KÄRNTEN

- New Drive (9020 Klagenfurt)
- Gabriel (9500 Villach)
- Stattler (9620 Hermagor)
- Stattler (9800 Spittal an der Drau)

Klimaaktiv mobil Fahrschulen in NIEDERÖSTERREICH

- Wolbersdorf (2120 Wolkersdorf)
- Deutsch-Wagram (2302 Deutsch-Wagram)
- Easy Drivers Scheibbs (2301 Groß-Enzersdorf)
- Fairbook (2340 Mollnig)
- ProDrive Perchtoldsdorf (2380 Perchtoldsdorf)
- Dr. Juhász (2460 Bruck an der Leitha)
- Kotzer (2700 Wiener Neustadt)

Klimaaktiv mobil Fahrschulen in OBERÖSTERREICH

E-Mobilitätsförderung 2022 für E-PKW, E-Moped, etc.

Förderung von Einzelmaßnahmen

Einreichung NACH Umsetzung

- Vereinfachtes Verfahren: (bis zu 9 Monate nach Rechnungslegung)
- **KEIN** Mobilitätskonzept erforderlich
- Die Förderung als **De-minimis Beihilfe*** ausbezahlt.

u.a. für Fahrschulen, kombinierte Maßnahmen als Konzepteinreichung

Einreichung VOR Umsetzung

- **Mobilitätskonzept inkl. Umwelteffektberechnung**
- Die Förderung erfolgt auf Basis der AGVO und wird in Form eines **nicht rückzahl-baren Investitionskostenzuschusses** vergeben.

* **De-Minimis Verordnung:** Ein Unternehmen kann „De-minimis“-Förderungen im Gesamtausmaß von **200.000 Euro innerhalb** von **drei Steuerjahren** zugesichert bekommen.

Förderung von Einzelmaßnahmen (Teil A – De-minimis)

Förderungsgegenstand	Fahrzeugklasse	E-Mobilitätsbonus	
		Importeursanteil	Bundesförderung
E-PKW	M1 (BEV und Brennstoffzelle (FCEV))	1.000 Euro	1.000 Euro
	M1 (PHEV) und Range Extender (REX, REEV)	500 Euro	500 Euro
E-Zweiräder	L1e	350 Euro	450 Euro
	L3e ≤ 11 kW	500 Euro	700 Euro
	L3e > 11 kW	500 Euro	1.400 Euro
	(E-)Transporträder	100 Euro**	800 Euro
	E-Fahrräder (ab 5 Stück)	150 Euro**	250 Euro

Max. 30% der umweltrelevanten Investitionskosten (Nettokosten des Fahrzeugs lt. Rechnung, ohne Sonderausstattung)

Beratung zur Förderung



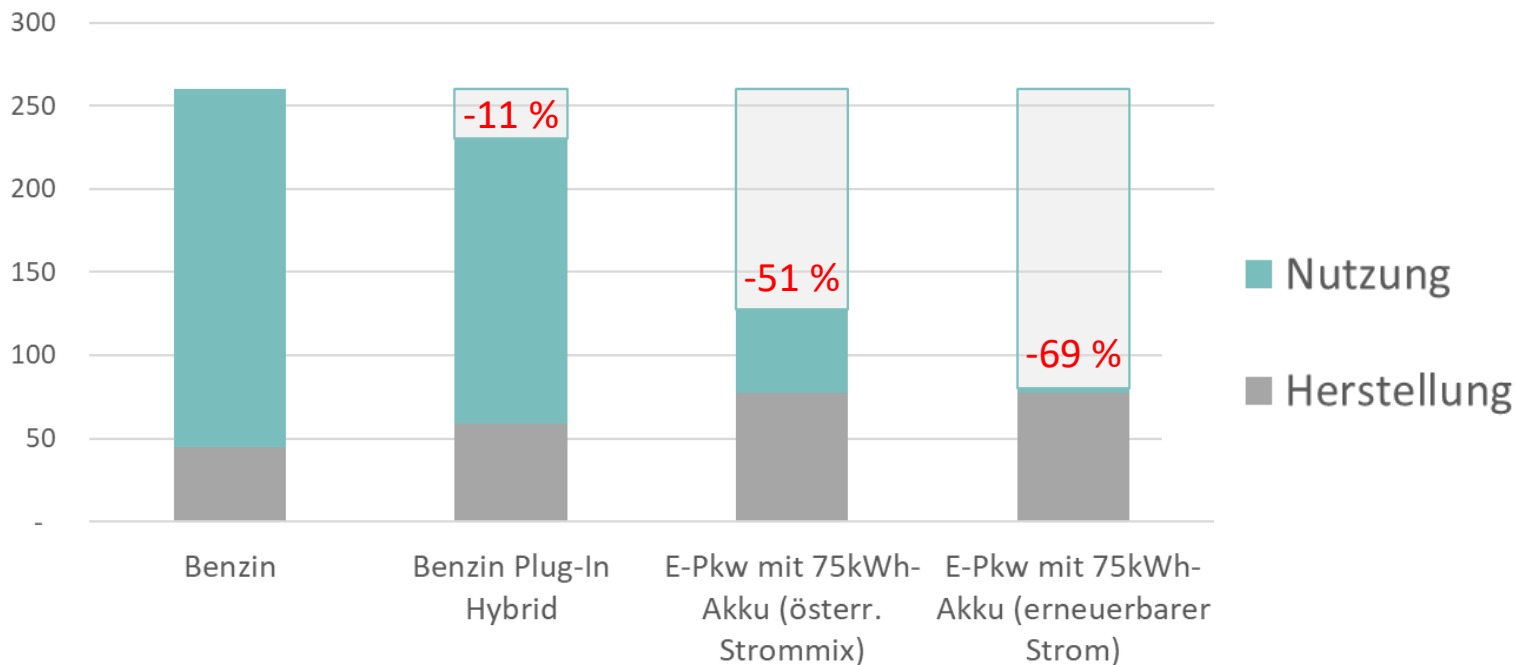
klimaaktiv mobil "Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber"

HERRY Consult GmbH

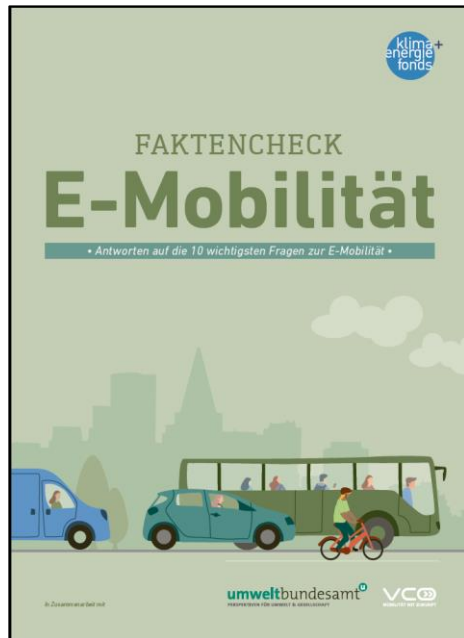
T +43 (1) 504 12 58 - 50

M office@mobilitaetsmanagement.at

Treibhausgasemissionen in g CO₂-Äquivalente pro Fahrzeugkilometer Kompaktklasse



FAKTENCHECK E-MOBILITÄT



- Herausgegeben vom Klima- und Energiefonds und aktualisiert im März 2022
- Konkrete Antworten auf die zehn wichtigsten Fragen zur E-Mobilität
- Bestellbar und downloadbar unter faktencheck-energiewende.at

Am Weg zur klimaneutralen und nachhaltigen Mobilität



Verbesserung

Verlagerung

Vermeidung



Quelle: MMP2030, BMK, 2021

Wir freuen uns auf Sie!



Kontakt

Österreichische Energieagentur
klimaaktiv mobil EcoDriving
Programmmanagement: Thomas Bogner

T : 01 / 586 15 24 – 160

E: spritsparen@energyagency.at

W: www.klimaaktivmobil.at/ecodriving