

Die wirtschaftliche Bedeutung der Regionalbahnen

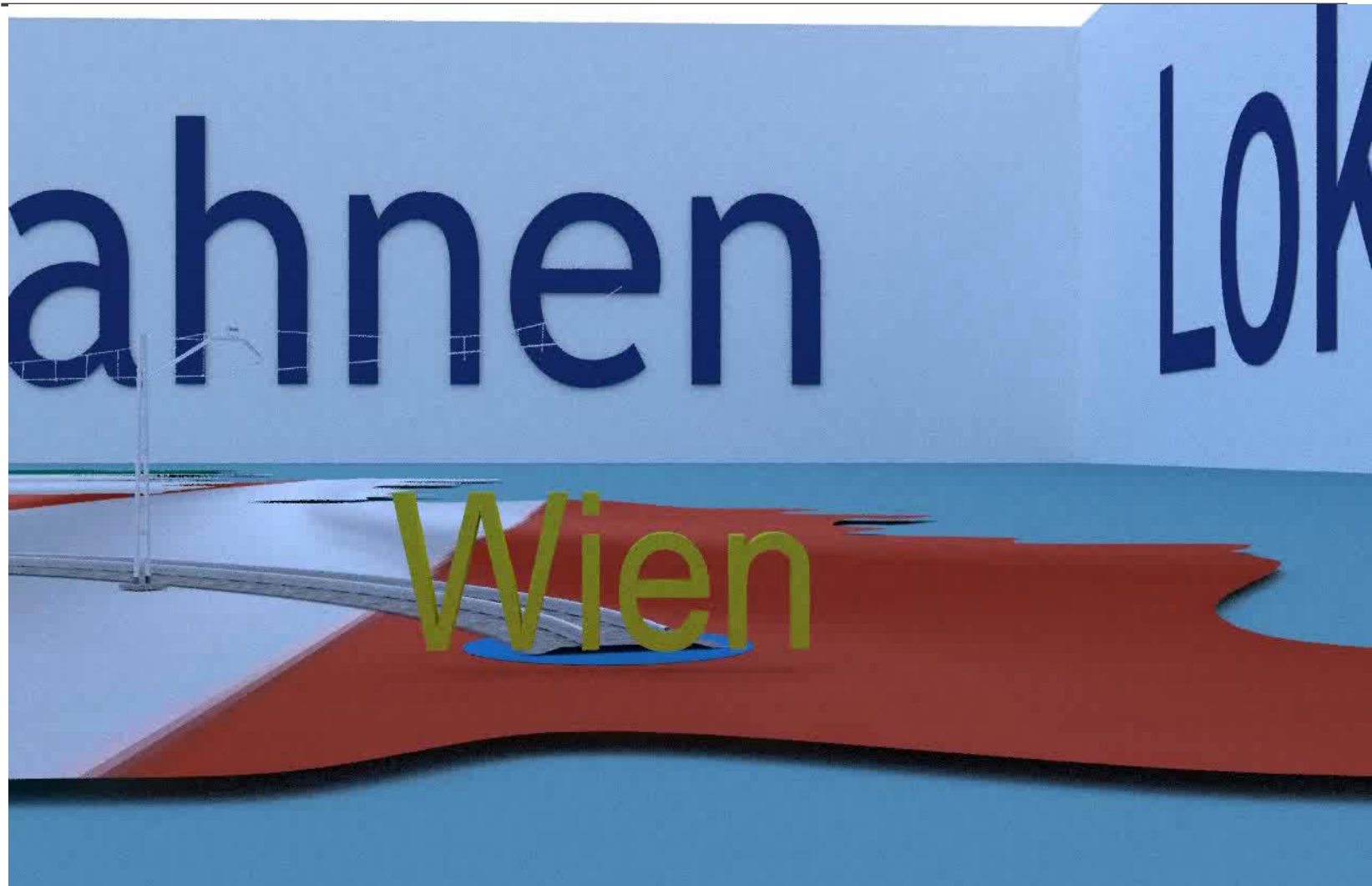
Pressegespräch

11. August 2015



Gesamtlänge des Streckennetzes

Regionalbahnen, auf eigenen und fremden Gleisen



Untersuchungsrahmen

Einbezogene Unternehmen

Volkswirtschaftliche Effekte der

Betriebsleistung

Investitionsleistung

Regionalbahnen

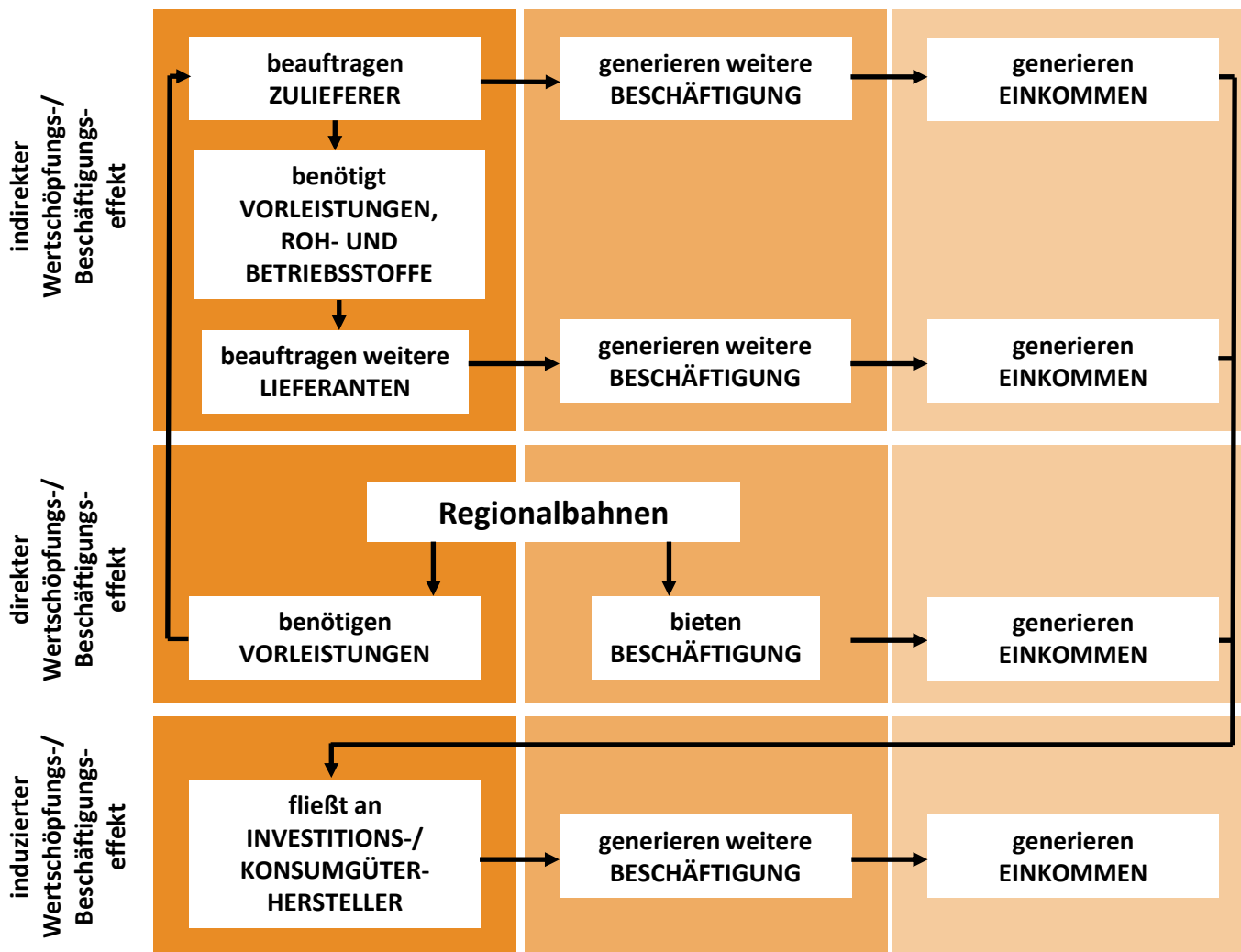
Einbezogene Unternehmen

- *Burgenland*
 - **Raaberbahn**
- *Niederösterreich*
 - **NÖVOG (inkl. Niederösterreichische Schneebergbahn)**
- *Oberösterreich*
 - **Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft**
- *Salzburg*
 - **Salzburger Lokalbahnen**
- *Steiermark*
 - **Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb**
 - **Steiermärkische Landesbahnen**
- *Tirol*
 - **Stubaitalbahn**
 - **Zillertaler Verkehrsbetriebe**
- *Vorarlberg*
 - **Montafonerbahn**
- *Wien*
 - **Wiener Lokalbahnen**

Die regional- und gesamtwirtschaftliche Bedeutung der Betriebsleistung der österreichischen Regionalbahnen

Wertschöpfungs- und Beschäftigungseffekt

Input-Output Analyse: Direkte, indirekte und induzierte Effekte



Personen-Zugkilometer pro Tag

Regionalbahnen, im Jahr 2013

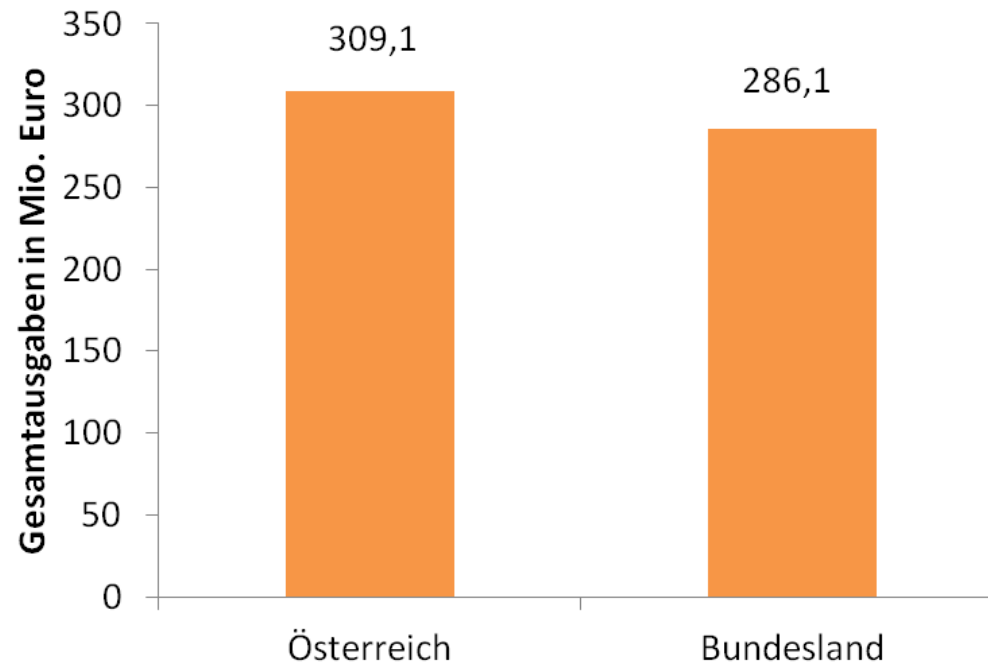


Wertschöpfungsrelevante Gesamtausgaben

Regionalbahnen insgesamt

Gesamtausgaben: 343,5 Mio. Euro
abzüglich Importe: 34,4 Mio. Euro
Wertschöpfungsrelevante Gesamtausgaben: 309,1 Mio. Euro

Durchschnittlich 92% der inländischen Gesamtausgaben verbleiben im Bundesland.



Quelle: Regionalbahnen, Economica.

Definition: Wertschöpfungsrelevante Gesamtausgaben setzen sich aus Personal- und Sachkosten zusammen, wobei der importierte Anteil abgezogen wird.

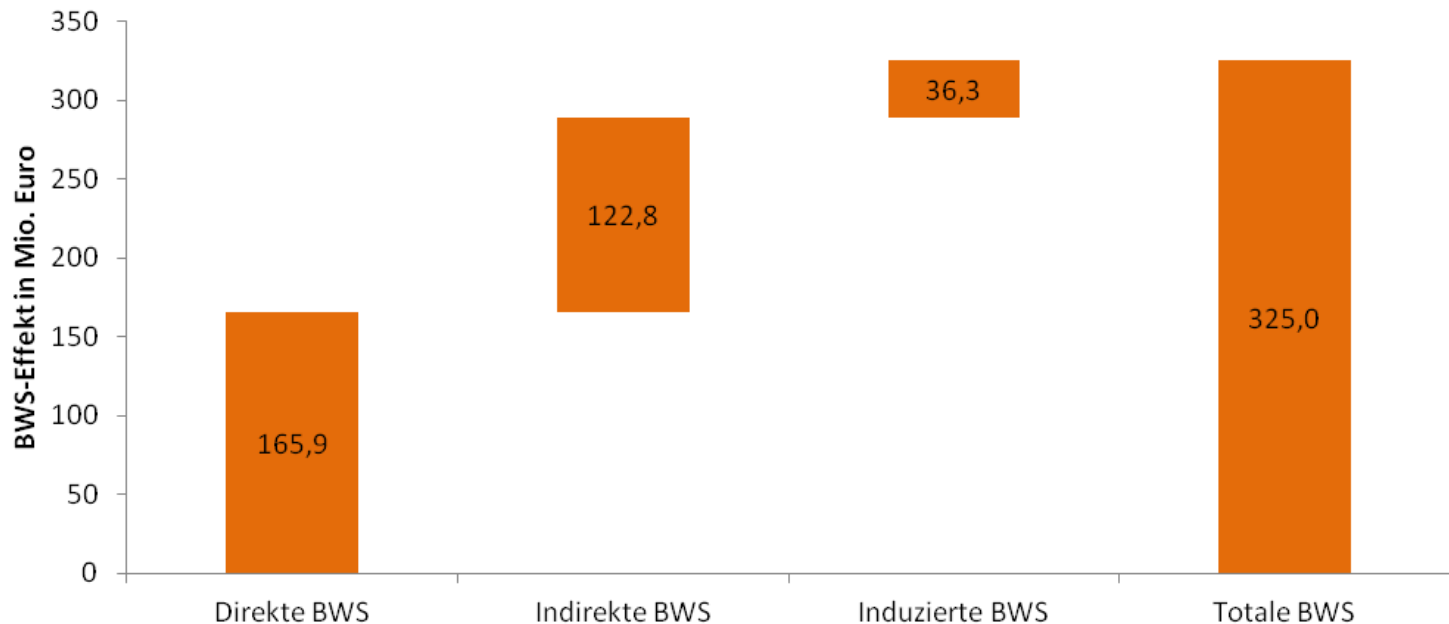
Wertschöpfungseffekt

Insgesamt in Österreich

Wertschöpfungsmultiplikator: 1,96

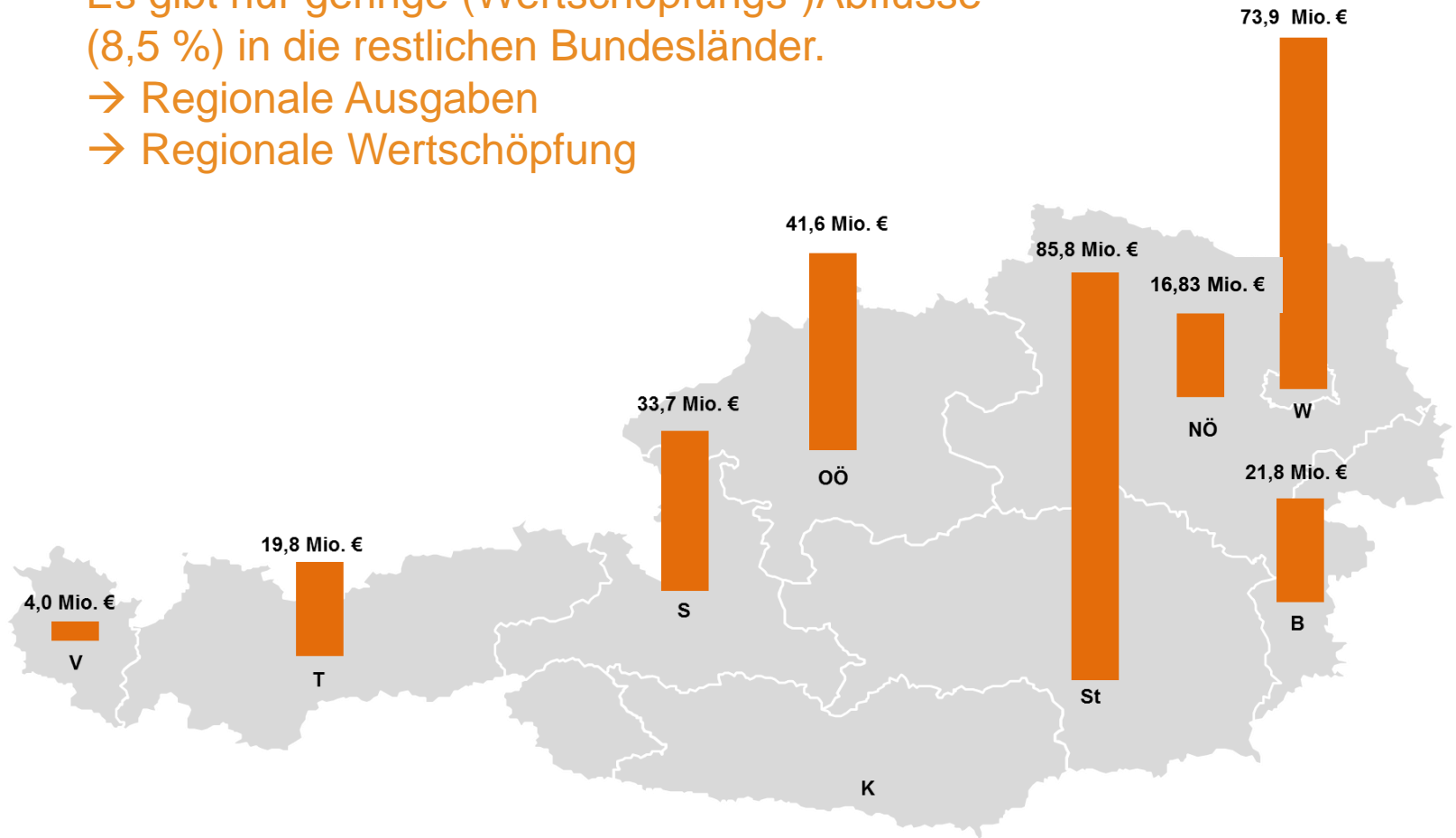
Anteil am BIP Österreich (direkt): 0,06 %

Anteil am BIP Österreich (total): 0,11 %



Wertschöpfungseffekt in den Bundesländern

Es gibt nur geringe (Wertschöpfungs-)Abflüsse
(8,5 %) in die restlichen Bundesländer.
→ Regionale Ausgaben
→ Regionale Wertschöpfung

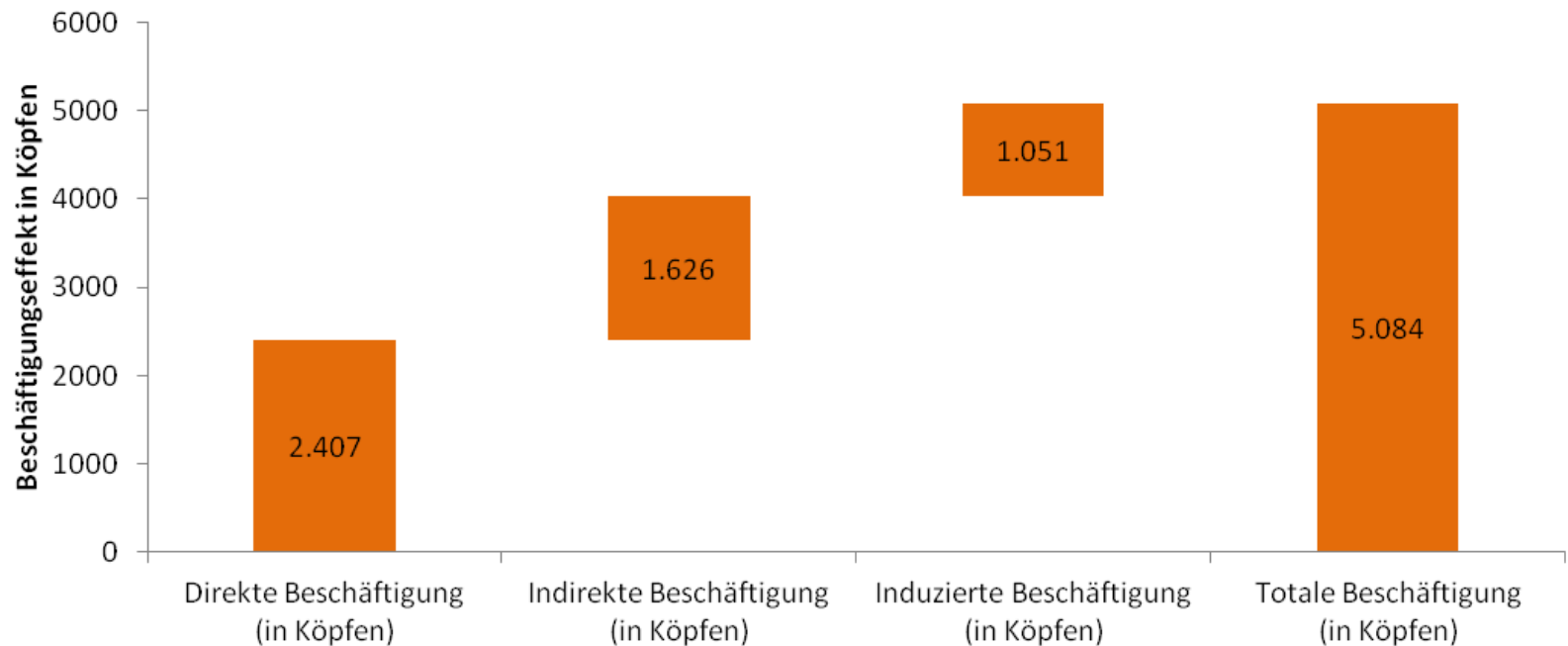


Quelle: Regionalbahnen, Economica.

Beschäftigungseffekt in Österreich in Köpfen

Beschäftigungsmultiplikator von 2,11.

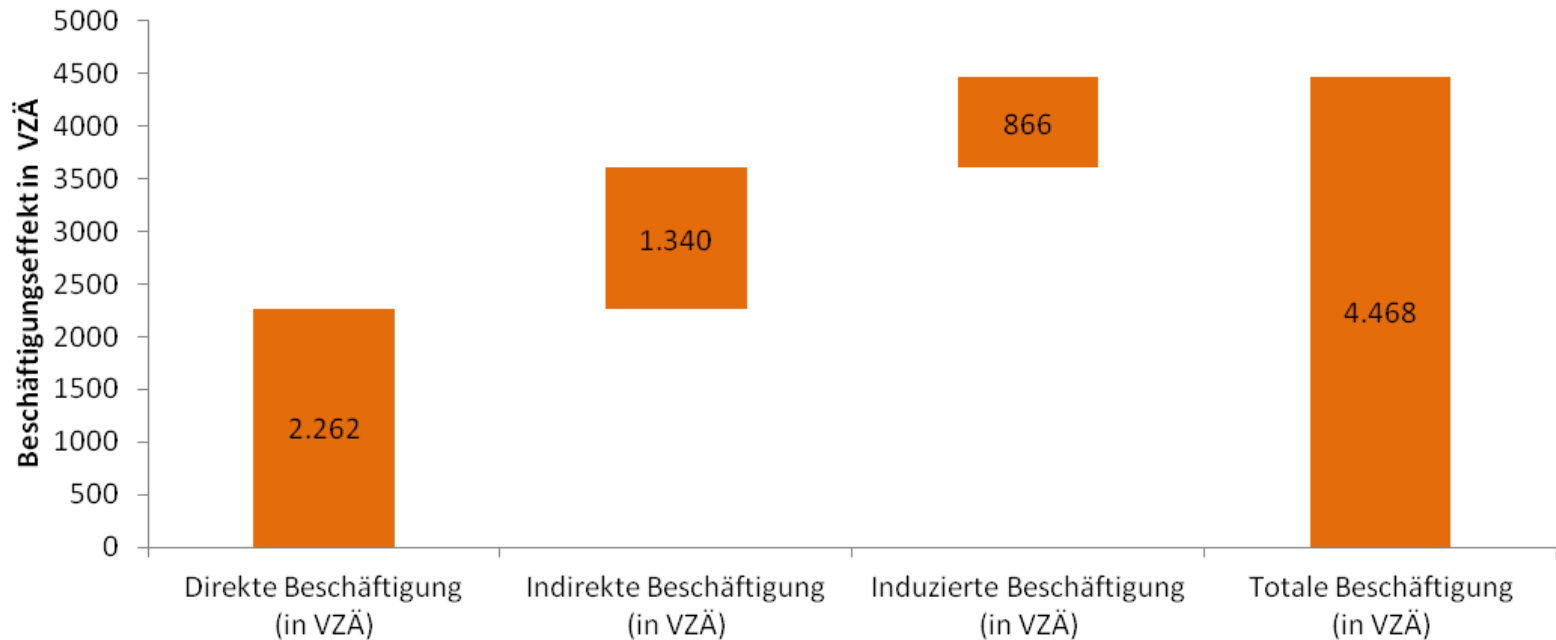
Mit jedem bei den Regionalbahnen Beschäftigten werden weitere 1,11 Arbeitsplätze im Wertschöpfungsnetzwerk abgesichert.



Quelle: Regionalbahnen, Economica.

Beschäftigungseffekt in Österreich in Vollzeitäquivalenten

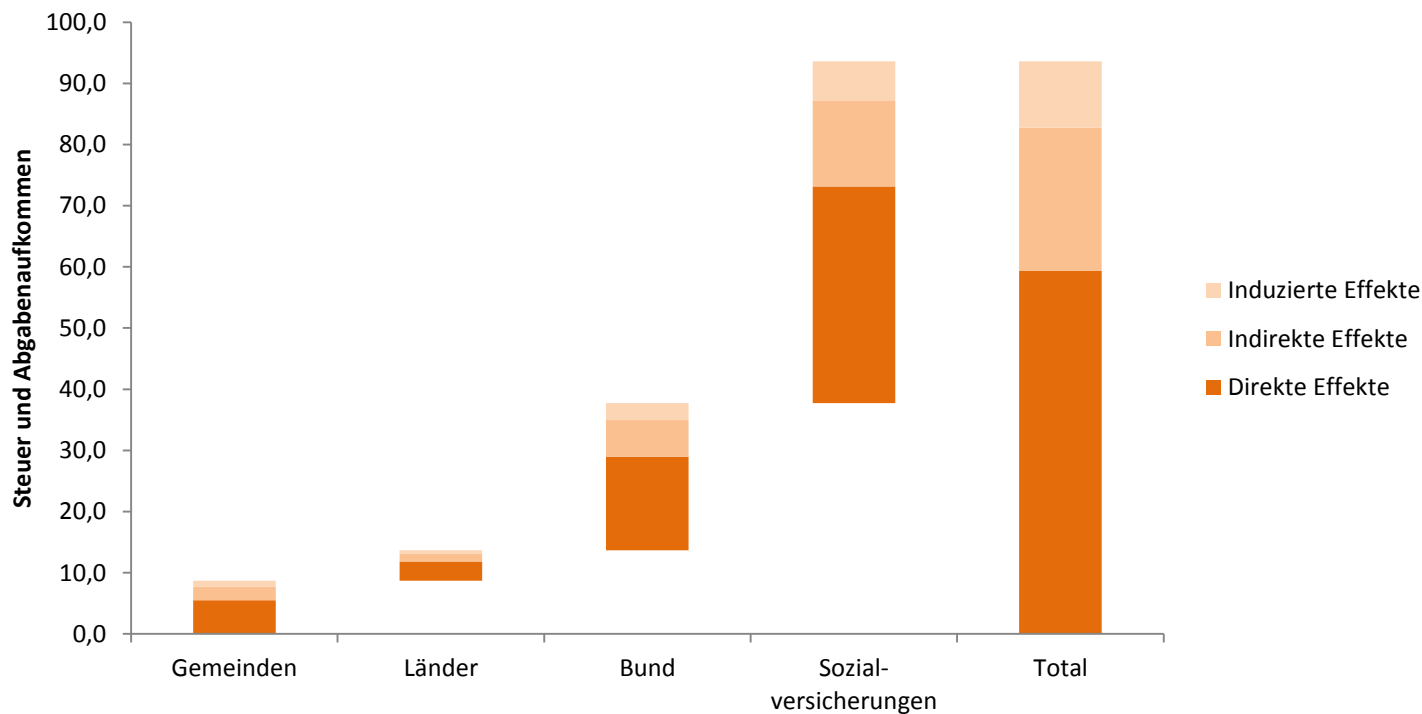
Beschäftigungsmultiplikator von 1,98.
Bei den Regionalbahnen sind 94 von 100 Personen
vollzeitbeschäftigt (direkter Beschäftigungseffekt).



Lohnabhängiges Steuer- u. Abgabenaufkommen

Betriebsleistung

Die rund 5.000 Beschäftigten tragen mit 93,6 Mio. Euro zum lohnabhängigen Steuer- und Abgabenaufkommen bei.



Quelle: Regionalbahnen, Economica.

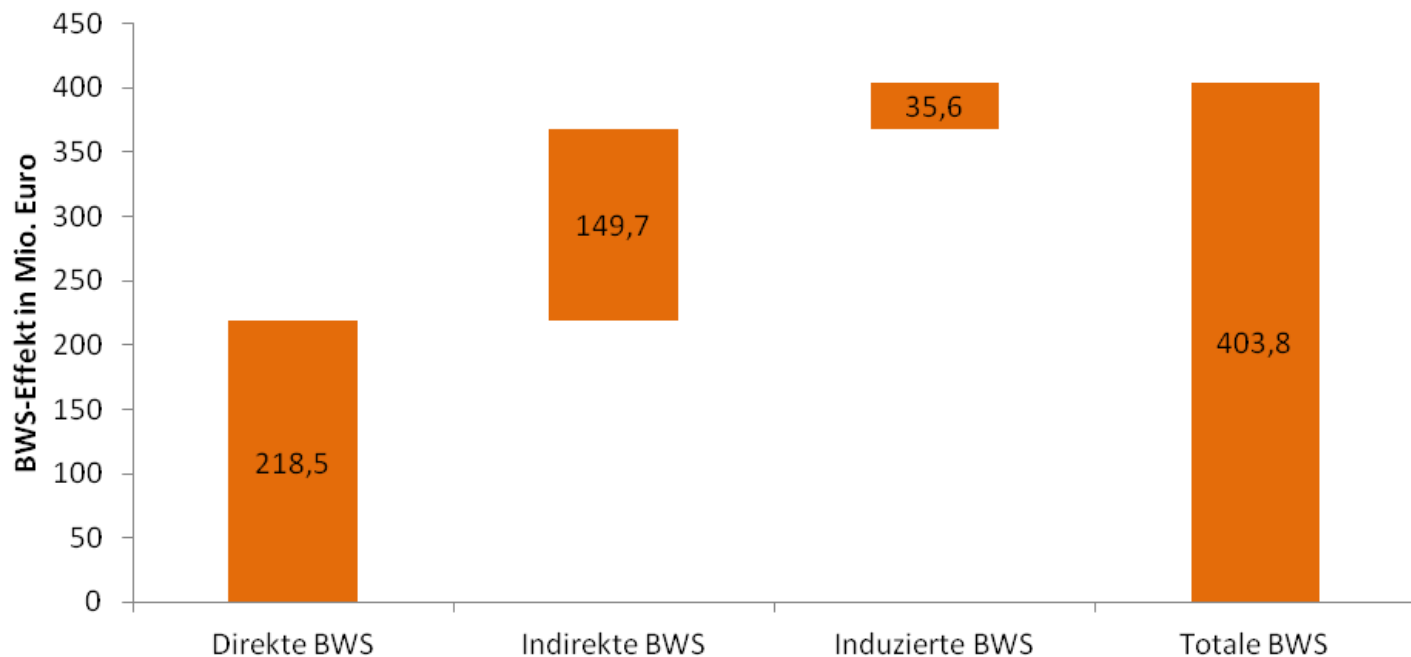
Die regional- und gesamtwirtschaftliche Bedeutung der Investitionsleistung der österreichischen Regionalbahnen

Wertschöpfungs- und Beschäftigungseffekt

Wertschöpfungseffekt Investition 2004-2013

Insgesamt in Österreich

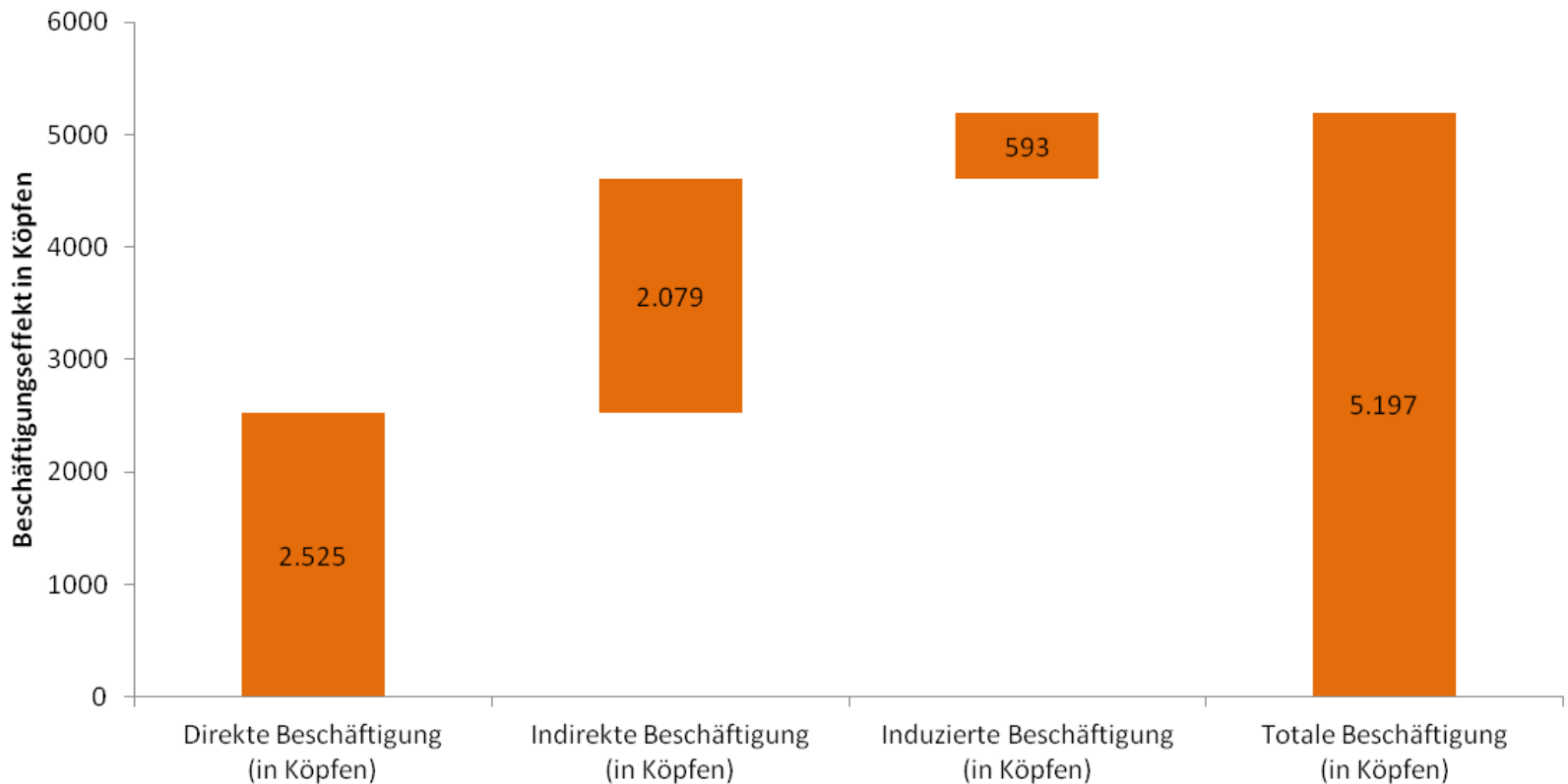
Die Gesamtausgaben in Österreich in den betrachteten 10 Jahren lösten im Durchschnitt ca. 40 Millionen Euro Wertschöpfung **pro Jahr** in Österreich aus, wobei knapp 35 Millionen Euro im jeweiligen Bundesland verbleiben.



Quelle: Regionalbahnen, Economica.

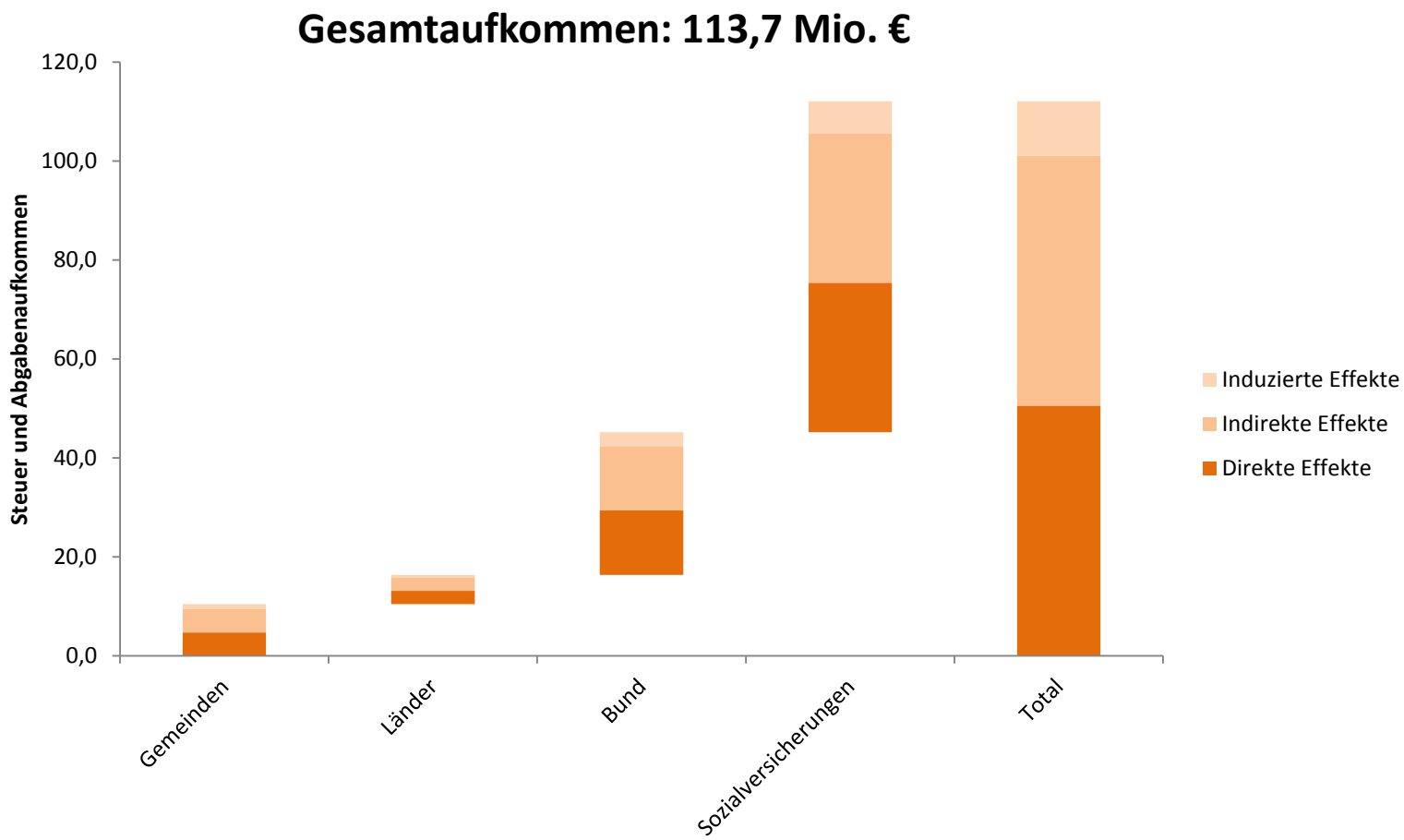
Beschäftigungseffekt Investition 2004-2013

Insgesamt in Österreich



Lohnabhängiges Steuer- u. Abgabenaufkommen

Investitionen

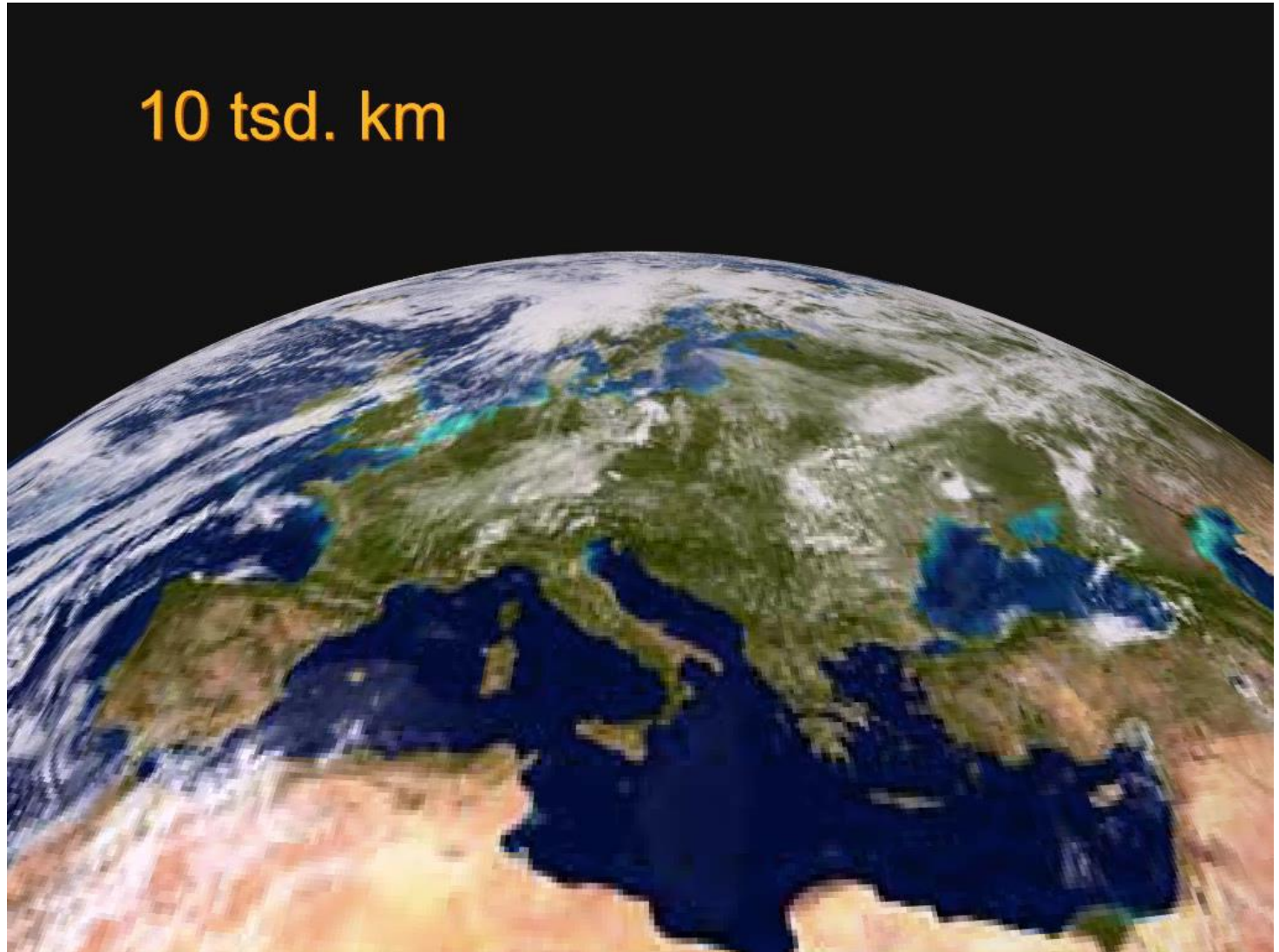


Quelle: Regionalbahnen, Economica.

Personenkilometer pro Jahr

Regionalbahnen, im Jahr 2013

10 tsd. km



Economica
Liniengasse 50-52
1060 Wien

office@economica.at

