

Die klimaaktiv mobil Fahrschule als Teil der Mobilitätswende

Ing. Josef Wintersteller
Arbeitskreis „Modern Driving“

DI Thomas Bogner –
klimaaktiv mobil EcoDriving Austria
Österreichische Energieagentur



Fahrschultagung 2022, 13. Oktober 2022, Schladming

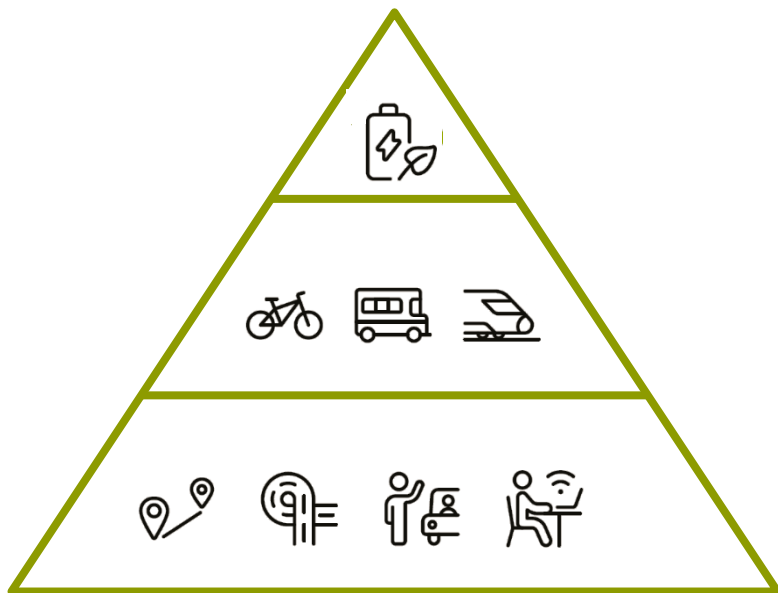
- **Regierungsprogramm Österreich**
Ziel: Erreichen der Klimaneutralität bereits bis 2040
- **Mobilitätsmasterplan 2030**
Klimaschutz-Rahmen für den Verkehrssektor



Mobilitätsmasterplan 2030 für Österreich

Der neue Klimaschutz-Rahmen für den Verkehrssektor
Nachhaltig – resilient – digital

Am Weg zur klimaneutralen und nachhaltigen Mobilität



Verbesserung

Verlagerung

Vermeidung

Die Zukunft (auf der Straße) ist elektrisch

- Es braucht maximale Effizienz in den Technologien, da die verfügbare Menge an erneuerbarer Energie begrenzt ist.
 - Ziel: möglichst viel der benötigten erneuerbaren Energie in Österreich herstellen
- Die erforderliche Nullemissions-Infrastruktur muss rechtzeitig verfügbar sein.
- Die meisten Fahrzeughersteller haben den Ausstieg aus dem Verbrenner schon beschlossen!

Personenverkehr – Straße

- 100 Prozent aller PKW- und Zweirad Neuzulassungen emissionsfrei spätestens ab 2030, mit einer konsequenten weiteren Reduktion der CO₂-Flottengrenzwerte auf europäischer Ebene ist ein Vorziehen möglich.
- 100 Prozent aller Bus-Neuzulassungen emissionsfrei ab 2032.

Güterverkehr – Straße

- 100 Prozent aller LNF-Neuzulassungen emissionsfrei spätestens ab 2030, mit einer konsequenten weiteren Reduktion der CO₂-Flottengrenzwerte auf europäischer Ebene ist ein Vorziehen möglich.
- 100 Prozent aller SNF-Neuzulassungen (kleiner als 18 Tonnen) emissionsfrei ab 2030.
- 100 Prozent aller SNF-Neuzulassungen (größer als 18 Tonnen) emissionsfrei ab 2035.

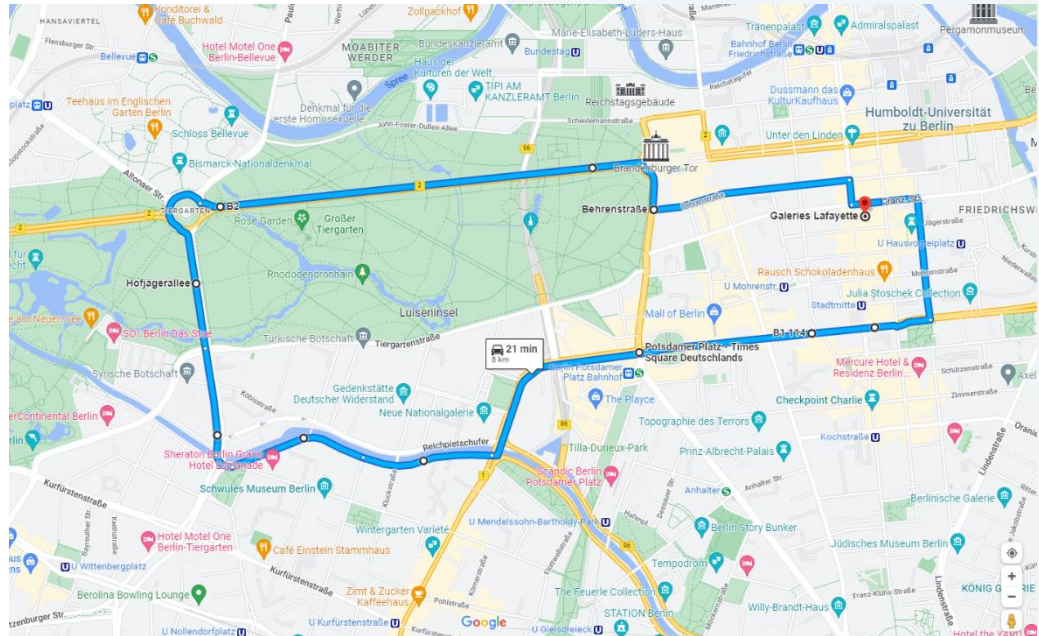
CO₂ Flottenziele für Hersteller von Pkw und LNF

- CO₂-Ziel ab **2025**: -15% (im Vergleich zu 2021)
- CO₂-Ziel ab **2030 für Pkw**: Anhebung von -37,5% auf **-55%**
- CO₂-Ziel ab **2030 für LNF**: Anhebung von -31% auf **-50%**
- **CO₂-Ziel ab 2035**: **-100%**
→ **de-facto Verkaufsende von neuen Benzin- und Dieselaautos in der EU ab 2035!**
- Derzeit finale Phase: **Trilog Verhandlungen** des Rates mit dem Europäischen Parlament

Training für Buslenker:innen in Georgien (Tbilisi und Batumi, Juli)



Praxis-Workshop, Berlin, Sept. 2022



Seminare „Spritspar-Trainer:in“ & „Fahrlehrer:in E-Mobilität“



**Wals, Salzburg,
November 2021**



Seminare „Spritspar-Trainer:in“ & „Fahrlehrer:in E-Mobilität“



**Bad Vigaun,
Salzburg,
September 2022**



klimaaktiv mobil Fahrtschule

Auszeichnung für besonders
engagierte Fahrtschulen
im Bereich des Klimaschutz

Kriterien für eine (Re-)Zertifizierung zur „klimaaktiv mobil Fahrtschule“

klimaaktiv mobil ist die Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie im Verkehrsbereich. In Kooperation mit dem Fachverband der Fahrtschulen Österreichs wurde mit der „klimaaktiv mobil Fahrtschule“ eine Auszeichnung geschaffen, die besonders engagierte Fahrtschulen im Bereich des Klimaschutzes hervorhebt.

Ziel ist die nachhaltige Umsetzung der sparsparenden Fahrweise und des Einsatzes von emissionsfreien Fahrzeugen im Wirkungsbereich der Fahrtschule, um dadurch eine nachhaltige Reduktion der CO₂-Emissionen bei der Nutzung zu erreichen. Für die Auszeichnung einer Fahrtschule gelten die Kriterien in der aktuell gültigen Fassung. Um sich als klimaaktiv mobil Fahrtschule zu qualifizieren, müssen die folgenden Kriterien erfüllt werden:

1. Beschaffung, Betrieb, Wartung von Fahrzeugen für den Fahrtschuleinsatz

- Zumindest ein Pkw der Fahrtschule ist ein Batterieelektrisches Fahrzeug (BEV). Zusätzlich muss ein Nachweis über den Einsatz von Strom aus 100% erneuerbaren Energieträgern erbracht werden (Details zur Erbringung dieses Nachweises sind der aktuellen Version der Kriteriencheckliste zu entnehmen). Das Kriterium wird auch im Falle einer Vorbestellung eines Elektrofahrzeugs, das als Fahrtschulefahrzeug genutzt wird, als erfüllt erachtet. Ein Nachweis muss als Bestellbestätigung bzw. Kaufvertrag vorgelegt werden können. Es muss gewährleistet sein, dass dieses Fahrzeug im Rahmen der Fahrtschule für Schüler:innen genutzt werden kann. Es gilt jedoch, dass zukünftig jeder für die B-Ausbildung eingesetzte Pkw mit Automatikgetriebe ein BEV sein muss. Ein Benzin- oder Dieselmotorgesteuerter Pkw mit Automatikgetriebe für die B-Ausbildung darf ab 1. April 2022 nicht mehr angeschafft werden. Darüber hinaus hat der/die Fahrtschulebetreiber:in einen Plan für die weitere Umrüstung für weitere emissionsfreie Fahrzeuge während der Gültigkeitsdauer der Kooperationsvereinbarung zu skizzieren.
- Sofern die Fahrtschule Mopedausbildungen anbietet, muss zumindest ein E-Moped in der Ausbildung eingesetzt werden und dieses von allen Fahrtschüler:innen insbesondere beim Training im Straßenverkehr genutzt werden können.
- Der CO₂-Wert der Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren, die für die Ausbildung der Führerscheinklasse B verwendet werden, liegt im Durchschnitt bei höchstens:
 - Für CO₂-Werte gemäß neuem Europäischen Fahrzyklus (NEFZ-Testverfahren): 114,5 g CO₂/km – dieser Wert liegt um 12% unter dem österreichischen Mittelwert von 130,1 g CO₂/km aus dem Jahr 2019¹ (gewichteter Mittelwert für Benzin- und Dieselfahrzeuge)

¹ Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (Hrsg.): Statusbericht zu den CO₂-Emissionen neu zugelassener Pkw in Österreich im Jahr 2019, Wien 2020

Die Kriterien im Überblick (Auszug)

Aktualisierte Kriterien für klimaaktiv



Beschaffung, Betrieb, Wartung

- Mind. 1 E-PKW (BEV)
- Flotte für B-Ausbildung: im Durchschnitt niedrige CO₂-Emissionen.



Fahrweise, Training, Schulung

Mind. 2 Fahrlehrer:innen sind

- zert. klimaaktiv mobil Sprintspar-Trainer:innen
- zert. klimaaktiv mobil „Fahrlehrer:innen Elektromobilität“



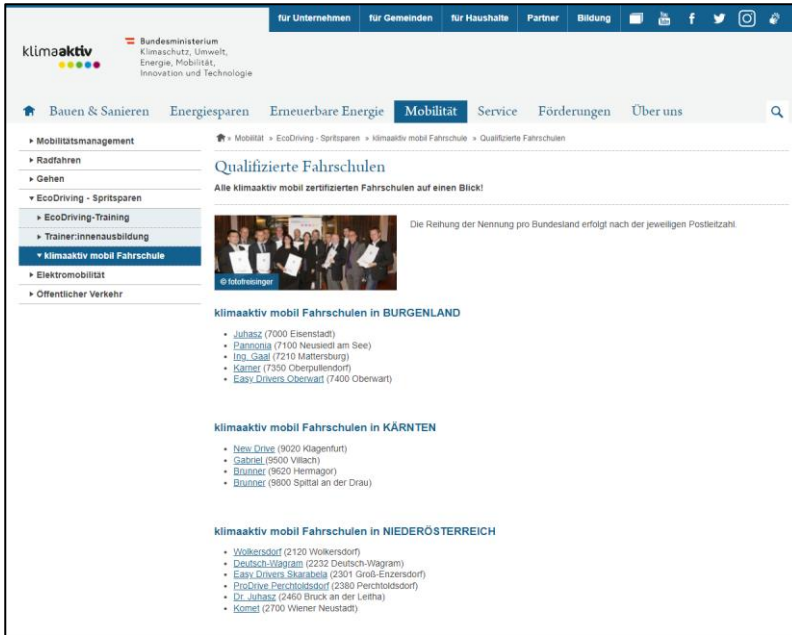
Beitrag zur Erreichung der Klimaneutralität im Jahr 2040

- Umsetzung eines Mobilitätskonzeptes
- Info-Angebote und Services von klimaaktiv und klimaaktiv mobil: Empfehlungen nach Möglichkeiten berücksichtigt

Vorteile für klimaaktiv mobil Fahrschulen



Service für klimaaktiv mobil-Fahrschulen & zertifizierte Trainer:innen



The screenshot shows the website's navigation menu with 'Mobilität' selected. The main content area is titled 'Qualifizierte Fahrschulen' and lists certified driving schools in three regions: Burgenland, Kärnten, and Niederösterreich. Each region lists several schools with their names and postal codes.

Qualifizierte Fahrschulen
Alle klimaaktiv mobil zertifizierten Fahrschulen auf einen Blick!

Die Reihung der Nennung pro Bundesland erfolgt nach der jeweiligen Postleitzahl.

klimaaktiv mobil Fahrschulen in BURGENLAND

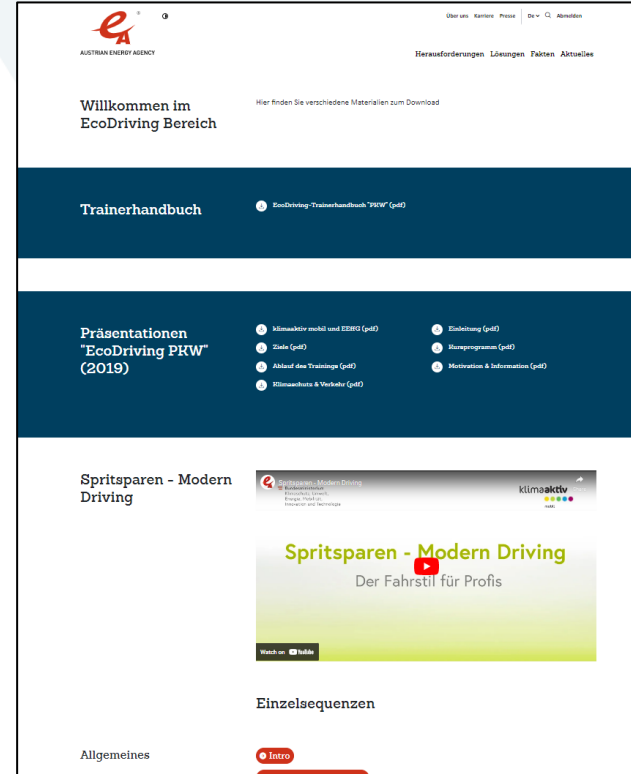
- **Juhász** (7000 Eisenstadt)
- **Pansotlia** (7100 Neusiedl am See)
- **Ing_Gaal** (7210 Mattersburg)
- **Kammer** (7350 Oberpullendorf)
- **Easy Drivers Oberwart** (7400 Oberwart)

klimaaktiv mobil Fahrschulen in KÄRNTEN

- **New_Drive** (9020 Klagenfurt)
- **Sabarel** (9500 Villach)
- **Blaunier** (9520 Hermagor)
- **Blaunier** (9800 Spittal an der Drau)

klimaaktiv mobil Fahrschulen in NIEDERÖSTERREICH

- **Wolkersdorf** (2120 Wolkersdorf)
- **Deutsch-Wagram** (2232 Deutsch-Wagram)
- **Easy_Drivers_Skallabell** (2301 Groß-Enzersdorf)
- **ProZone_Zwecksdorfsdorf** (2340 Zwecksdorfsdorf)
- **Dr_Juhász** (2460 Bruck an der Leitha)
- **Komet** (2700 Wiener Neustadt)



The screenshot shows the 'EcoDriving Bereich' page with a navigation menu and a list of resources. The 'Trainerhandbuch' and 'Präsentationen' sections are highlighted.

Willkommen im EcoDriving Bereich
Hier finden Sie verschiedene Materialien zum Download

Trainerhandbuch

- EcoDriving-Trainerhandbuch "PRW" (pdf)

Präsentationen "EcoDriving PRW" (2019)

- Miniaktiv mobil und EEZG (pdf)
- Ziels (pdf)
- Ablauf des Trainings (pdf)
- Klimawachst & Verkehr (pdf)
- Einleitung (pdf)
- Kursprogramm (pdf)
- Motivation & Information (pdf)

Spritsparen - Modern Driving

Spritsparen - Modern Driving
Der Fahrstil für Profis

Einzelsequenzen

Allgemeines

- Intro

E-Mobilitätsförderung 2022 für E-PKW, E-Moped, etc.

Förderungsgegenstand	Fahrzeugklasse	E-Mobilitätsbonus	
		Importeursanteil	Bundesförderung
E-PKW	M1 (BEV und Brennstoffzelle (FCEV))	1.000 Euro	1.000 Euro
	M1 (PHEV) und Range Extender (REX, REEV)	500 Euro	500 Euro
E-Zweiräder	L1e	350 Euro	450 Euro
	L3e ≤ 11 kW	500 Euro	700 Euro

Förderung von Einzelmaßnahmen → *Einreichung NACH Umsetzung*

- **Vereinfachtes Verfahren:** *(bis zu 9 Monate nach Rechnungslegung)*
- **KEIN** Mobilitätskonzept erforderlich
- Die Förderung als **De-minimis Beihilfe** ausbezahlt.

Neuaufgabe Spritspar-Folder (Facelifting)

Im Vorraum zur Ausstellungshalle
Richtwert: Ein Karton (440 Stück)
pro Fahrschule

Weitere Bestellungen bitte an
spritsparen@energyagency.at
senden.



Ausblick

- **Auszeichnungsveranstaltung**

- für neu zertifizierte klimaaktiv mobil Fahrschulen, Spritspartrainer:in Pkw, Spritspartrainer:in NFZ, Fahrlehrer:in Elektromobilität
- Save the date: Donnerstag, 10. November 2022, 17.00 bis 18.00 Uhr, Museumsquartier, Wien

- **Arbeitskreis Modern Driving 2023+**

- Thematische Schwerpunkte
- Projektgruppen für aktuelle Themen und zukünftige Weiterbildung

- → Infostand an der Sportbar, ab 16.40 Uhr (gleich nach Programmende)

Wir freuen uns auf Sie!



Kontakt

Arbeitskreis „Modern Driving“

Ing. Josef Wintersteller

E: josef@wintersteller.co.at

klimaaktiv mobil EcoDriving

Österreichische Energieagentur

Programmmanagement: Thomas Bogner

T : 01 / 586 15 24 – 160

E: spritsparen@energyagency.at

W: www.klimaaktivmobil.at/ecodriving