

# TRANSPORT · VERKEHR

## Aktuelle wirtschaftliche Lage der heimischen Mobilitätswirtschaft

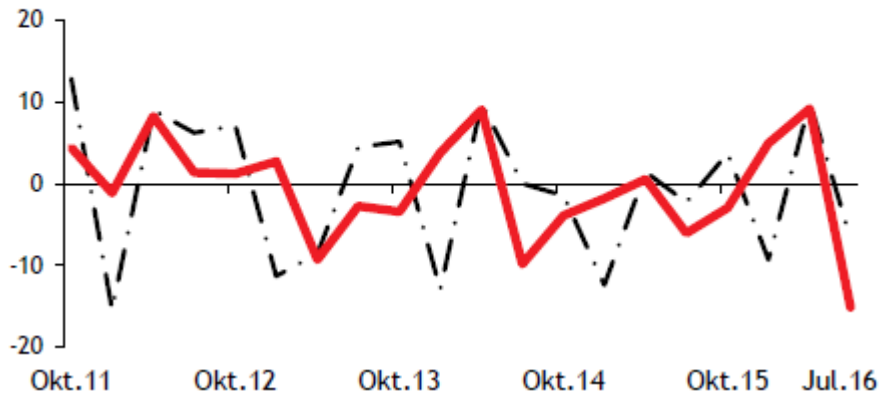
04.10.2016

---

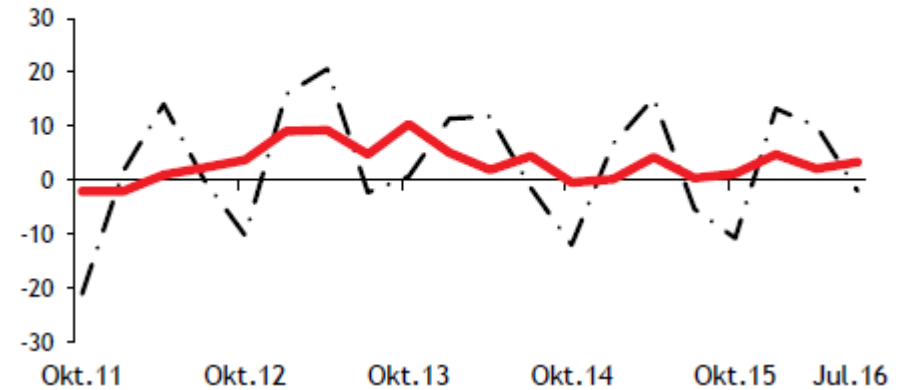
# Konjunkturerhebung

# Konjunkturerhebung: Nachfrage

## Nachfrage letzten 3 Monate

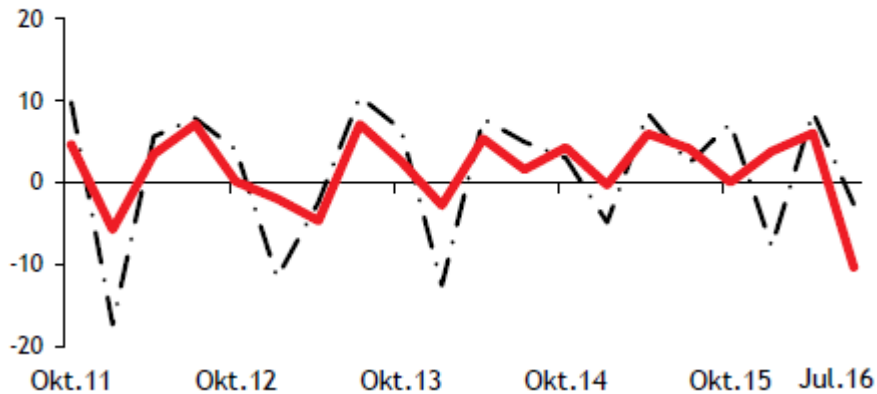


## Nachfrageerwartung

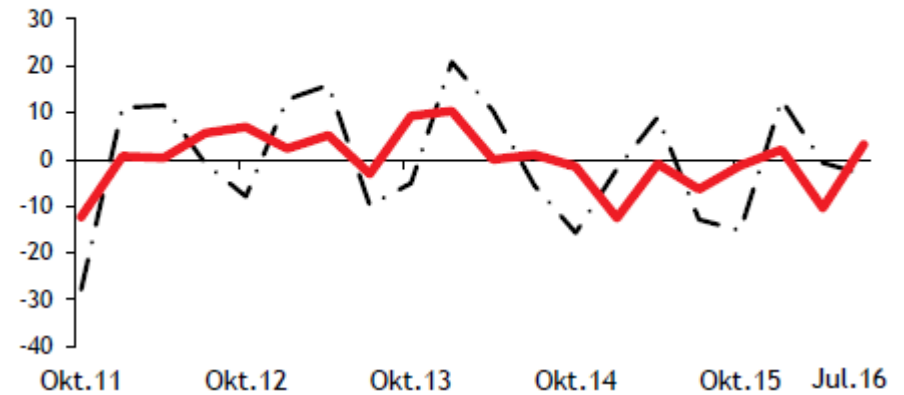


# Konjunkturerhebung: Geschäftslage

## Geschäftslage in den letzten 3 Monaten

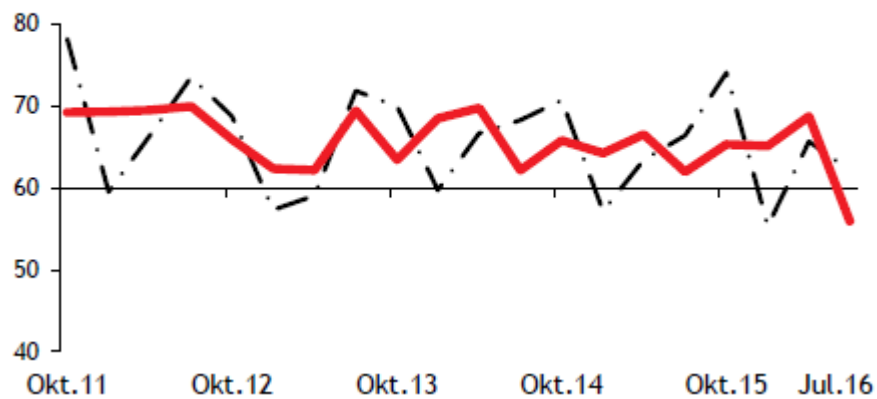


## Geschäftslage in den kommenden 6 Monaten

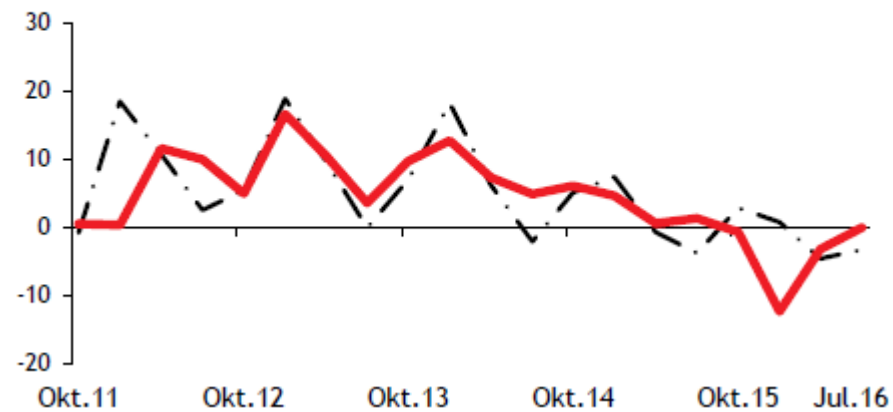


# Konjunkturerhebung: Auftragsbestand, Preiserwartung

## Auftragsbestand

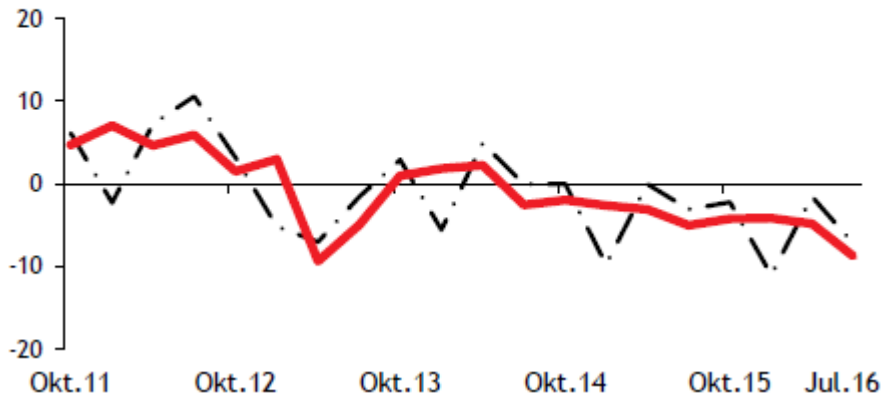


## Preiserwartungen

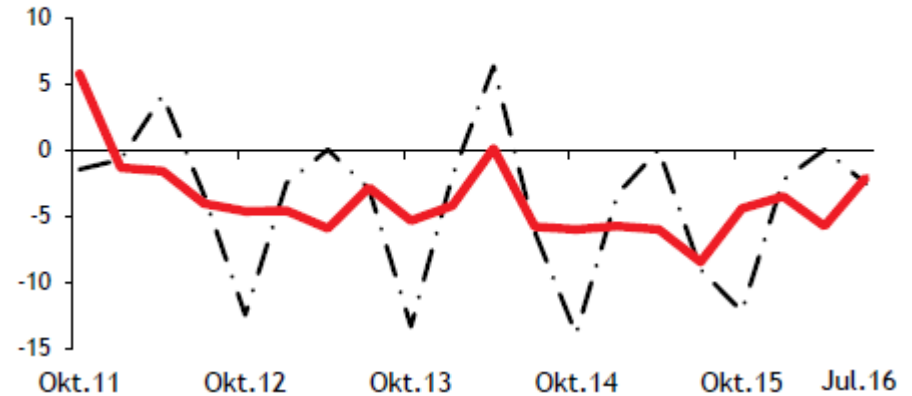


# Konjunkturerhebung: Beschäftigung

## Beschäftigung letzten 3 Monate



## Beschäftigungserwartungen

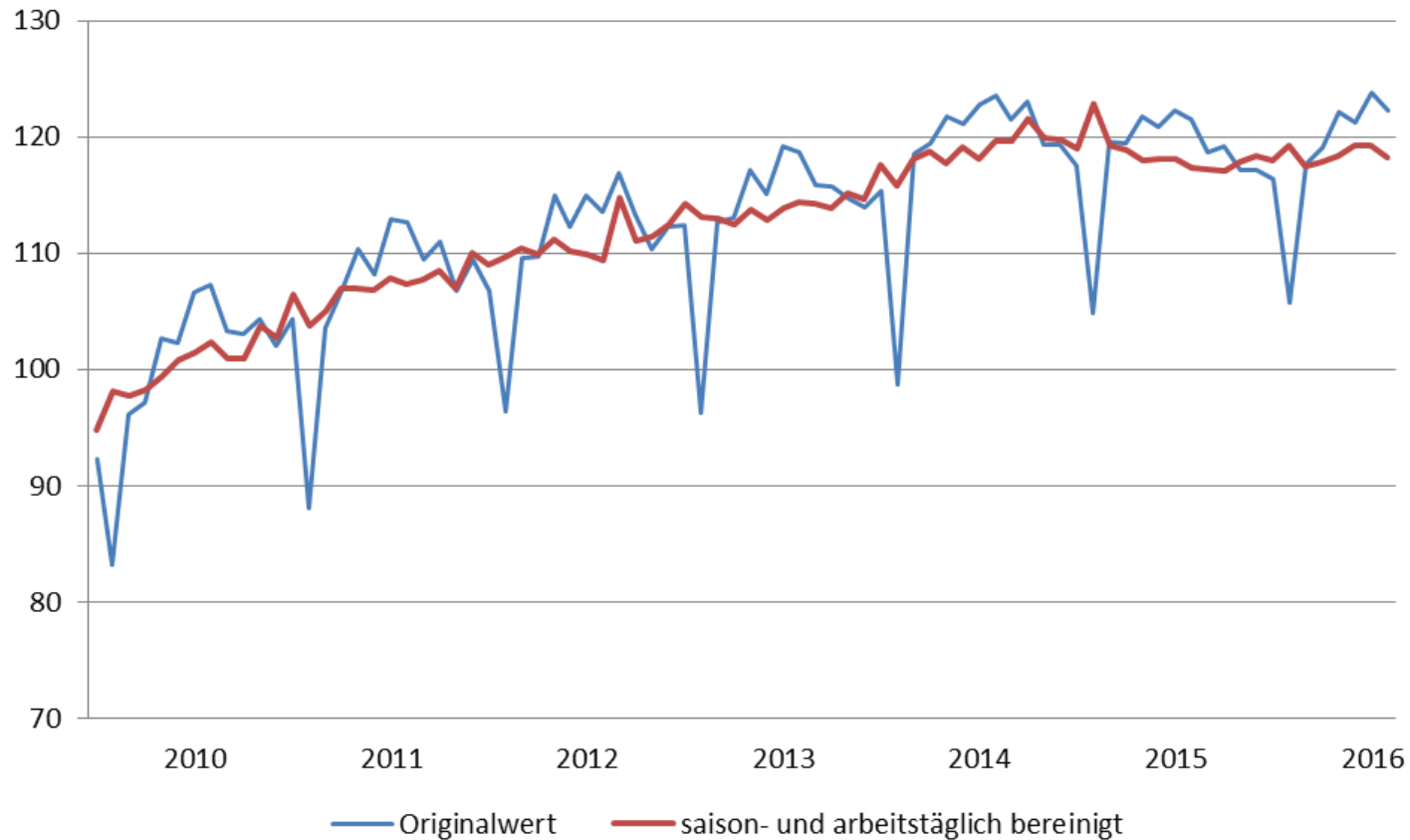


---

# Aktuelle Daten

# RWI/ISL Containerumschlag-Index

2010=100

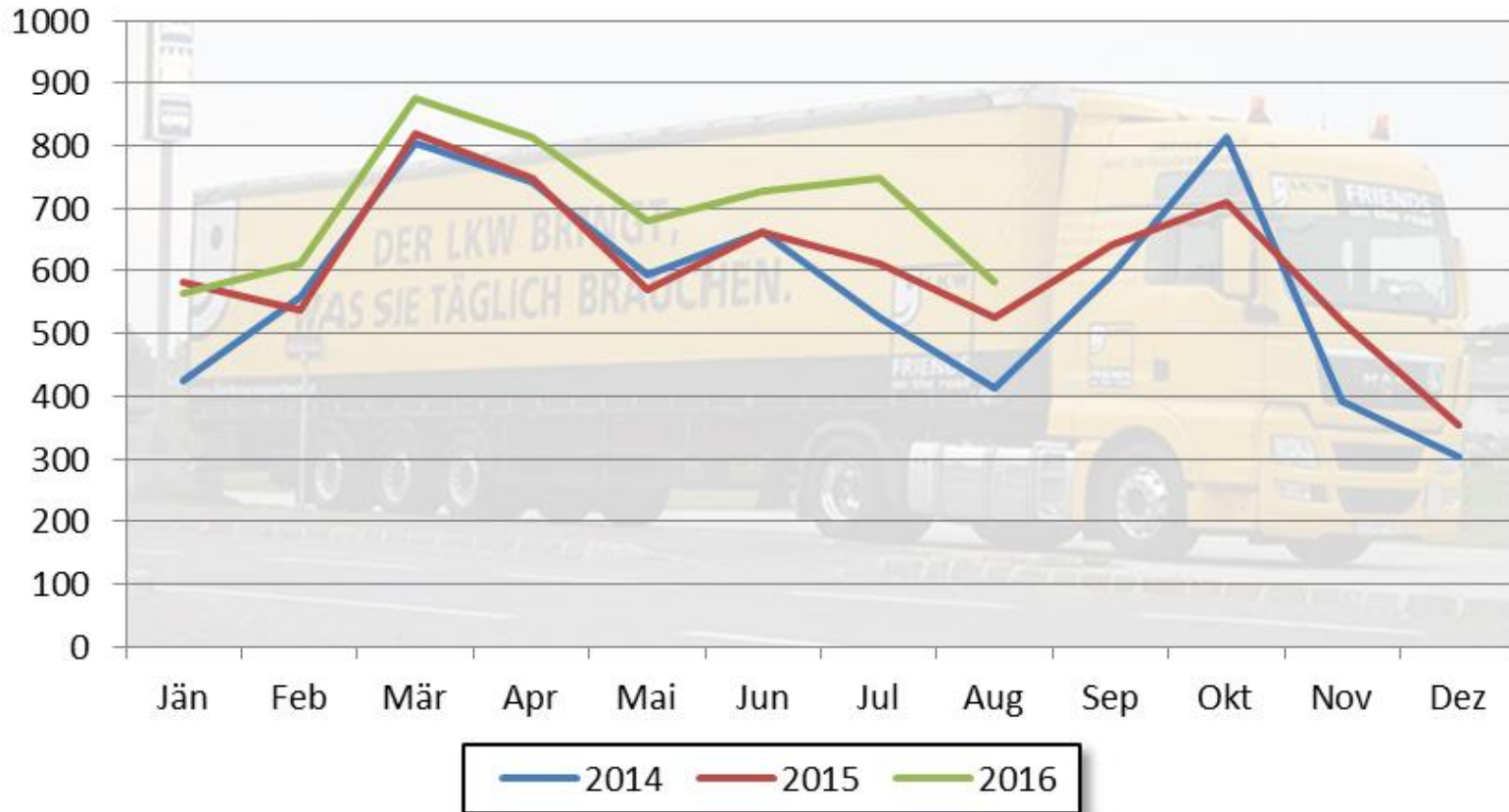


Berechnungen RWI, ISL nach Angaben für 81 Häfen; August 2016, Schnellschätzung

Quelle: RWI, ISL

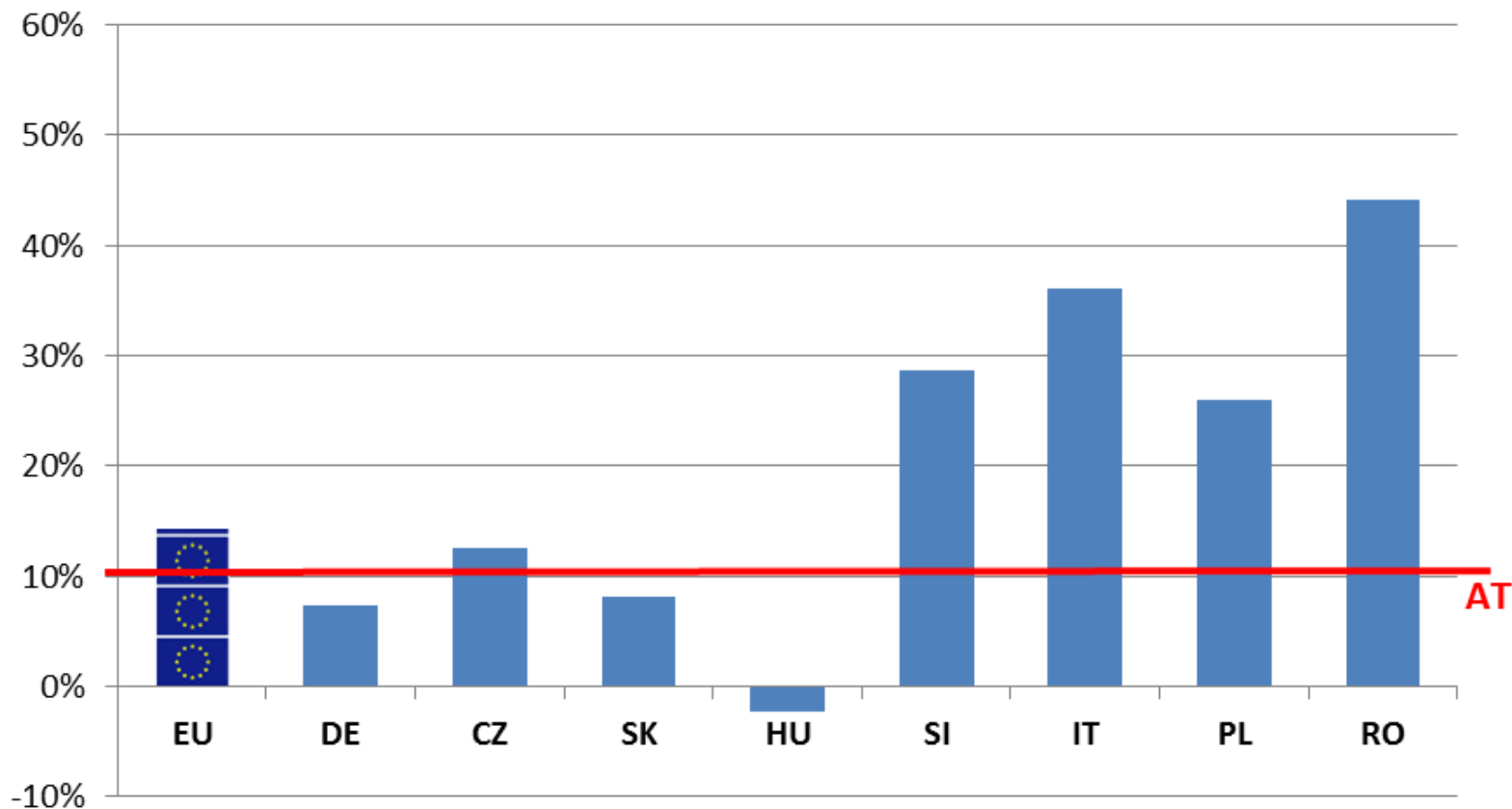


# Neuzulassungen Schwere Nutzfahrzeuge



Quelle: Statistik Austria, eigene Darstellung

# Neuzulassungen Lkw >3,5t europäischer Vergleich: Jänner-August 2016 zu Jänner-August 2015 in %

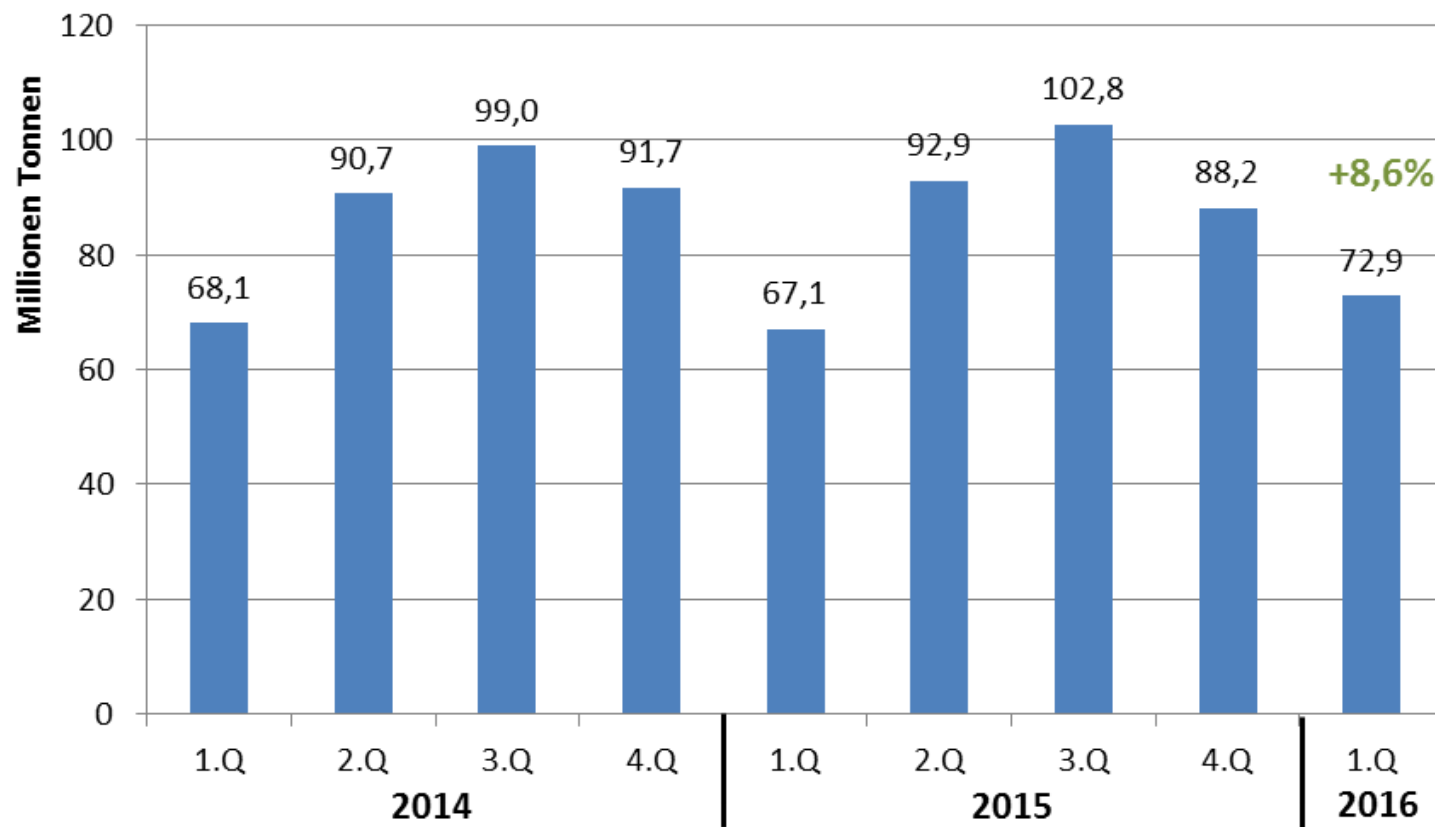


Jän-Aug 2016: 234.070 62.489 7.298 3.100 3.308 1.536 13.946 16.879 5.204 AT: 5.598

Quelle: ACEA, eigene Darstellung

Werte für IT, SI sind Schätzungen - keine Marktdaten

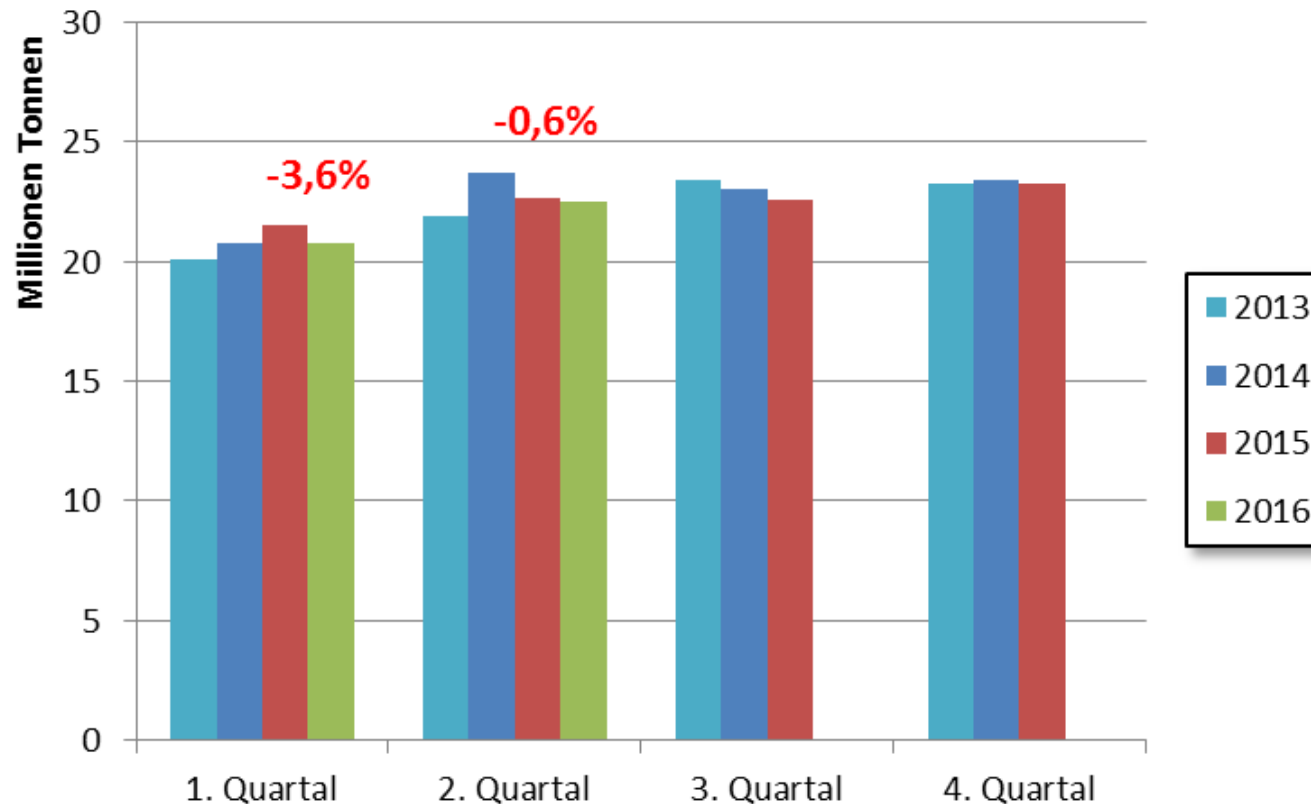
# Transportaufkommen Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen



Quelle: Statistik Austria, eigene Darstellung

enthält nur Transportaufkommen bei österreichischen Unternehmen!

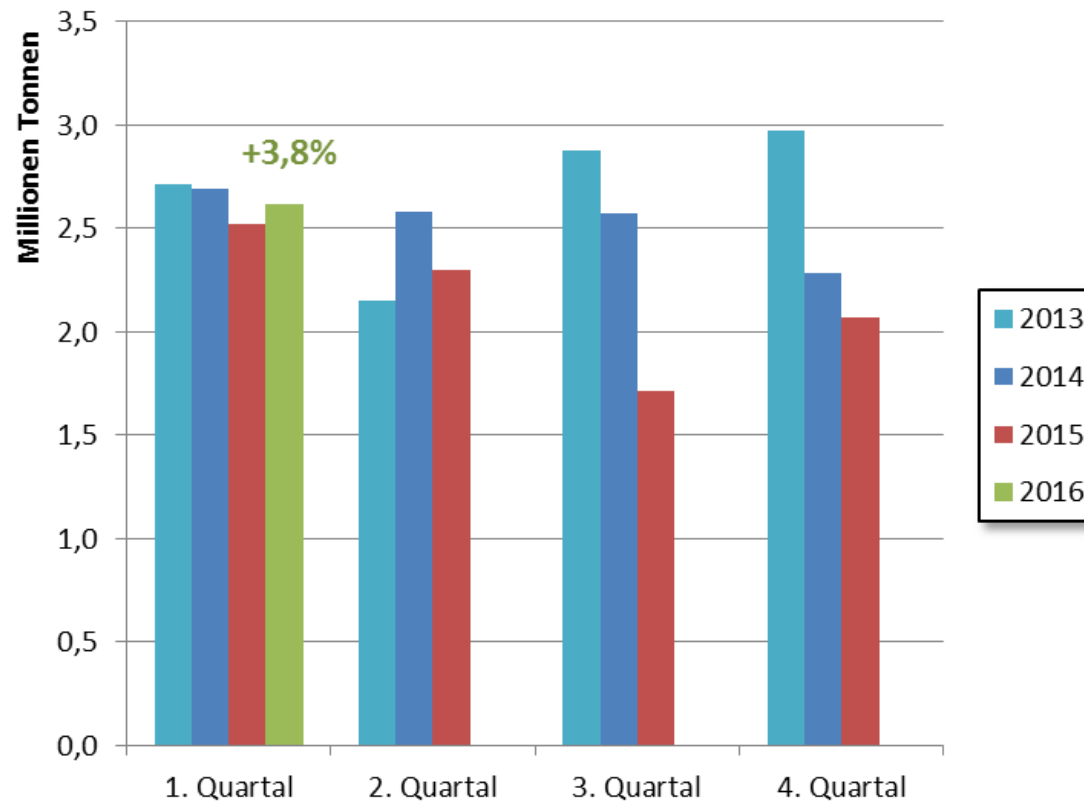
# Schiengüterverkehr: Transportaufkommen österreichischer Unternehmen



Quelle: Statistik Austria, eigene Darstellung

# Donauschifffahrt

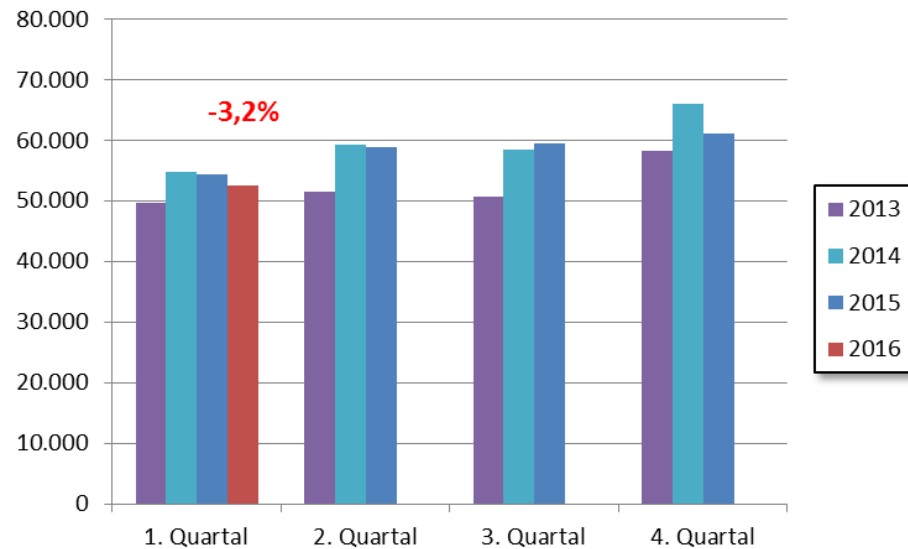
## Transportaufkommen auf der Donau



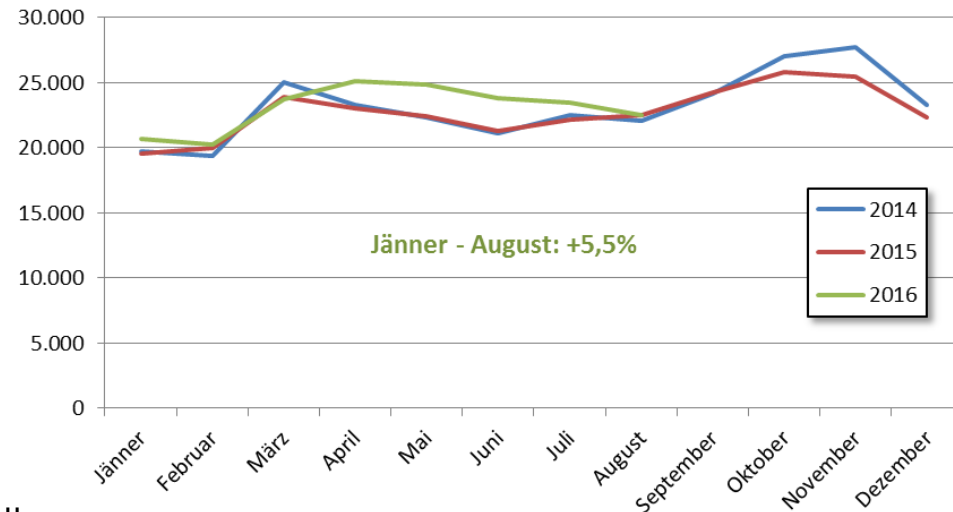
Quelle: Statistik Austria, eigene Darstellung

# Luftfahrt: Aufkommen in der Luftfracht

## Luftfrachtaufkommen in t



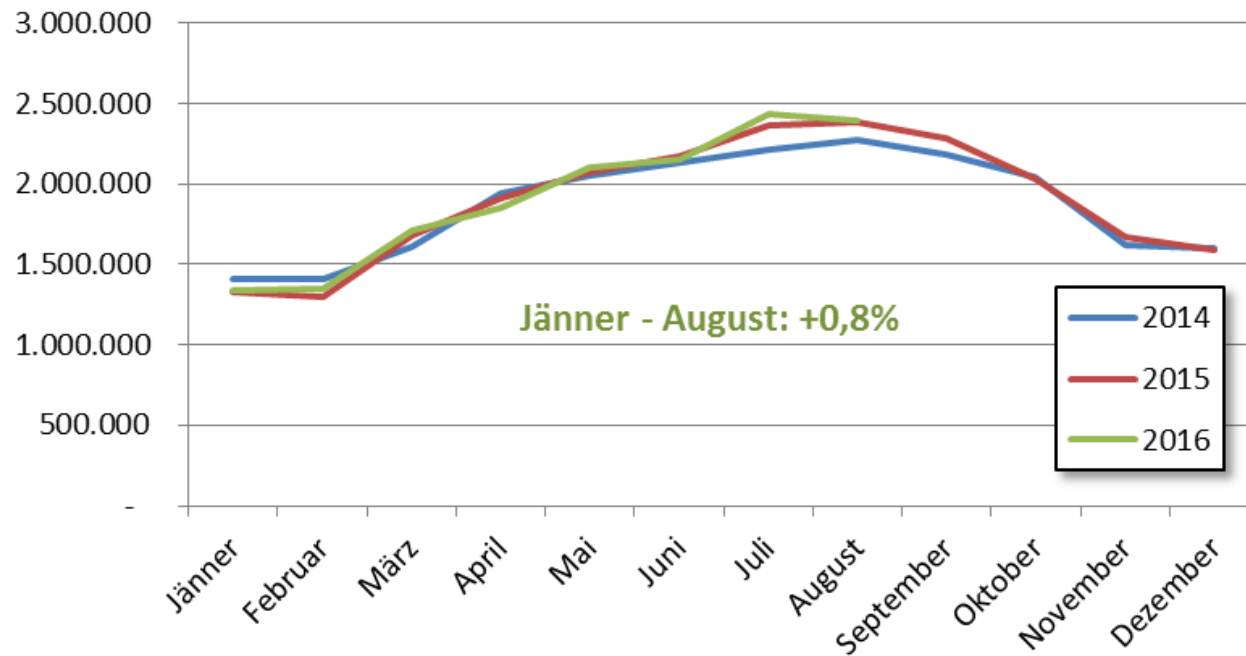
## Flughafen Wien: Luftfracht und Trucking in t



Quellen: Statistik Austria, Flughafen Wien, eigene Darstellungen

# Luftfahrt - Passagiere

## Passagiere: Flughafen Wien



Quelle: Flughafen Wien, eigene Darstellung

# Verkehrssicherheit

- Wir begrüßen die Initiative von HBM Leichtfried zur Hebung der Verkehrssicherheit in Österreich und eine enge Kooperation mit der Wirtschaft
- Plattform für Lkw-Sicherheit ist wichtiger Schritt: Bündelung von Zuständigkeiten ermöglicht auch koordinierte Kontrolle von illegaler Gewerbeausübung
- Aber keine Vorverurteilungen des Lkw: Anteil der Unfälle mit Lkw über 3,5t liegt bei 3,1% im Jahr 2015 (hochqualifizierte Fahrer, laufende Verbesserungen der Fahrzeugtechnik)
- Weitere Vorschläge z.B. Abschaffung Nacht-60er für Lkw, Modernisierung der Ausbildung von Fahrschullehrern und Fahrlehrern, Beibehaltung hoher Qualitätsanforderungen für Fahrschulbewilligungen



# Mindestlohn im Transportsektor

- Fair Play, aber kein bürokratischer Wildwuchs
- nationale Mindestlohnvorschriften für Entsendungen dürfen Waren- und Dienstleistungsfreiheit nicht unverhältnismäßig einschränken
  - daher keine Anwendung bei reinen Transitfahrten oder unregelmäßigen, kurzen Zielverkehren
  - Aber: Anwendung in Kabotagefällen sichert Wettbewerbsgleichheit
- Praxistaugliche Entsenderegelungen auf EU-Ebene, die Mobilitätscharakter von tagtäglichen Fahrpersonal-einsätzen ausreichend Rechnung tragen und die notwendigen betrieblichen Abläufe nicht über Gebühr behindern nötig
- Zahlreiche laufende Aktivitäten auf EU-Ebene:
  - Erlassung der DurchsetzungsRL zur EntsendeRL
  - Überarbeitung der EntsendeRL läuft (sektorspezifische RL gefordert)
  - Intelligenter Tachograf wird Kontrolle vereinfachen, bei Neufahrzeugen bereits ab 2019 Pflicht, Einführung durch laufenden Flottentausch begünstigt, zusätzlich Übergangsfrist für Umrüstung

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

