



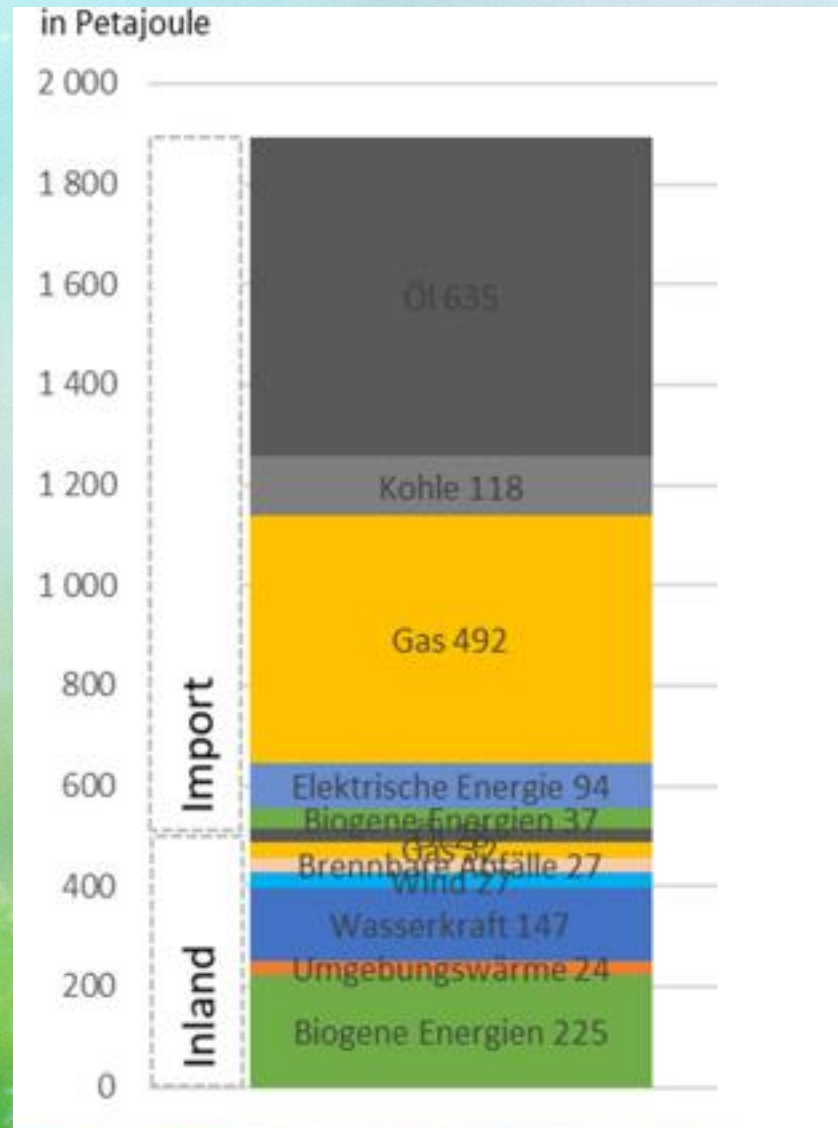
Fokus Grüne Energie für alternative Antriebe im Verkehrssektor

Mag. Alexander Klacska

Obmann der Bundessparte Transport und Verkehr, WKÖ

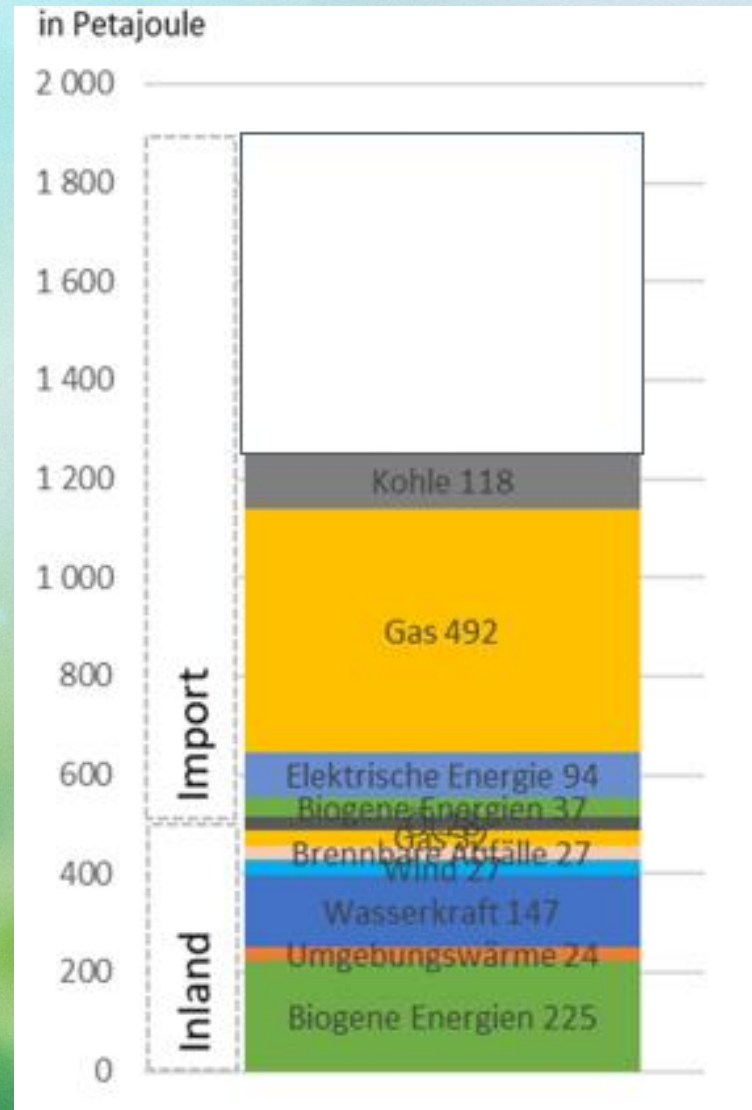
21. September 2021

Energiehunger Österreichs: (ÜBER-)MUT zur LÜCKE



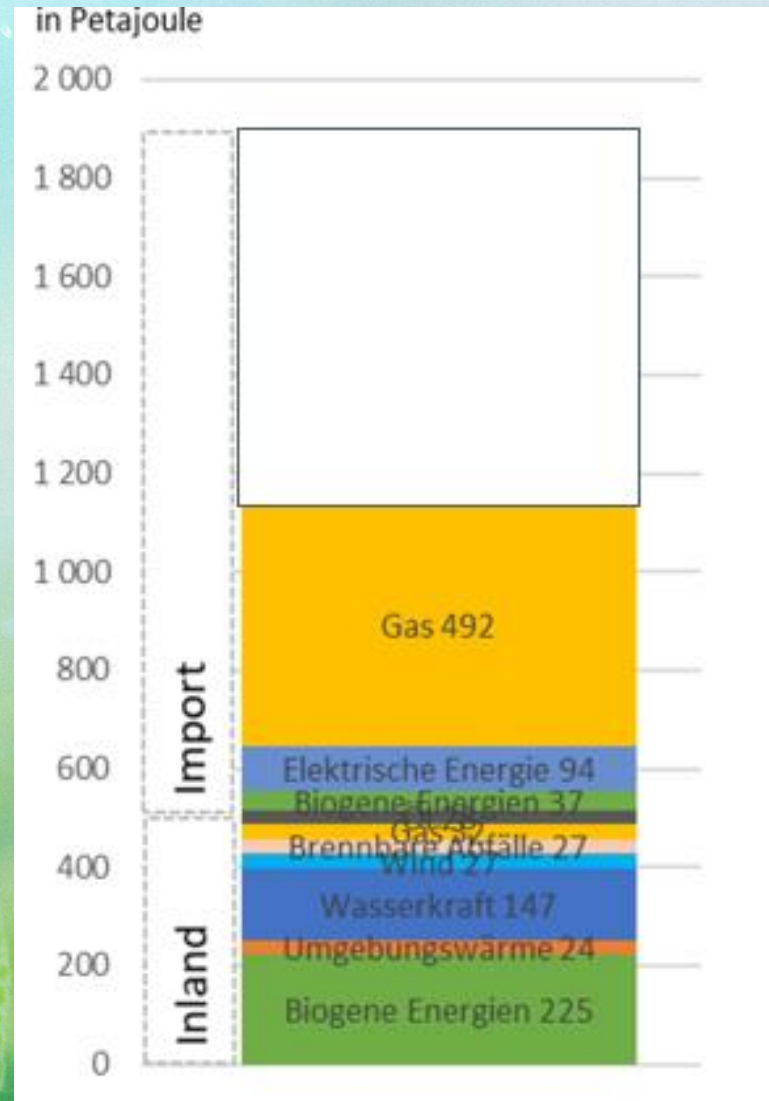
Quelle: Energie in Österreich, BMK 2020; eigene Zusammenstellung und Darstellung; Daten aus 2019

Energiehunger Österreichs: (ÜBER-)MUT zur LÜCKE



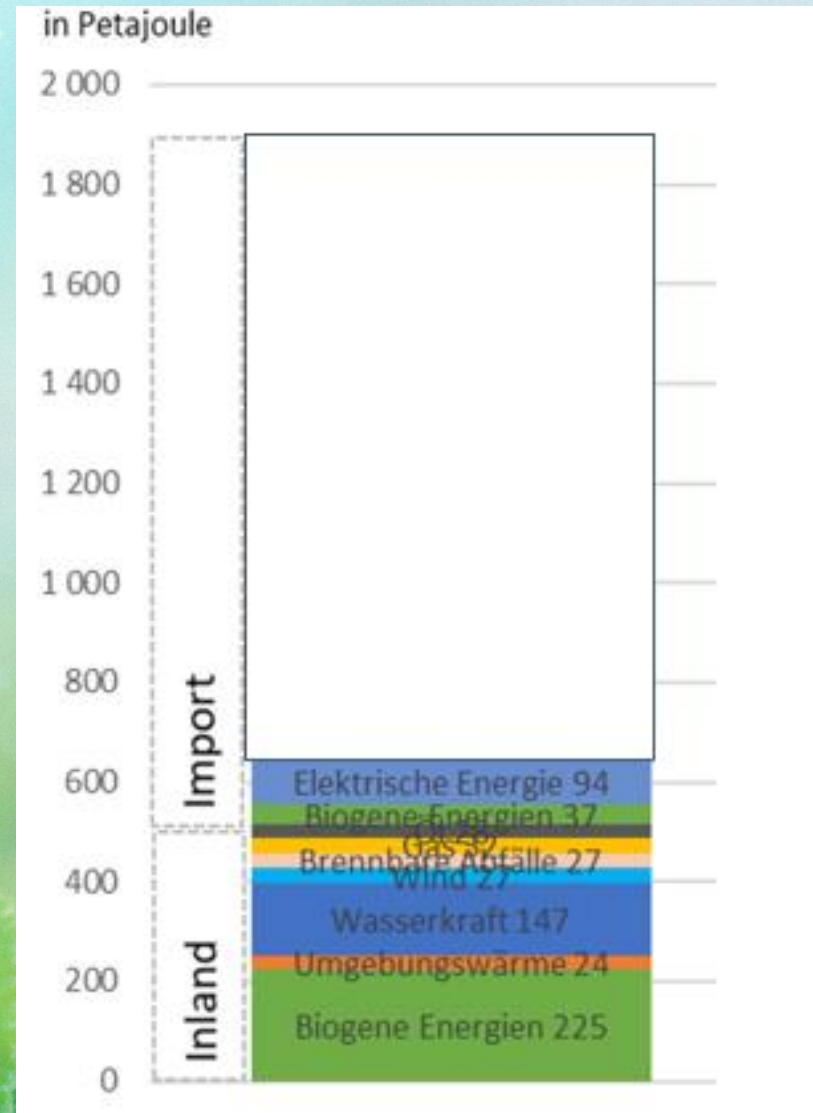
Quelle: Energie in Österreich, BMK 2020; eigene Zusammenstellung und Darstellung; Daten aus 2019

Energiehunger Österreichs: (ÜBER-)MUT zur LÜCKE



Quelle: Energie in Österreich, BMK 2020; eigene Zusammenstellung und Darstellung; Daten aus 2019

Energiehunger Österreichs: (ÜBER-)MUT zur LÜCKE

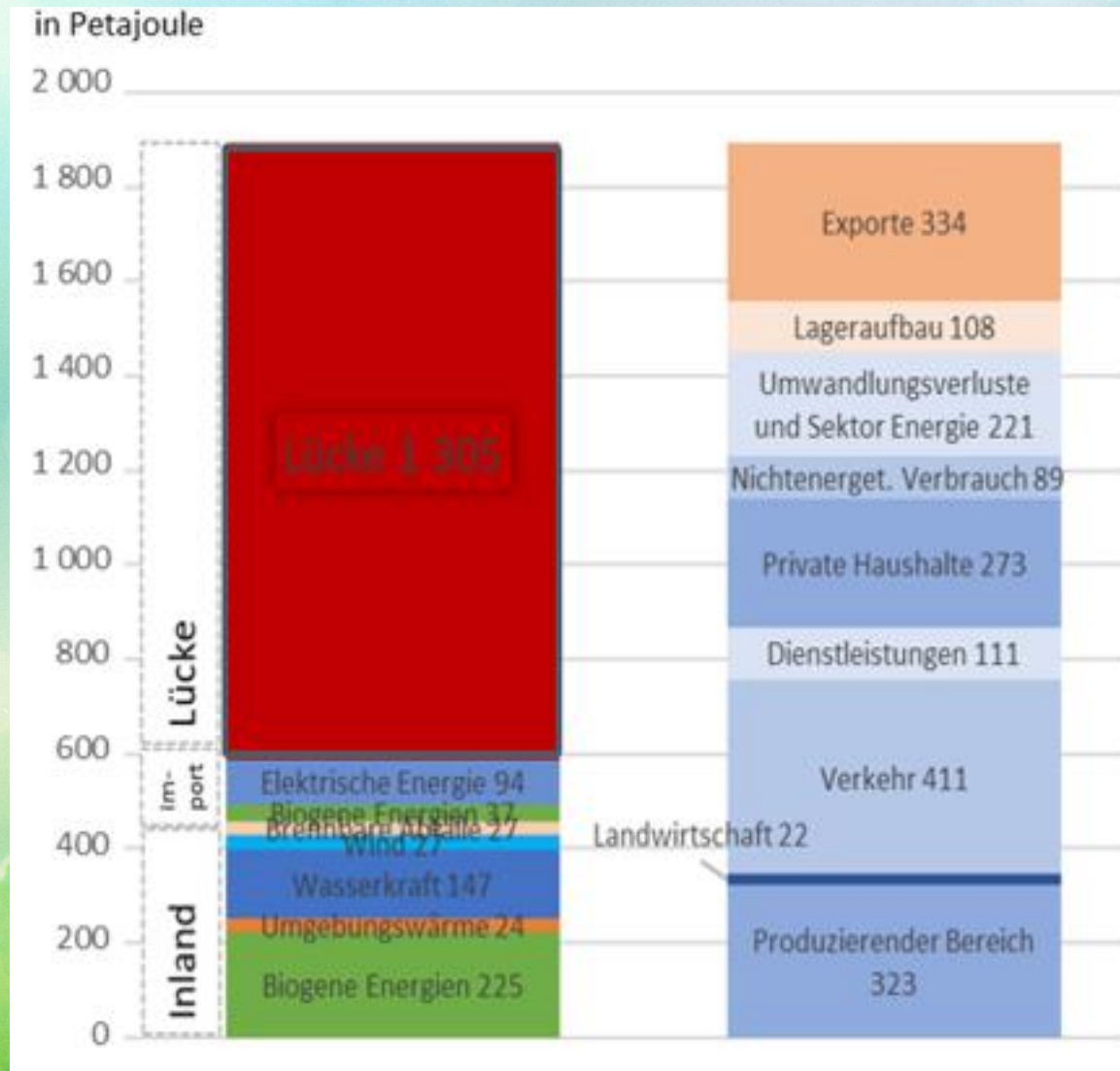


Quelle: Energie in Österreich, BMK 2020; eigene Zusammenstellung und Darstellung; Daten aus 2019

Wie füllen wir die Lücke?

Droht jetzt Dekade des Verzichts?

Energieverwender



Quelle: Energie in Österreich, BMK 2020; eigene Zusammenstellung und Darstellung; Daten aus 2019

Treibstoffpreise als Inflationstreiber

Szenarien zu Kraftstoffpreisen	ausgelöste Änderung im VPI in %		jährliche Mehrkosten 1-Personen-Haushalt		jährliche Mehrkosten Familie (2 Erwachsene + 2 Kinder unter 14)
keine Preisänderung	0,00%		€ 0		€ 0
Erhöhung um 10%	0,35%		€ 91		€ 191
Erhöhung um 20%	0,70%		€ 182		€ 382
Erhöhung um 30%	1,05%		€ 273		€ 573
Erhöhung um 40%	1,40%		€ 364		€ 764
Erhöhung um 50%	1,75%		€ 455		€ 955

- Eine Erhöhung der Treibstoffpreise um zB 30 % führt zu einer direkten jährlichen Mehrbelastung von 273 € (Single-Haushalt) bzw. 573 € (Familie mit 2 Kindern)
- Zusätzlich inflationserhöhende Wirkung (zB 1,05 %) -> höhere Kosten für indexgebundene Ausgaben wie zB Mieten