



Best Practice Stiegl in Bewegung

Thomas Reuter, Marco Windhofer / 12.06.2019





Link zum Video Einleitung:

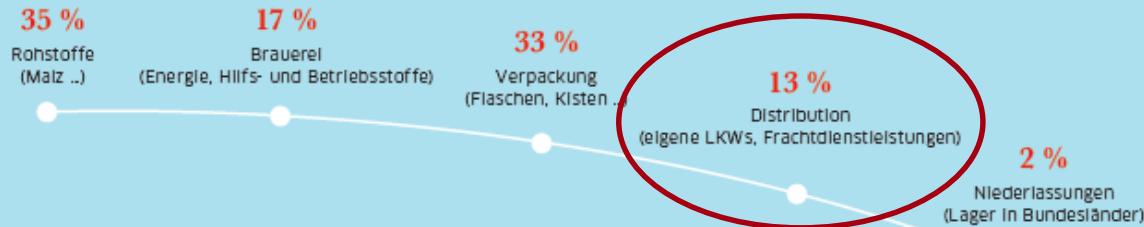
<https://www.youtube.com/watch?v=A1SPvw2>

[Fro0](#)

Carbon Corporate Footprint Stiegl 2018



VERTRAUEN & VERLÄSSLICHKEIT



Eigenfuhrpark: 100 LKW / 2,4 Mio. [km] / 7 TSD [l/a]

Jedes Jahr werden 10 LKW (ND 10 Jahre) durch modernste EURO Klassen ersetzt und somit 10 TSD Diesel eingespart !

1l Diesel = 2,868 kg CO₂

Modernisierung = -29 to CO₂ p.a.



100 %
323 g CO₂/l

CO₂-Fußabdruck für 1 Liter Stiegl-Bier
(ohne Einsparungen durch Kreislaufwirtschaft)



-132 g CO₂/l

Einsparungen durch Kreislaufwirtschaft
(Treber als Futtermittel, Recyclingmaterial
in der Verpackung, Altstoffe aus Brauerel)



191 g CO₂/l

CO₂-Fußabdruck für 1 Liter Stiegl-Bier
(Inkl. Einsparungen durch Kreislaufwirtschaft,
vgl. 2017: 232 g CO₂/l)

Unser CO₂-Fußabdruck

Reduktion CO₂ Fußabdruck zu 2017 durch den Einsatz einer neuen Aludose sowie Anpassung der Carbon Footprint Faktoren bei nachhaltiger Brauergerste und der stofflichen Verwertung von Treber.



TRADITIONELL GANZ MODERN

Der Name Stiegl steht in Salzburg nicht nur für bestes Bier, sondern auch wie kaum ein Zweiter für den Begriff Nachhaltigkeit. Deshalb liefert die Traditionsbrauerei jetzt mit einem vollelektrischen MAN TGM 26.360 E aus.



Der MAN TGM 25.360 E von Stiegl ist der erste vollelektrische Lkw im Dienst einer österreichischen Brauerei.

MAN TGM 25.360 E – Leistung 245 kW max.

max. Drehmoment 3.400 Nm

Batteriekapazität 220 kWh (Ladung in Niederlassung mit 44 kW – Dauer 5h für Vollladung)

Verbrauch *) im Einsatz Stiegl 1,3 kWh/Km (Stadt Salzburg)

Kosten ca. 9,75 EUR auf 100 Km

*) abhängig von Topographie und Temperatur

Verbrauchsdaten e- Stromer – Tour Salzburg Stadt



Datum	Stunden	KM GES	Hebebühne	Verbrauch
01.Mär	8	128	10	91%
04.Mär	7,5	46	10	36%
05.Mär	7,5	73	8	48%
06.Mär	7	87	8	58%
07.Mär	8,5	15	15	11%
08.Mär	6,5	71	4	50%
11.Mär	4	61		33%
12.Mär	7,5	31	17	26%
13.Mär	8	32	23	27%
14.Mär	8	49	19	31%
15.Mär	7,5	42	21	35%
18.Mär	6,5	23	2	21%
19.Mär	6,5	72	3	50%
20.Mär	6,5	39	8	38%
21.Mär	6,5	37	3	30%
22.Mär	6	59	3	42%
25.Mär	6	25	4	23%
26.Mär	7,5	77	8	60%
27.Mär	7	42	8	41%
28.Mär	7	36	6	31%
29.Mär	7	58	6	39%
Mittelwert	7,0	53	9	39%

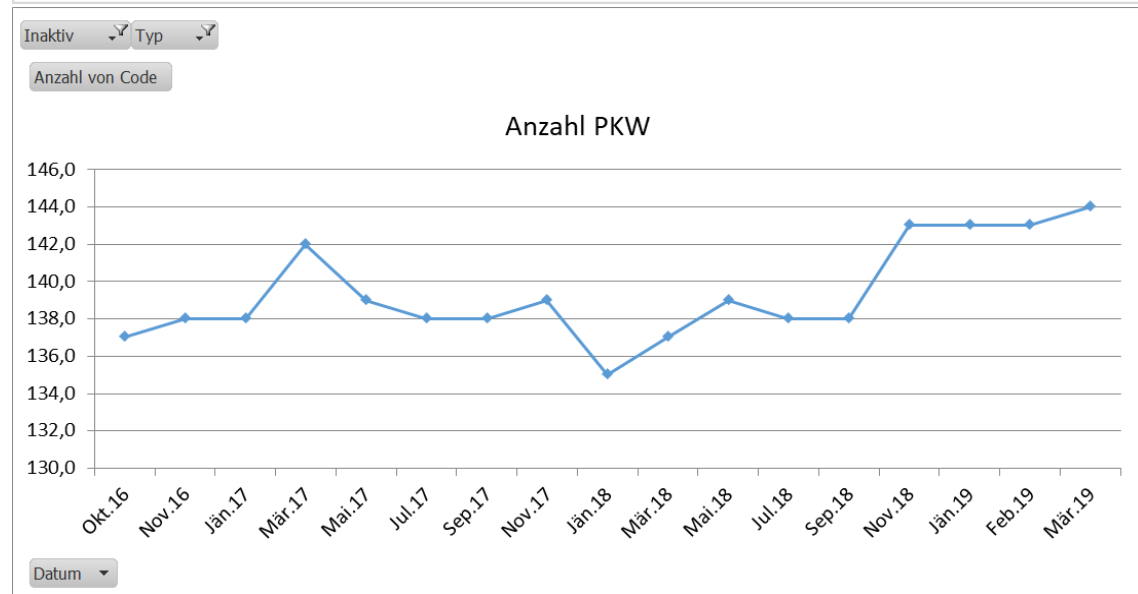
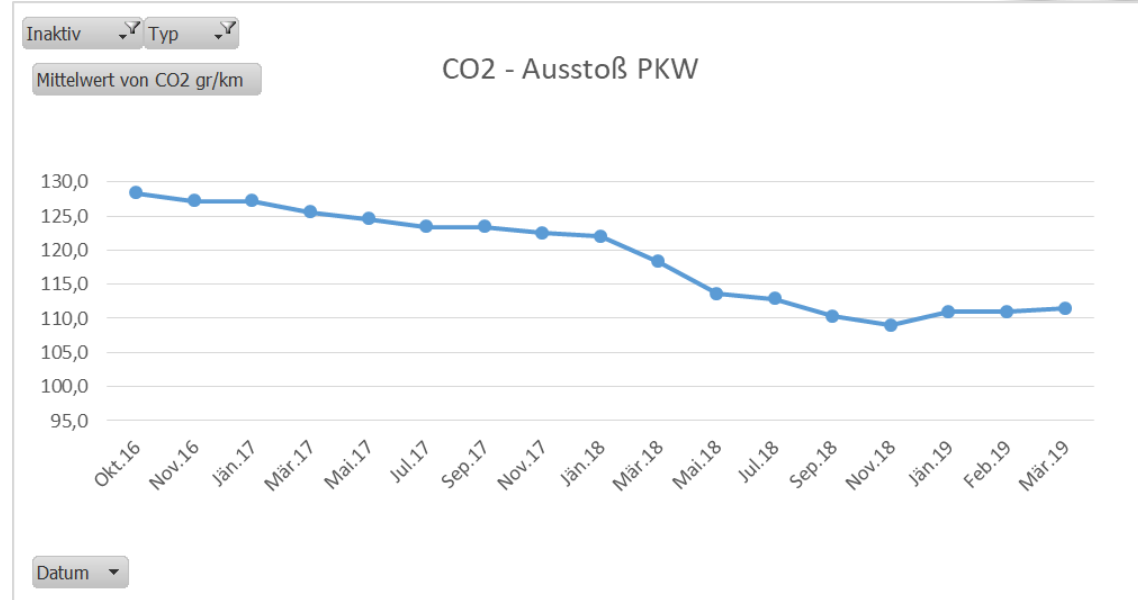
CO2 Entwicklung – PKW Stiegl inkl. e-PKW



Zeilenbeschriftungen	Mittelwert von CO2 gr/k
Okt.16	128,3
Nov.16	127,2
Jän.17	127,2
Mär.17	125,5
Mai.17	124,6
Jul.17	123,4
Sep.17	123,4
Nov.17	122,5
Jän.18	122,0
Mär.18	118,3
Mai.18	113,6
Jul.18	112,8
Sep.18	110,3
Nov.18	109,0
Jän.19	110,9
Feb.19	110,9
Mär.19	111,5
Gesamtergebnis	118,8

Bis 2025 soll der CO2 - Ausstoß der Stiegl PKW Flotte auf durchschnittlich <120 g CO2/km (WTLP II) gesenkt werden !

Stiegl hat lt. Porsche aktuell die größte PKW e-Flotte mit 7 PKW (e-Golf). Außerdem hat Stiegl noch 2 BMW i3 im Einsatz.



Gewisse Dinge bespricht man lieber bei einem Bier

