



EU Security Regelungen **Initiative Landverkehrssicherheit**

SCHENKER & CO AG

Martin Neuwirth

Recht/Risiko/Versicherung

Wien, am 14.10.2013

INHALT

Was wird bezweckt?

Mit welchen Mitteln?

Ist das Effizient/Angemessen?

Wer trägt Verantwortung?

Auswirkungen?

Was wird bezweckt?

„Security of the Supply Chain“

- **Welche Bereiche sind betroffen?**
Passagier und/oder Fracht – welche Fracht?
Relationen /Nat./EU/weltweit
- **Welche Risiken sind gemeint?**
Terrorismus und/oder Kriminalität-Diebstahl
- **Welche Gefährdungsbeurteilungen liegen zugrunde?**
- **Wie belastbar sind die Aussagen im Vorschlag?**

Mit welchen Mitteln?

- **Einheitliche Sicherheitsregeln /Standards?
verpflichtend oder optional ?**
- **Überwachungsmaßnahmen?
behördliche / Unternehmerpflichten?**
- **EU-VO oder Richtlinie**
- **Strafen – Für Beteiligte?**

Ist das Effizient/Angemessen?

- **Aufwand und Erfolg**
Kosten Nutzen Rechnung?
- **Vergleichbare /bestehende Regelungen**
AEO
Luftfracht – Bekannter Versender
ca. 60 weitere Security Richtlinien bis zu Normen
- **Notwendigkeit/Arbeitsbericht - Meeting**
Meeting vom 5-7-2013

Wer trägt Verantwortung?

- **Schutz gegenüber**
 - Personen
 - Einrichtungen (kritische Infrastruktur?)
 - Waren
- **Öffentliche Verantwortung delegieren**
 - Schutz gegen Terrorismus?
 - Schutz gegen Diebstahl/Kriminalität?
- **Verantwortung /Haftung der Beteiligten**
 - Unternehmen
 - Personen/Sicherheitsbeauftragte

Auswirkungen?

- **Auf die Sicherheit**
- **Auf Kosten und Wettbewerb**
- **Gesellschaftspolitische Konsequenzen**

Danke für Ihre Aufmerksamkeit