

TRANSPORT · VERKEHR

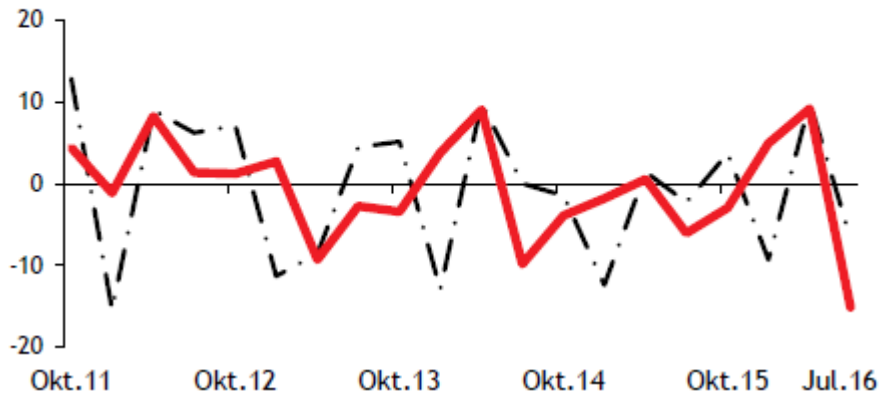
Aktuelle wirtschaftliche Lage der heimischen Mobilitätswirtschaft

04.10.2016

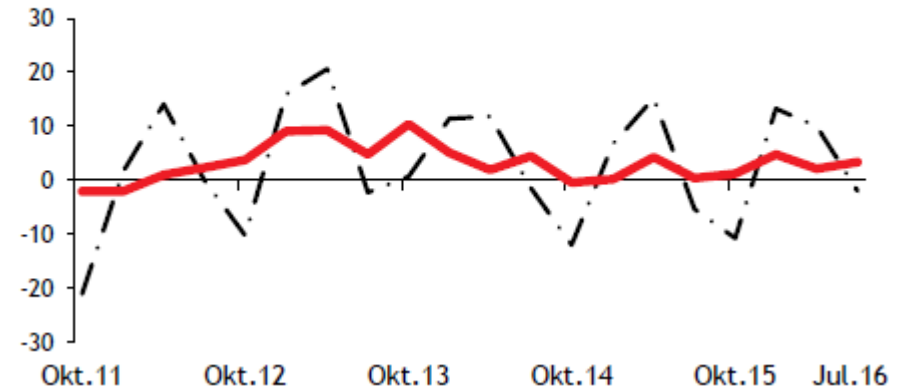
Konjunkturerhebung

Konjunkturerhebung: Nachfrage

Nachfrage letzten 3 Monate

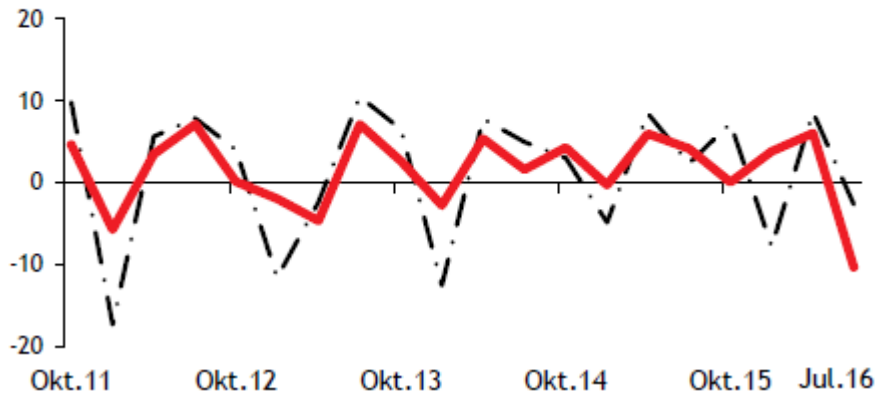


Nachfrageerwartung

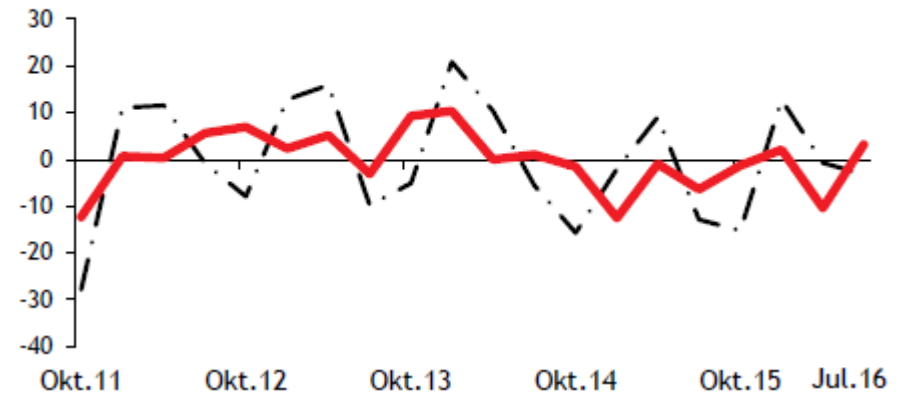


Konjunkturerhebung: Geschäftslage

Geschäftslage in den letzten 3 Monaten

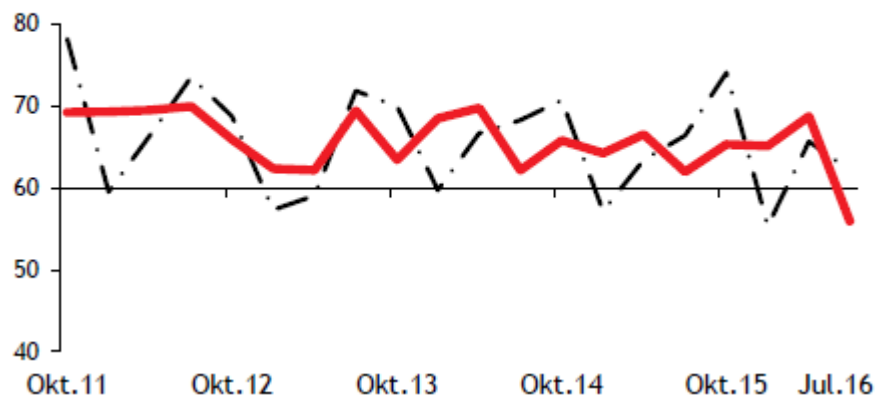


Geschäftslage in den kommenden 6 Monaten

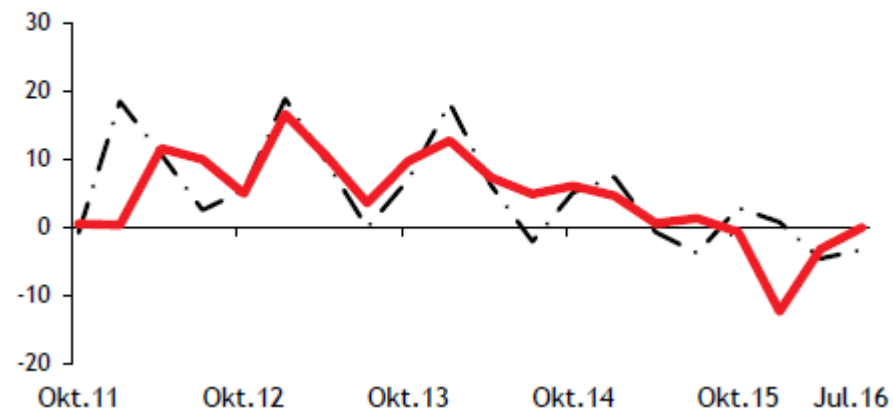


Konjunkturerhebung: Auftragsbestand, Preiserwartung

Auftragsbestand

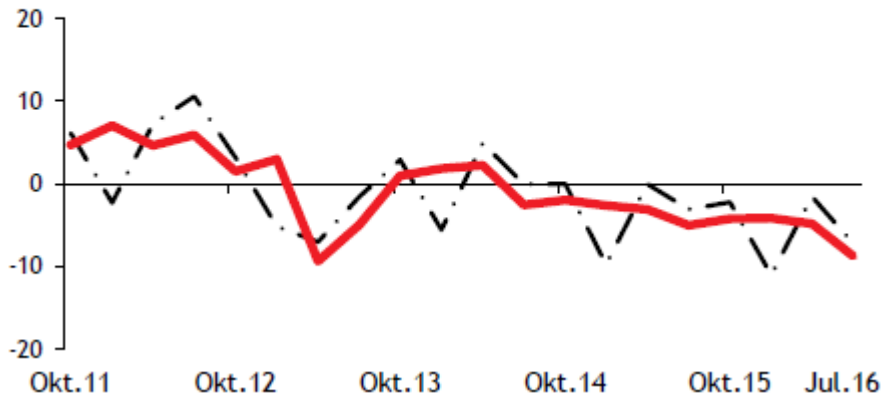


Preiserwartungen

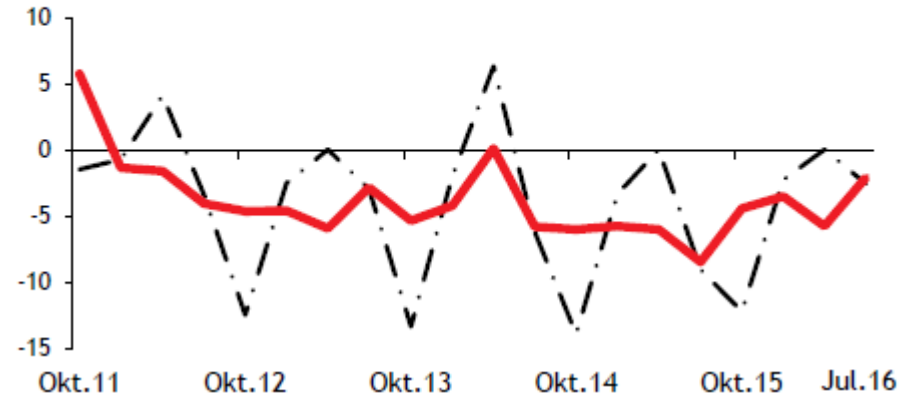


Konjunkturerhebung: Beschäftigung

Beschäftigung letzten 3 Monate



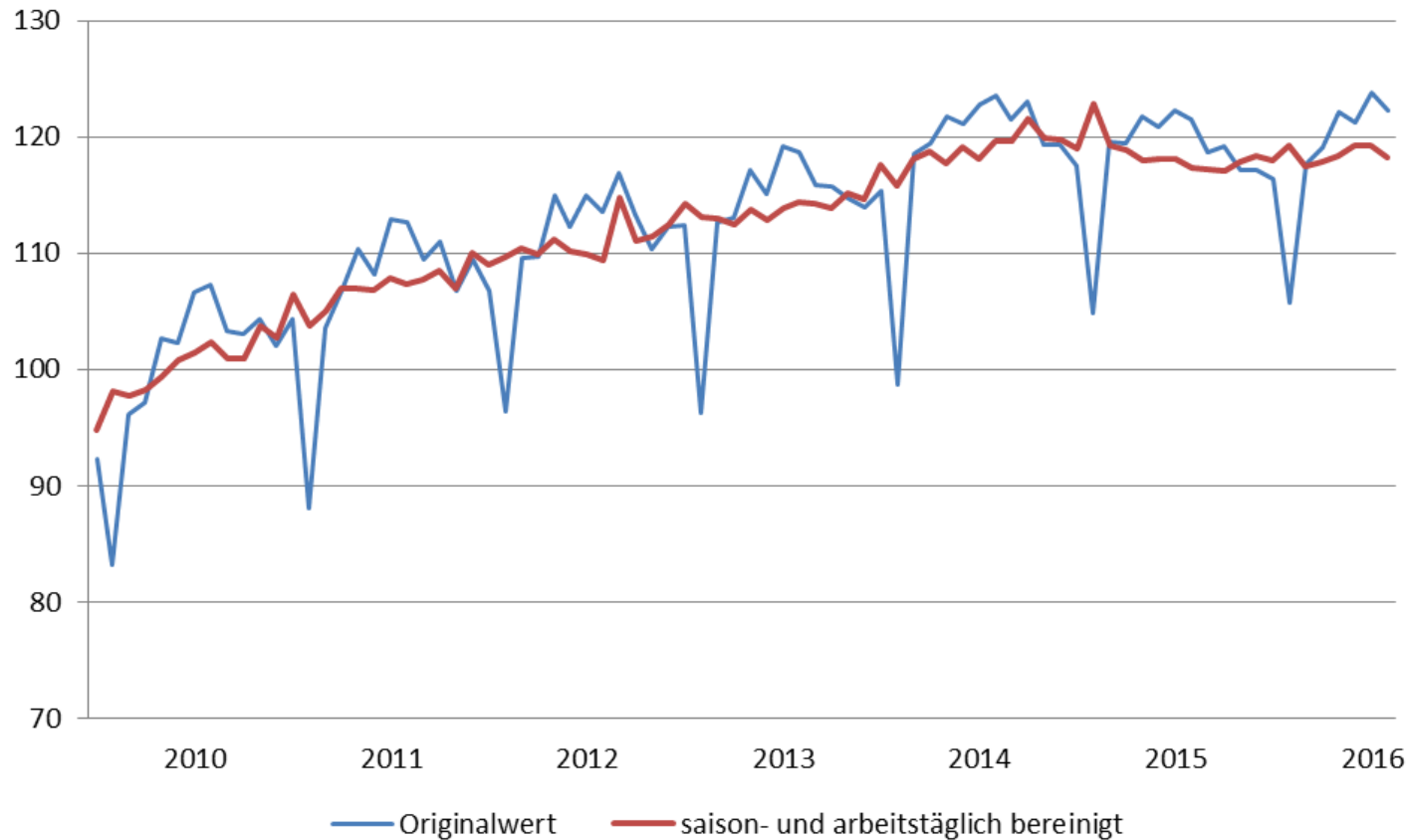
Beschäftigungserwartungen



Aktuelle Daten

RWI/ISL Containerumschlag-Index

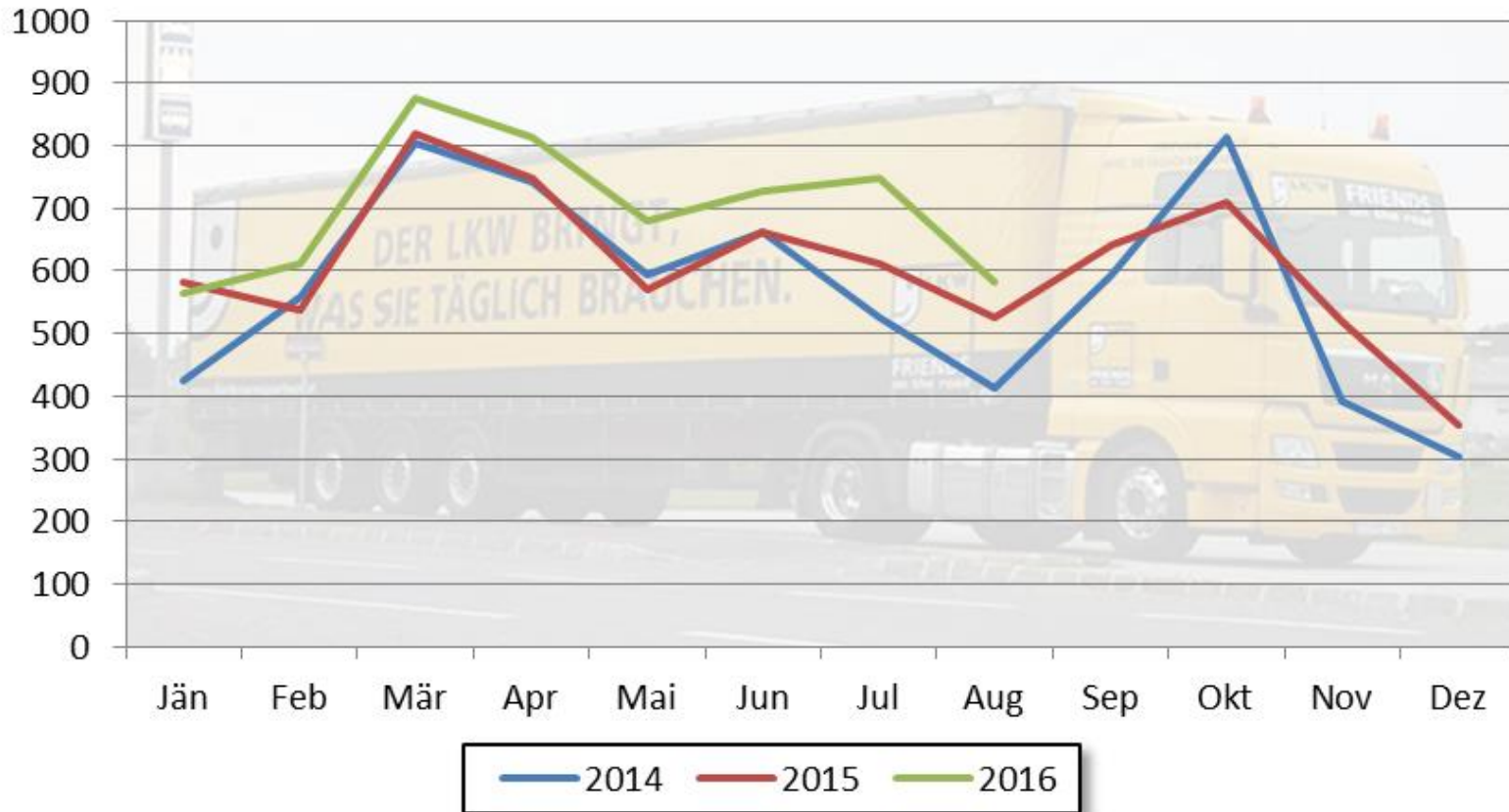
2010=100



Berechnungen RWI, ISL nach Angaben für 81 Häfen; August 2016, Schnellschätzung

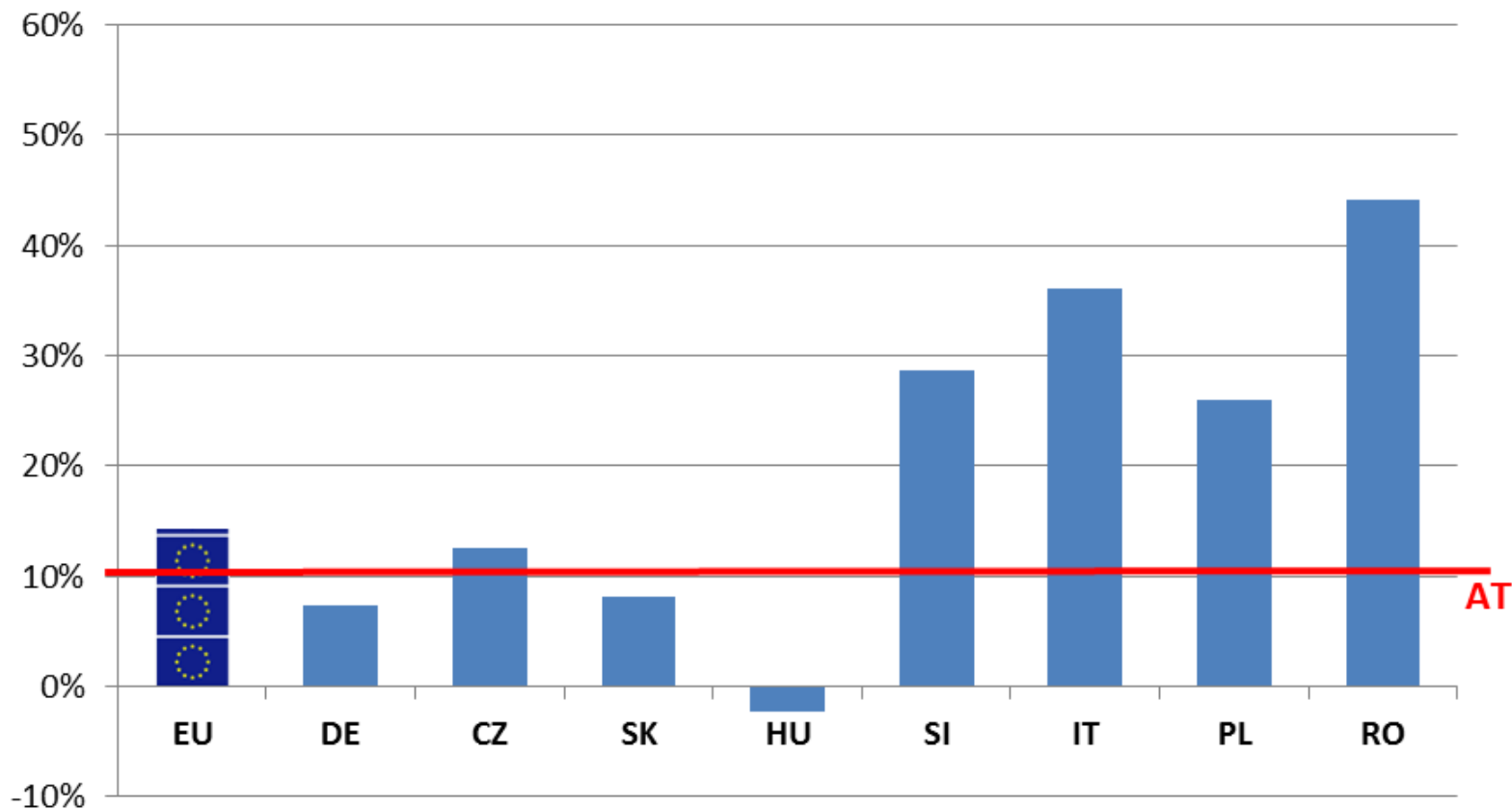
Quelle: RWI, ISL

Neuzulassungen Schwere Nutzfahrzeuge



Quelle: Statistik Austria, eigene Darstellung

Neuzulassungen Lkw >3,5t europäischer Vergleich: Jänner-August 2016 zu Jänner-August 2015 in %

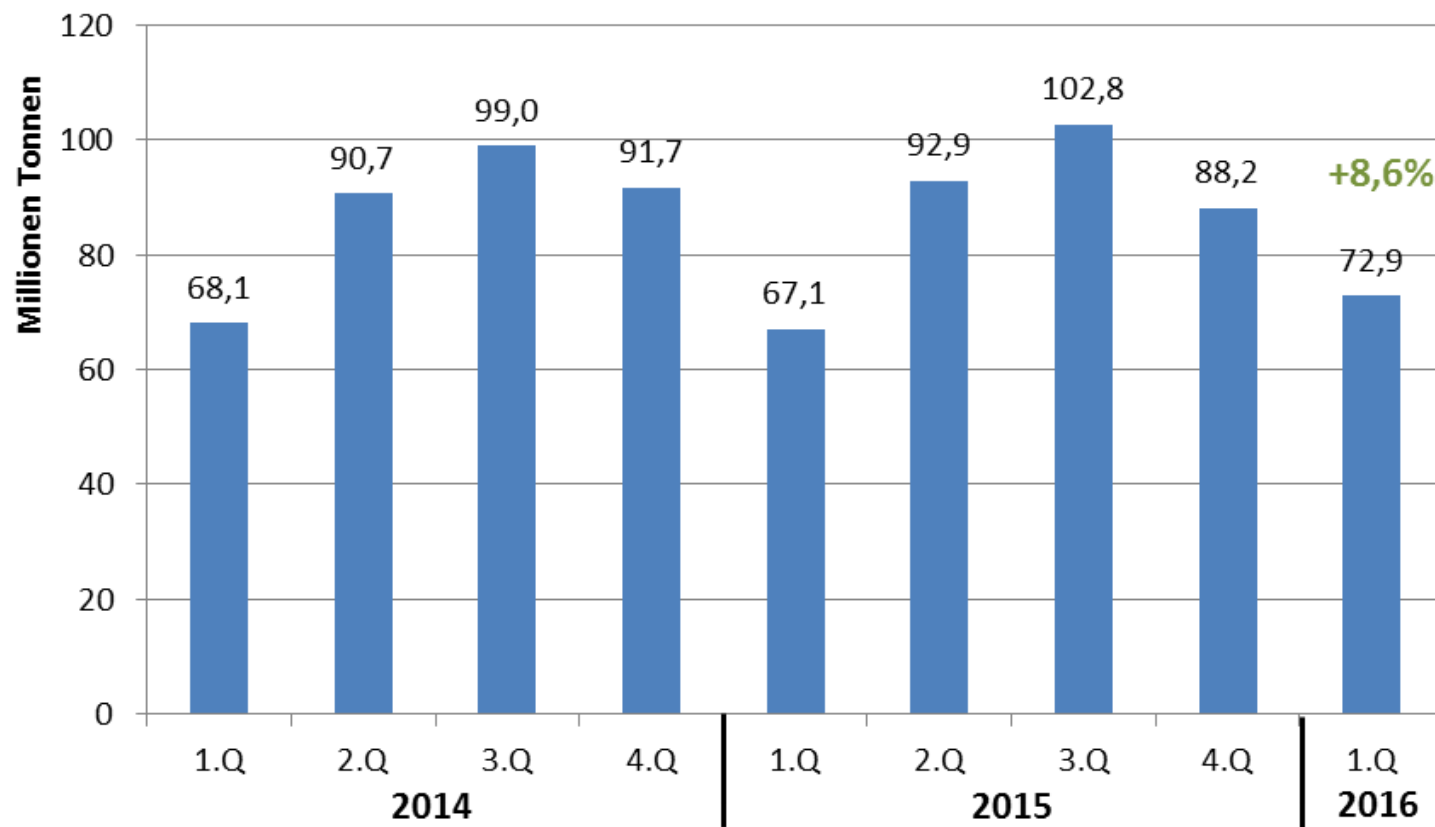


Jän-Aug 2016: 234.070 62.489 7.298 3.100 3.308 1.536 13.946 16.879 5.204 AT: 5.598

Quelle: ACEA, eigene Darstellung

Werte für IT, SI sind Schätzungen - keine Marktdaten

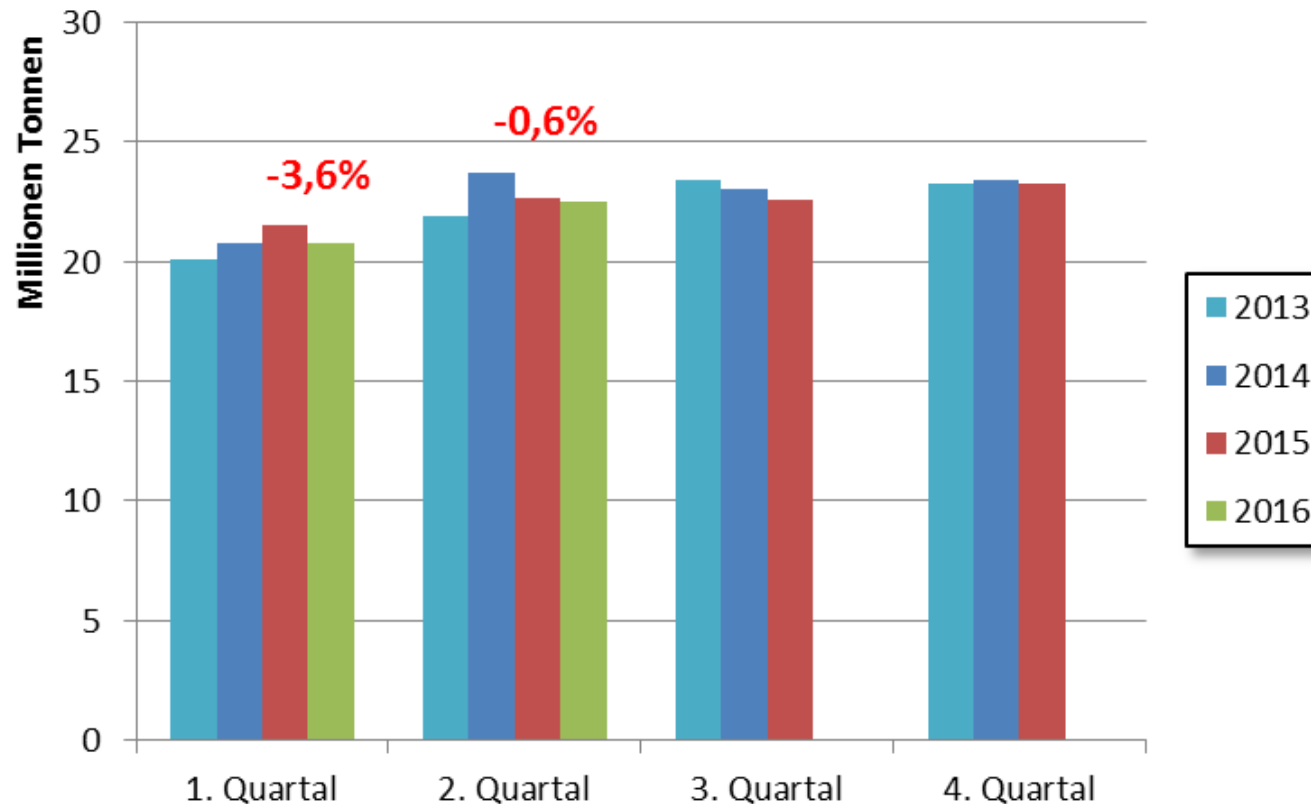
Transportaufkommen Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen



Quelle: Statistik Austria, eigene Darstellung

enthält nur Transportaufkommen bei österreichischen Unternehmen!

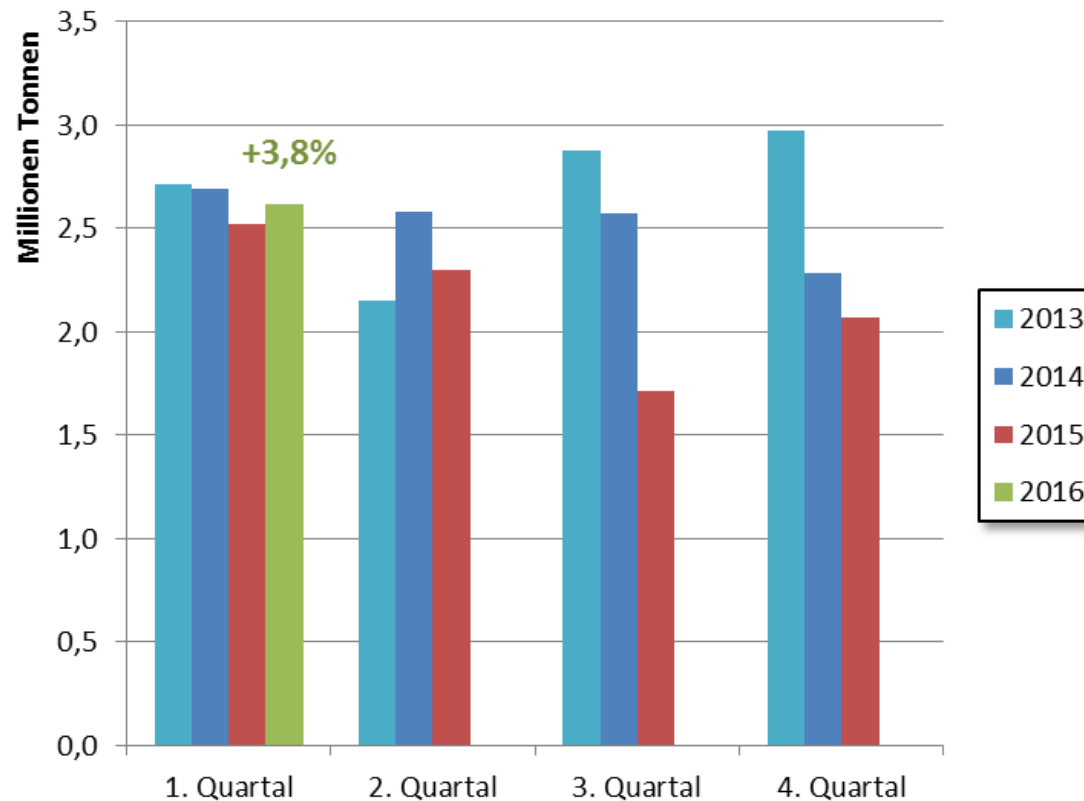
Schiengüterverkehr: Transportaufkommen österreichischer Unternehmen



Quelle: Statistik Austria, eigene Darstellung

Donauschifffahrt

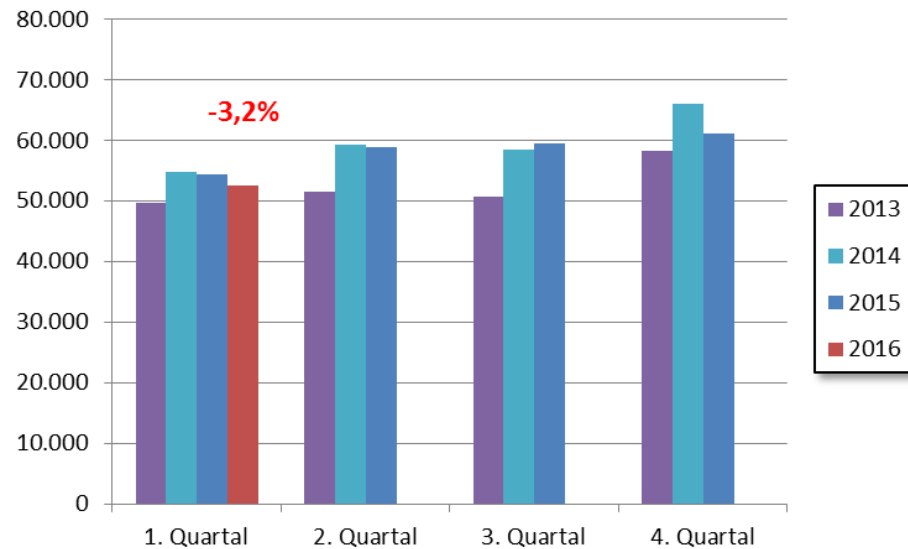
Transportaufkommen auf der Donau



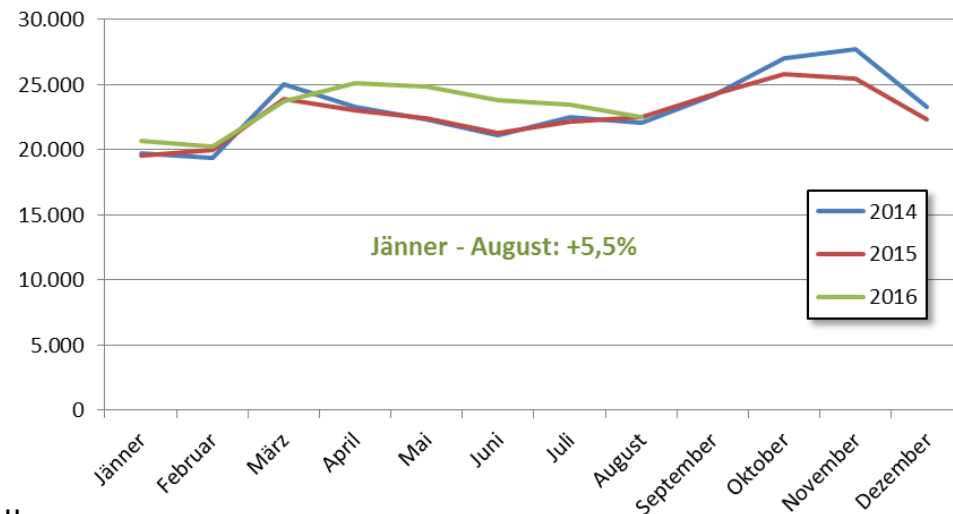
Quelle: Statistik Austria, eigene Darstellung

Luftfahrt: Aufkommen in der Luftfracht

Luftfrachtaufkommen in t



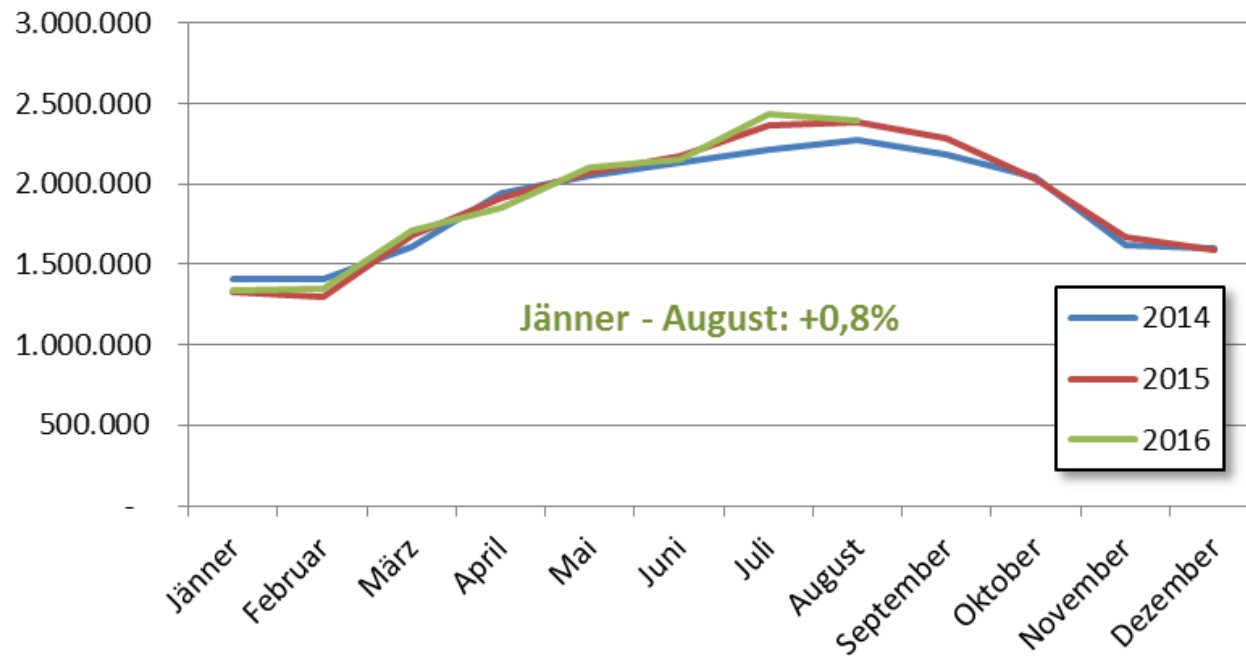
Flughafen Wien: Luftfracht und Trucking in t



Quellen: Statistik Austria, Flughafen Wien, eigene Darstellungen

Luftfahrt - Passagiere

Passagiere: Flughafen Wien



Quelle: Flughafen Wien, eigene Darstellung

Verkehrssicherheit

- Wir begrüßen die Initiative von HBM Leichtfried zur Hebung der Verkehrssicherheit in Österreich und eine enge Kooperation mit der Wirtschaft
- Plattform für Lkw-Sicherheit ist wichtiger Schritt: Bündelung von Zuständigkeiten ermöglicht auch koordinierte Kontrolle von illegaler Gewerbeausübung
- Aber keine Vorverurteilungen des Lkw: Anteil der Unfälle mit Lkw über 3,5t liegt bei 3,1% im Jahr 2015 (hochqualifizierte Fahrer, laufende Verbesserungen der Fahrzeugtechnik)
- Weitere Vorschläge z.B. Abschaffung Nacht-60er für Lkw, Modernisierung der Ausbildung von Fahrschullehrern und Fahrlehrern, Beibehaltung hoher Qualitätsanforderungen für Fahrschulbewilligungen

Mindestlohn im Transportsektor

- Fair Play, aber kein bürokratischer Wildwuchs
- nationale Mindestlohnvorschriften für Entsendungen dürfen Waren- und Dienstleistungsfreiheit nicht unverhältnismäßig einschränken
 - daher keine Anwendung bei reinen Transitfahrten oder unregelmäßigen, kurzen Zielverkehren
 - Aber: Anwendung in Kabotagefällen sichert Wettbewerbsgleichheit
- Praxistaugliche Entsenderegelungen auf EU-Ebene, die Mobilitätscharakter von tagtäglichen Fahrpersonal-einsätzen ausreichend Rechnung tragen und die notwendigen betrieblichen Abläufe nicht über Gebühr behindern nötig
- Zahlreiche laufende Aktivitäten auf EU-Ebene:
 - Erlassung der DurchsetzungsRL zur EntsenderRL
 - Überarbeitung der EntsenderRL läuft (sektorspezifische RL gefordert)
 - Intelligenter Tachograf wird Kontrolle vereinfachen, bei Neufahrzeugen bereits ab 2019 Pflicht, Einführung durch laufenden Flottentausch begünstigt, zusätzlich Übergangsfrist für Umrüstung

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

