

Zukunft der Mobilität Evolution statt Revolution

Nationaler Energie – und Klimaplan für
Österreich – Herausforderungen und
Lösungen für den Verkehr

Wien, 17.6.2019

OMV Downstream

The energy for a better life.



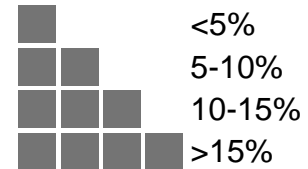


Entwicklung von alternativen Antriebstechnologien 2025 – 2050 sind Anwendungsfall abhängig und eine Balance von ökologischen und ökonomischen Auswirkungen

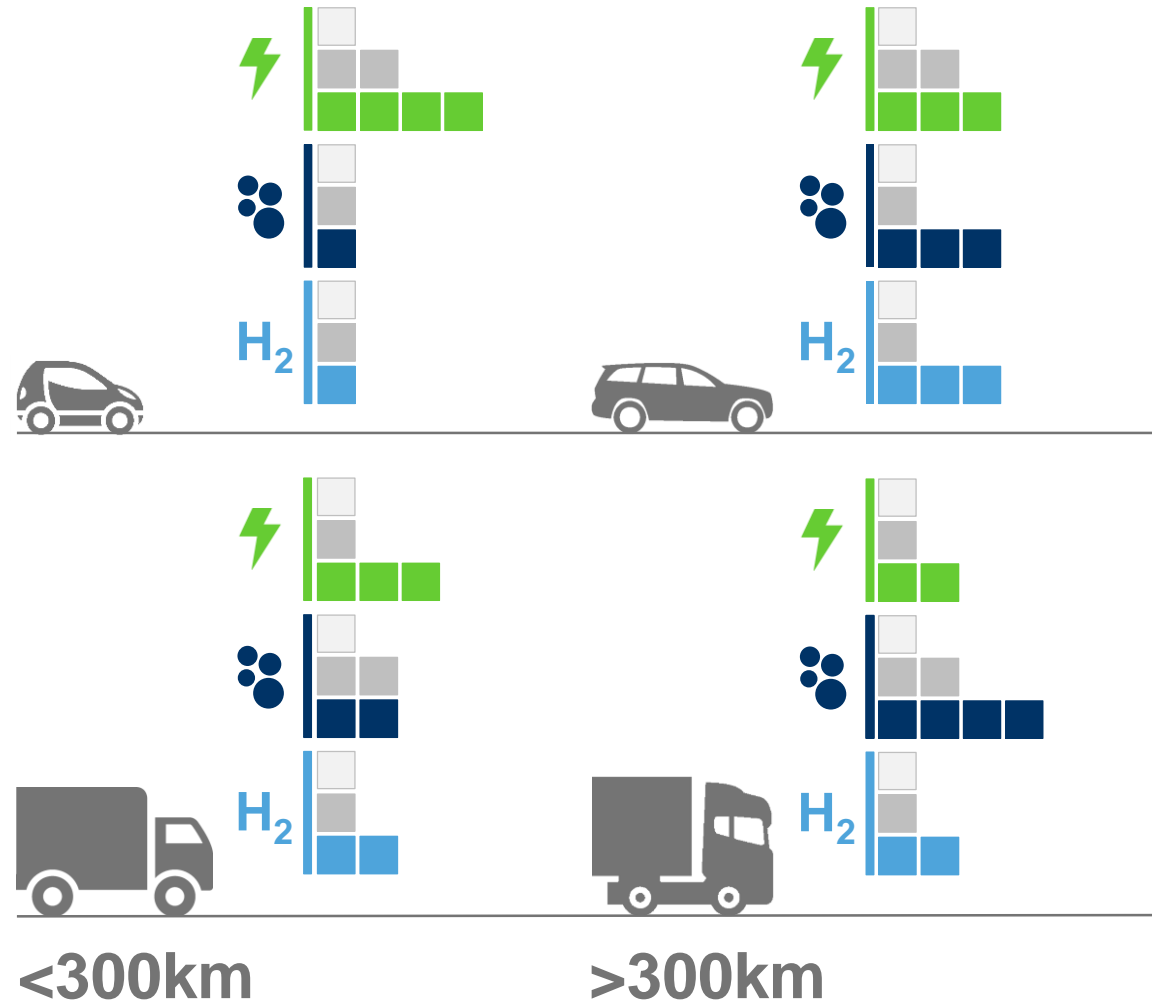
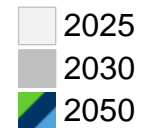
Antriebsart

- Batterie
- Methan
- Wasserstoff

Fahrzeugbestand



Zeithorizont



Kooperationen als Erfolgsfaktoren zum Lösen des Henne – Ei Problems und zum Erreichen reduzierter TCOs bei LNG



Infrastruktur

- ▶ Standort
- ▶ Versorgungssicherheit
- ▶ Auslastung



Fahrzeuge

- ▶ Fahrzeugpalette
- ▶ Lieferzeiten
- ▶ Standardisierung



Anwender / Kunden

- ▶ Ehrliche Motivation
- ▶ Realitätsakzeptanz
- ▶ Nachhaltiges Engagement



Rahmenbedingungen

- ▶ Unterstützung
- ▶ Planungssicherheit
- ▶ Förderungen

OMV – Innovationen für Zukunftsmärkte

Mobilität

Recycling

E-Mobilität

Wasserstoff

Gas

ReOil

Alternative Energien



Anlagen

49

Tankstellen mit Ladestationen

13

Wasserstoff Tankstellen

69

CNG Tankstellen

800 t/Jahr

1 Pilotanlage in Österreich

Ziele

Ausbau

Ausbau nur bei Bedarf

Steigerung der Profitabilität

Ausbau

Gas: der unterschätzte Player – sofort verfügbar und leistbar

Die Vorteile auf einen Blick, mit Vorurteilen aufräumen



Sauber & leise

- ▶ -7 - 23% CO₂
- ▶ -75% NOx
- ▶ -99% Feinstaub



Leistbar

- ▶ -33% Treibstoffkosten (CNG vs. Diesel)
- ▶ Geringere TCO
- ▶ Steuervorteile¹



Verfügbar

- ▶ Tankstellen
- ▶ Fahrzeugmodelle
- ▶ Volle Reichweite



Sicher

- ▶ CNG ist nicht LPG
- ▶ Keine Einfahrverbote
- ▶ Bewährte Technik

DANKE



The energy
for a better life.

