



# Alexander Klacska Obmann der Bundessparte Transport & Verkehr, WKÖ

Vor dem Durchbruch? Automatisiertes Fahren: Realität und Potenzial  
Freitag, 2. Dezember 2022

# Automatisiertes Fahren → Autonomes Fahren

Aus Sicht der Wirtschaft enormes Potenzial, z.B.:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit (90 % aller Verkehrsunfälle basieren auf menschlichem Versagen)
- Beitrag zur Nachhaltigkeit
- wichtiger Wirtschaftsfaktor (Zulieferbetriebe)
- Chance, um Lenkermangel zu bekämpfen?
- besserer Zugang zur Mobilität, z.B. für ältere oder leistungseingeschränkte Menschen, bessere Erschließung des ländlichen Raums
- verstärkte Effizienz von Transportleistungen
- effizientere Ausnutzung der bestehenden Infrastruktur und vorhandenen Kapazität

# Innovation Map der WKÖ

105 visionäre Technologien, darunter

- vollautomatisiertes autonomes Fahrzeug
  - autonomer Nahverkehrspod
- luftgestützte Netzwerkdrohne
  - Wasserdrohne
- medizinische Notfalldrohne
- Cloud-vernetzte Lieferkette



© Abteilung Innovation und Digitalisierung, WKÖ

# HERAUSFORDERUNGEN

- enorme technische Herausforderungen, Künstliche Intelligenz
- Einbindung in den Verkehr - Hybrid Verkehr
- Sicherheit
- Anforderungen an die Infrastruktur
- hoher Kommunikationsbedarf
- rechtliche Fragen (Haftung, Datenschutz etc)
- Akzeptanz
- Schulungsanforderungen und -aufwand bei Fahrschulen steigen durch zunehmende Automatisierung (diverse Assistenzsysteme), Abnahme bzw Wegfall erst bei vollst. autonom. Fahren
- ...

# WAS BRAUCHT ES AKTUELL?

## STRASSE

- Öffnung weiterer Teststrecken
- Datensammlung durch Verkehrsunternehmen, die auf einer zentralen Plattform zur Verarbeitung zur Verfügung gestellt werden
- Entwicklung von anwendergerechten Tools unter fairen Wettbewerbsbedingungen
- Testbetrieb und -strecken für autonome Busse im ÖV einrichten

## SCHIENE

- Automatisiertes Fahren bringt Kapazitätsvorteile, Sicherheitsgewinne und Effizienzsteigerungen wie höhere Taktung der Fahrpläne (siehe U5)
- Teststrecken für selbstfahrende Züge einrichten
- Intelligente Waggons und digitale Züge einsetzen
- Förderungen von Produktinnovationen und Automatisierung
- Standardisierung bei allen Innovationen vorantreiben

# WAS BRAUCHT ES AKTUELL?

## LUFTFAHRT

- Testumgebung für innovative Dienstleistungen wie Zustellung mit Drohnen, Einsatz unbemannter Luftfahrzeuge, etc schaffen

## SCHIFFFAHRT

- Fortentwicklung der Digitalisierung, Automatisierung und anderer moderner Technologien
- Erfahrungen mit verschiedenen Forschungs- und Entwicklungsprojekten sowie den durchgeführten Pilotprojekten austauschen und weiterführen

insgesamt bei allen Verkehrsträgern breite Zusammenarbeit aller Stakeholder nötig!



Danke für die Aufmerksamkeit!