



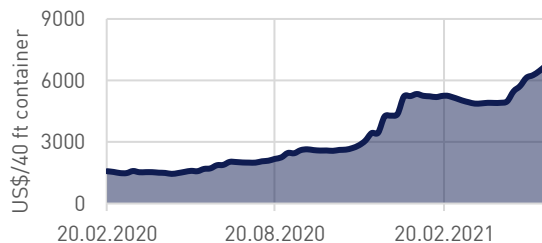
# FRACHTWÄCHTER

**Der internationale Bedarf an Frachtcontainern bleibt ungebrochen.** Die globale wirtschaftliche Erholung ließ die Nachfrage nach Gütern und Rohstoffen deutlich ansteigen. Dieser Anstieg führt zu einer höheren Nachfrage nach Containern, was sich sowohl in steigenden Verschiffungskosten als auch im erhöhten Containerumschlag widerspiegelt. Der globale Luftverkehr hat sich hingegen nur leicht erholt und liegt weiterhin deutlich unter dem Vorkrisenniveau. Die internationalen Rohstoffpreise befanden sich auf **Achterbahnfahrt**. Von den Höchstwerten Mitte Mai hat man sich wieder deutlich entfernt. Holzpreise an der Chicago Mercantile Exchange liegen beispielsweise rund 40 % unter den Werten von Mitte Mai. Bloomberg titelt dazu passend: **From Copper to Corn, Markets Show Peak Inflation Fear Has Passed.**

## Globale Containerpreisentwicklung

Die Kosten für den Versand von Containern bzw. Frachtgütern sind sehr stark angestiegen. [WDI](#) und [FBX](#) verzeichnen wieder neue Anstiege auf bereits hohem Niveau. Sowohl der [HARPEX](#)-Index als auch der [Baltic Dry](#) sind weiterhin auf Wachstumskurs. Die Entwicklung des [Baltic Dry](#) bleibt volatil, wobei die Höchstwerte von Mitte Mai noch nicht wieder erreicht wurden. Auf allen internationalen Frachtrouten zeigt sich die gestiegene globale Nachfrage.

### World Container Index ([WDI](#))



Die Kosten für den Versand eines 40-Fuß-Containers auf acht Hauptrouten zwischen den USA, Europa und Asien.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Drewry](#)

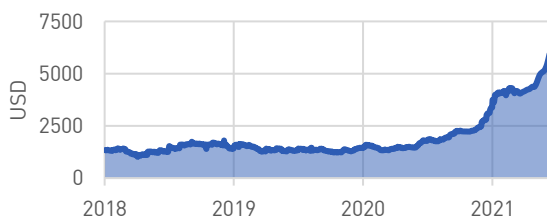
### Baltic Dry Index ([BDI](#))



Preisindex für das weltweite Verschiffen von Hauptfrachtgütern auf 26 Hauptschiffahrtsrouten.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Trading Economics](#)

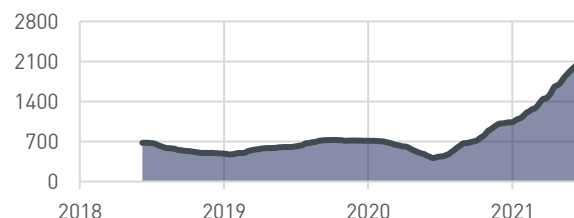
### Freightos Baltic Index ([FBX](#))



Wöchentliche Preisbewegungen eines 40-Fuß-Containers auf 12 internationalen Seerouten.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Freightos](#)

### HARPER Shipping Index ([HARPEX](#))



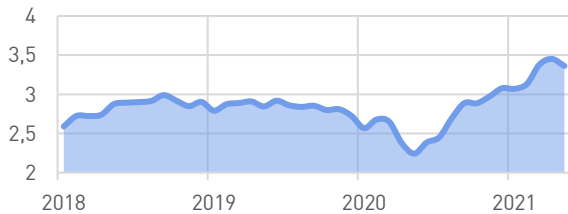
Internationale Containerschiffahrtsraten für acht Klassen von Containerschiffen.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Harper](#)

### Entwicklung der Containerpreise in den USA und China

In den USA steigen die Containerpreise seit Jahresbeginn weiter, sie liegen deutlich über dem Vorkrisenniveau, schwächten sich jedoch im Mai etwas ab. China ist der globale Wachstumsmotor, was sich auf Frachtpreise auswirkt. Der chinesische Index [CCFI](#) stieg deutlich an, verzeichnete im März eine leichte Delle und erreichte inzwischen wieder ein neues Allzeithoch.

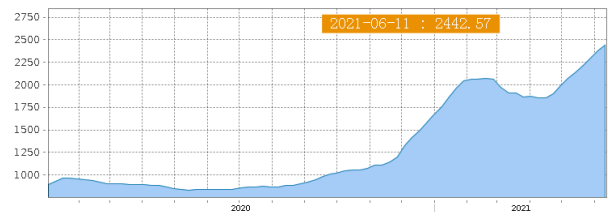
**Nordamerika: Cass Freight Index (CFI)**



Maßstab für den nordamerikanischen Frachtmarkt. Inländische Frachtraten aus ca. 36 Mio. Rechnungen.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Cass](#)

**China Containerized Freight Index (CCFI)**



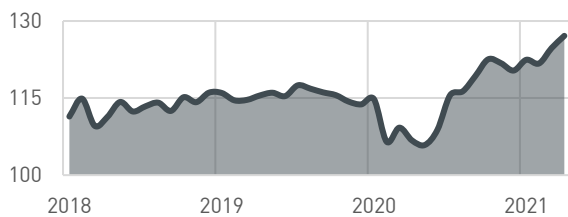
Ein Preisindex für den Containertransport-Markt für weltweite Container-Transporte von und nach China.

Quelle: [SSE](#)

### Internationale Aktivität: Containerumschlag und Fluggäste

Der [globale Containerumschlag](#) ist Anfang 2020 stärker zurückgegangen als saisonal üblich. März und April 2021 brachten einen deutlichen weiteren Anstieg. Die [Luftfahrt](#) bleibt hingegen weiterhin am Boden.

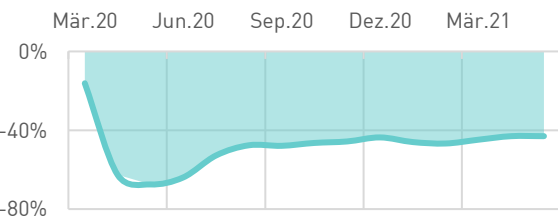
**RWI/ISL-Containerumschlag-Index, saisonbereinigt**



Misst den Containerumschlag in 82 internationalen Häfen, die 60 % des weltweiten Umschlags tätigen.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [RWI Essen](#)

**Globale Flugzeugstarts im Vergleich zu 2019**



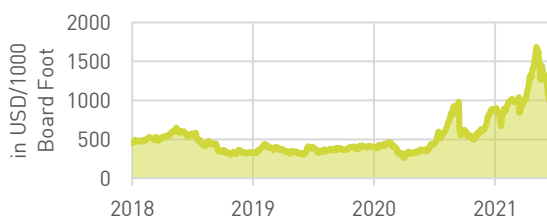
Veränderung der Anzahl geplanter Starts von Linienflügen an Flughäfen weltweit im Vorjahresvergleich.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [OAG](#)

### Preisentwicklung von Schlüsselrohstoffen

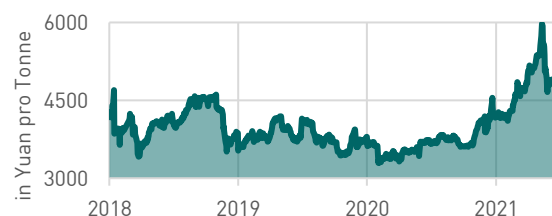
Daten der IWF-Rohstoffpreisindizes zeigen einen Höchststand der [Rohstoffpreise](#) im Mai. Tagesaktuelle Daten zeigen jedoch auch, dass seit Mitte Mai eine deutliche Entspannung eingetreten ist. Stahlpreise lagen Mitte Juni bereits ca. 15 % unter Mitte Mai. Holzpreise an der Chicago Mercantile Exchange gingen im letzten Monat um rund 40 % zurück.

**Holzpreise (Chicago Mercantile Exchange)**



[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Trading Economics](#)

**Stahlpreise (Shanghai Futures Exchange)**



[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Trading Economics](#)