

# ACC3

## **Air Cargo or Mail Carrier operating into the Union from a Third Country Airport**

# Hintergrund



Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie

- Zwischenfall 2010

Druckerkartuschen mit verstecktem Sprengstoff inklusive Zünder aus Jemen auf Flughäfen in Großbritannien und Dubai

Adressaten der Pakete: Synagogen in Chicago

*Dynamik mit Verantwortung*

# Benennung als ACC3



Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie

Seit 1. Februar 2012:

- ALLE Luftfahrtunternehmen, die Fracht oder Post aus einem Drittstaat in die EU zwecks Transfer, Transit oder Entladen transportieren
- Erfolgt durch die zuständige Behörde
- Eintragung einer alphanumerischen Nummer in die EU-Datenbank

*Dynamik mit Verantwortung*

# Voraussetzungen zur Benennung



Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie

Bis 30. Juni 2014:

- Benennung einer verantwortlichen Person
- Unterschriebene Verpflichtungserklärung
- Sicherheitsprogramm über die Sicherheitskontrollen auf Stationen in Drittstaaten
- **Screening: ICAO Standard** ausreichend, **ausgenommen High Risk Cargo**

*Dynamik mit Verantwortung*

# Voraussetzungen zur Benennung



Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie

Ab 1. Juli 2014:

- Benennung einer verantwortlichen Person
- **EU- Validierungsbericht** inkl. unterschriebener Verpflichtungserklärung
- **Screening: EU-Standard**

*Dynamik mit Verantwortung*

# EU- Validierungsbericht



Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie

- Durchgeführt von EU-Validierungsprüfern oder Vertretern der zuständigen Behörde
- Überprüfung des Sicherheitsprogramms
- Überprüfung der Umsetzung vor Ort
- Bericht geht an die zuständige Behörde

*Dynamik mit Verantwortung*

# Optionen für Airlines



Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie

- Validierung aller Flughäfen in Drittstaaten **oder**
- Validierung 5% der Flughäfen pro Jahr + alle Flughäfen der Staaten mit hohem Risiko
  - mindestens 3 Flughäfen
  - Antrag bei der zuständigen Behörde
  - internes Qualitätssicherungsprogramm
  - Roadmap über weitere Validierungen

*Dynamik mit Verantwortung*

# Ziel der EU-Validierung



Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie

Sicherstellung, dass Fracht und Post entweder

- kontrolliert wird oder
- einer sicheren Lieferkette entstammt
  - Reglementierter Beauftragter (RA3)
  - Bekannter Versender (KC3)
  - Geschäftlicher Versender (AC3)

*Dynamik mit Verantwortung*



# Reglementierte Beauftragte (RA3) Bekannte Versender (KC3)



*Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie*

## Option A zur Benennung als RA3:

Sicherheitsprogramm des ACC3 umfasst die Einzelheiten der Sicherheitskontrollen der Reglementierter Beauftragten.

Die Validierung erfolgt gleichzeitig mit der des ACC3.

*Dynamik mit Verantwortung*

# Reglementierte Beauftragte (RA3) Bekannte Versender (KC3)



*Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie*

## Option B zur Benennung als RA3:

EU-Validierung durch einen EU-Validierungsprüfer

Gültigkeit: Max. 5 Jahre

Kopie des Validierungsberichtes an den ACC3

*Dynamik mit Verantwortung*

# Gegenseitige Anerkennung



Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie

ACC3, die der Europäischen Kommission von einem Mitgliedstaat gemeldet wurden, sind in **allen EU-Mitgliedsstaaten für alle Beförderungen von dem angegebenen Flughafen** des Drittstaats in die Europäische Union anzuerkennen.

*Dynamik mit Verantwortung*

# Beendigung der Anerkennung



*Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie*

- Benennung gilt für maximal 5 Jahre
- Alle ACC3 Benennungen für eine Airline enden an demselben Tag
- Beendigung bei Verstoßen gegen die Vorschriften

*Dynamik mit Verantwortung*



*Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie*

**Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit!**

*Dynamik mit Verantwortung*