

# Verlässliche Verkehrssysteme für eine wettbewerbsfähige Wirtschaft

## Schifffahrt

### Wasserstraße Donau

Wolfram Mosser-Brandner

# Verlässlichkeitsfaktoren

Donau : ( für Europa bedeutend )

Regensburg Strom km 2380 – Sulina Strom km 0

Wasserstand:

Hochwasser 11000 m<sup>3</sup> / sec ( Ausfall 6 Tage /Jahr )(Brückendurchfahrt)

Niederwasser 1000m<sup>3</sup> / sec (Verfügbare Wassertiefe)

Auslastung: 10 % ( ca 10 Mio t )

Schleusen: ( 2 Kammersysteme )

Digitalisierung / Informationssysteme (DoRIS)

# Verlässlichkeitsfaktoren

Umweltbedingungen / Donauraum:

Verfügbarkeit Länden, Umschlag Häfen, andere Verkehrsträger

Ansiedelung von Betrieben welche die Donau nutzen können

# Verlässlichkeitsfaktoren



Donau durchgängig Teil der europäischen Union

# Verlässlichkeitsfaktoren

Schiff:

Personen (Ausflug /Kabinen)

Güter (Trocken / Nass)

Technischer Zustand

nautisches Personal

( Ausbildung / Verfügbarkeit )

Schiffverkehrsunternehmen ( Österreichische )

# Lösungen

- Ausbildungen / Rekrutierungsprojekt nautisches Personal
- Nautisches Personal ausnehmen vom AuslBG für Wasserstrasse Donau
- Förderungen von Betriebsansiedelungen Donau
- Rasche Aufnahme Serbiens in die EU

Danke für die Aufmerksamkeit !



Glück Auf !  
Wolfram Mosser-Brandner