

Anlage 1

Für die Zuordnung gemäß § 2 sind die Informationen der folgenden Tabellen heranzuziehen. Es ist mit der Prüfung der Tabelle im Abschnitt 1.1. bzw. 2.1. zu beginnen. Wenn eine korrekte Zuordnung mit den Informationen eines Abschnittes nicht möglich ist, ist auf den jeweils folgenden Abschnitt zurückzugreifen:

1. Für Kraftfahrzeuge der Klassen M und N, die der Richtlinie 70/220/EWG¹ bzw. der Verordnung (EG) Nr. 715/2007² unterliegen, gilt:

1.1. Angabe hinsichtlich Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe der EU im gemäß § 2 Abs. 1 vorgelegten Dokument:

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe ⁽¹⁾	Abgasnorm
70/220/EWG	70/220/EWG	Euro 0
70/220/EWG	91/441A/EWG	Euro 1
70/220/EWG	91/441B/EWG	Euro 1
70/220/EWG	93/59/EWG	Euro 1
70/220/EWG	94/12/EG	Euro 2
70/220/EWG	96/44/EG	Euro 2
70/220/EWG	96/69/EG	Euro 2
70/220/EWG	98/69A/EG	Euro 3
70/220/EWG	98/69B/EG	Euro 4
70/220/EWG	98/77A/EG	Euro 3
70/220/EWG	98/77B/EG	Euro 4
70/220/EWG	1999/102A/EG	Euro 3
70/220/EWG	1999/102B/EG	Euro 4
70/220/EWG	2001/100A/EG	Euro 3
70/220/EWG	2001/100B/EG	Euro 4
70/220/EWG	2001/1A/EG	Euro 3
70/220/EWG	2001/1B/EG	Euro 4
70/220/EWG	2002/80A/EG	Euro 3
70/220/EWG	2002/80B/EG	Euro 4
70/220/EWG	2003/76A/EG	Euro 3
70/220/EWG	2003/76B/EG	Euro 4
70/220/EWG	2006/96A/EG	Euro 3
70/220/EWG	2006/96B/EG	Euro 4
(EG)715/2007	(EG)692/2008A	Euro 5a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008B	Euro 5a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008C	Euro 5a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008D	Euro 5a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008E	Euro 5a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008F	Euro 5b ⁽²⁾

1 Richtlinie 70/220/EWG zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen gegen die Verunreinigung der Luft durch Abgase von Kraftfahrzeugmotoren mit Fremdzündung, ABl. Nr. L 76 vom 06.04.1970 S. 1, aufgehoben durch die Verordnung (EG) Nr. 715/2007, ABl.Nr. L 171 vom 29.06.2007 S.1

2 Verordnung (EG) Nr. 715/2007 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen für Fahrzeuge ABl. Nr. L 171 vom 29.06.2007 S. 1 zuletzt geändert durch Verordnung (EU) Nr. 459/2012, ABl. Nr. L 142/16 vom 29.05.2012 S. 16

(EG)715/2007	(EG)692/2008G	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008H	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008I	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008J	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008K	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008L	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008M	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008N	Euro 6a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008O	Euro 6a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008P	Euro 6a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008Q	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008R	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008S	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008T	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008U	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008V	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008W	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008X	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EG)692/2008Y	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011A	Euro 5a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011B	Euro 5a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011C	Euro 5a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011D	Euro 5a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011E	Euro 5a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011F	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011G	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011H	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011I	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011J	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011K	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011L	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011M	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011N	Euro 6a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011O	Euro 6a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011P	Euro 6a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011Q	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011R	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011S	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011T	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011U	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011V	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011W	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011X	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)566/2011Y	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012F	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012G	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012H	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012I	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012J	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012K	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012L	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012M	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012N	Euro 6a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012O	Euro 6a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012P	Euro 6a ⁽²⁾

(EG)715/2007	(EU)459/2012Q	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012R	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012S	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012T	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012U	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012V	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012W	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012X	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012Y	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZA	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZB	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZC	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZX	Alternativ ⁽³⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZY	Euro 6 ⁽⁴⁾
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZZ	n.z. ⁽⁵⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012F	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012G	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012H	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012I	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012J	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012K	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012L	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012M	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012N	Euro 6a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012O	Euro 6a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012P	Euro 6a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012Q	Euro 6a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012R	Euro 6a ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012S	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012T	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012U	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012V	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012W	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012X	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012Y	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZA	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZB	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZC	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZX	Alternativ ⁽³⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZY	Euro 6 ⁽⁴⁾
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZZ	n.z. ⁽⁵⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013F	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013G	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013H	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013I	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013J	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013K	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013L	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013M	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013Q	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013R	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013S	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013T	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013U	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013V	Euro 6b ⁽²⁾

(EG)715/2007	(EU)143/2013W	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013X	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013Y	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013ZA	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013ZB	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013ZC	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013ZX	Alternativ ⁽³⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013ZY	Alternativ ⁽³⁾
(EG)715/2007	(EU)143/2013ZZ	n.z.
(EG)715/2007	(EU)171/2013F	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013G	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013H	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013I	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013J	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013K	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013L	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013M	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013Q	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013R	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013S	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013T	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013U	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013V	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013W	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013X	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013Y	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013ZA	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013ZB	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013ZC	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013ZX	Alternativ ⁽³⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013ZY	Alternativ ⁽³⁾
(EG)715/2007	(EU)171/2013ZZ	n.z.
(EG)715/2007	(EU)195/2013F	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013G	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013H	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013I	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013J	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013K	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013L	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013M	Euro 5b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013Q	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013R	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013S	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013T	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013U	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013V	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013W	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013X	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013Y	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013ZA	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013ZB	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013ZC	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013ZX	Alternativ ⁽³⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013ZY	Alternativ ⁽³⁾
(EG)715/2007	(EU)195/2013ZZ	n.z.

(EG)715/2007	(EU)133/2014T	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)133/2014U	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)133/2014V	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)133/2014W	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)133/2014X	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)133/2014Y	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)133/2014ZA	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)133/2014ZB	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)133/2014ZC	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)133/2014ZX	Alternativ ⁽³⁾
(EG)715/2007	(EU)133/2014ZY	Alternativ ⁽³⁾
(EG)715/2007	(EU)133/2014ZZ	n.z.
(EG)715/2007	(EU)136/2014T	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)136/2014U	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)136/2014V	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)136/2014W	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)136/2014X	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)136/2014Y	Euro 6b ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZA	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZB	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZC	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZD	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZE	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZF	Euro 6c ⁽²⁾
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZX	Alternativ ⁽³⁾
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZY	Alternativ ⁽³⁾
(EG)715/2007	(EU)136/2014ZZ	n.z.
ECE-R83	ECE-R83.00	Euro 0
ECE-R83	ECE-R83.01	Euro 1
ECE-R83	ECE-R83.02	Euro 1
ECE-R83	ECE-R83.03	Euro 2
ECE-R83	ECE-R83.04	Euro 2
ECE-R83	ECE-R83.05I	Euro 3
ECE-R83	ECE-R83.05II	Euro 4
ECE-R83	ECE-R83.05J	Euro 5
ECE-R83	ECE-R83.05K	Euro 5
ECE-R83	ECE-R83.05L	Euro 5
ECE-R83	ECE-R83.05M	Euro 5
n/a	n/a	(siehe Punkt 1.2 bis 1.4)
nicht zutreffend	nicht zutreffend	n.z.
unbekannt	unbekannt	(siehe Punkt 1.2 bis 1.4)

Fußnoten:

(1) Für die Verordnungen, die nach der Verordnung (EU) Nr. 136/2014 erlassen wurden, Verordnung (EU) Nr. 143/2013, Verordnung (EU) Nr. 171/2013 und folgende, gelten hinsichtlich der Zeichen „A“ bis „ZZ“ dieselben Zuordnungen wie für die Verordnung (EU) Nr. 136/2014 und die Verordnung (EU) Nr. 630/2012.

(2) Anstelle der Zuordnungen „Euro 5a“ und „Euro 5b“ ist die Zuordnung „Euro 5“ zu treffen, anstelle der Zuordnungen „Euro 6a“, „Euro 6b“ und „Euro 6c“ ist die Zuordnung „Euro 6“ zu treffen.

(3) Gemäß Anhang I Anlage 6 zur Verordnung (EG) Nr. 692/2008 wäre hier „n.z.“ zuzuordnen. Jedoch sind gemäß § 14 Abs. 2 Z 5 IG-L Fahrzeuge mit monovalentem Methangantrieb oder ausschließlich elektrischem Antrieb sowie plug-in-hybrid-elektrische Fahrzeuge, die mit ausschließlich elektrischem Antrieb eine Mindestreichweite von 50 km aufweisen als Alternativantrieb im Sinne des IG-L zu kennzeichnen. Diese Mindestreichweite kann bei Fahrzeugen der Klassen M1 und N1 dem Punkt 49 der EG-Übereinstimmungsbescheinigung entnommen werden.

(4) Jedoch sind Fahrzeuge, die weder mit Benzin noch Diesel angetrieben werden und bei denen auch kein Alternativantrieb gemäß IG-L vorliegt (z. B. Kfz mit Wasserstoff-Brennstoffzellen), entsprechend ihren Abgaswerten und den sinngemäß anzuwendenden Abgasklassen von vergleichbaren Fahrzeugen mit Benzin- oder Dieselantrieb zu kennzeichnen. Keines der drei Felder „A“, „B“ und „D“ ist zu stanzen.

(5) weitere Zuordnungsmöglichkeiten siehe 1.3. und 1.4.

1.2. Kraftwagen, die bzw. deren Motoren nach den Bestimmungen der KDV 1967 in den Fassungen von der 18. KDV-Novelle, BGBl Nr. 395 vom 27. September 1985 bis zur 40. KDV-Novelle, BGBl Nr. 797 vom 4. Oktober 1994 genehmigt wurden und folgende Angaben im Typenschein bzw. Einzelgenehmigungsbescheid aufweisen:

Grundsätzlich ist für Fahrzeuge, die nach Inkrafttreten der 40. KDV-Novelle genehmigt wurden, eine Zuordnung entsprechend den Rechtsakten in den Tabellen 1.1. bzw. 2.1. möglich.

1.2.1. Die Angabe „Genehmigungszeichen Auspuffgase/Verdunstung“ im Ergänzungsblatt des Typenscheins oder im Datenblatt am Beginn des Typenscheins ermöglicht folgende Zuordnung:

Angabe	Abgasnorm
(A) K ****	Euro 1
(A) F ****	Euro 0
(A) D ****	Euro 1
(A) S ****	Euro 0
(A) T ****	Stufe 0
(A) G ****	Euro 1
(A) GV ****	Euro 1
(A) H ****	Euro 1
(A) KV ****	Euro 1
(A) L ****	Euro I

- „****“ ist eine 4- oder 5-stellige Zahl.
- Ein Genehmigungszeichen (A) V **** (Verdunstung) konnte nur in Verbindung mit einem Genehmigungszeichen (A) K **** erteilt werden, daher wird dieses hier nicht eigens ausgewiesen.

1.2.2. Die Angabe im Typenschein / Einzelgenehmigungsbescheid, dass ein Fahrzeug einer bestimmten Fassung der KDV 1967 entspricht, ermöglicht folgende Zuordnung:

Angabe	Sonstige Eigenschaften des Fahrzeugs	Abgasnorm
Entspricht 18. KDV-Novelle	Kraftwagen, die unter 3.1 der Tabelle in§ 1d Abs. 1 KDV 1967 idF der 18. Novelle fallen ⁽¹⁾	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 20. KDV-Novelle	Kraftwagen, die unter 3.1 der Tabelle in§ 1d Abs. 1 KDV 1967 idF der 18. Novelle fallen ⁽¹⁾	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 21. KDV-Novelle	Kraftwagen, die unter 3.1 der Tabelle in§ 1d Abs. 1 KDV 1967 idF der 18. Novelle fallen ⁽¹⁾	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 22. KDV-Novelle	Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle ⁽²⁾	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 24. KDV-Novelle	Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle ⁽²⁾	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 27. KDV-Novelle	Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle ⁽²⁾	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0

Entspricht 32. KDV-Novelle	Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle ⁽³⁾	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 36. KDV-Novelle	Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle ⁽³⁾	Euro 1
	Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor ⁽⁴⁾	Euro I
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 40. KDV-Novelle	Kraftwagen der Klassen M und N1 ⁽⁵⁾	Euro 1
	Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor ⁽⁶⁾	Euro I
	Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor ⁽⁷⁾	Euro II
	Alle anderen Kraftwagen der Klassen M und N ⁽⁸⁾	Euro 0
	Alle anderen Kraftwagen, die unter Punkt 4 der Tabelle in § 1d Abs. 1 KDV 1967 idF der 40. Novelle fallen ⁽⁹⁾	Stufe 0
Entspricht § 1d KDV	alle: Einstufung nur nach Datum der erstmaligen Zulassung möglich, siehe unten	

Fußnoten:

(1) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h – Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen und solche Kraftwagen, die sich von diesen nur hinsichtlich ihres Aufbaues unterscheiden, wenn bei ihnen das Höchstgewicht das Eigengewicht vermindert um das Gewicht von Sonderein- oder –aufbauten um nicht mehr als 760 kg übersteigt – in nicht geländegängiger Bauweise, die folgende Grenzwerte nicht überschreiten (anzuwendendes Messverfahren US – FTP 75):

CO: 2,1 g/km
 HC: 0,25 g/km
 NOx: 0,62 g/km
 Partikel: 0,373 g/km

(2) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von nicht mehr als 3500 kg;

1. Kategorie A:

- Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen und solche Kraftwagen, die sich von diesen nur hinsichtlich ihres Aufbaues unterscheiden,
- Kraftwagen der lit. a, bei denen das Höchstgewicht das Eigengewicht vermindert um das Gewicht von Sonderein- oder –aufbauten um nicht mehr als 760 kg übersteigt,
- Kraftwagen der lit. a in nicht geländegängiger Bauweise;

Folgende Grenzwerte dürfen für die Kategorie A nicht überschritten werden (anzuwendendes Messverfahren US – FTP 75):

CO: 2,1 g/km
 HC: 0,25 g/km
 NOx: 0,62 g/km
 Partikel: 0,373 g/km

2. Kategorie B: Kraftwagen, die nicht unter die Kategorie A fallen.

(3) Einteilung wie unter (2), jedoch dürfen für die Kategorie A folgende Grenzwerte nicht überschritten werden (anzuwendendes Messverfahren US – FTP 75):

CO: 2,1 g/km
 HC: 0,25 g/km
 NOx: 0,62 g/km
 Partikel: 0,124 g/km

(4) Folgende Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden (gemessen nach „13-Stufen-Test“):

CO: 4,9 g/kWh
 HC: 1,23 g/kWh
 NOx: 9,0 g/kWh
 Partikel: bis 85 kW: 0,7 g/kWh,
 über 85 kW: 0,4 g/kWh

(5) Für Fahrzeuge der Klasse M1, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich Lenker ausgelegt sind oder die eine Höchstmasse von mehr als 2500 kg aufweisen, gelten die Grenzwerte für die Klasse N1 gemäß der Tabelle in 1.2.3. D – Euro 1 und Euro 2.

(6) Folgende Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden (gemessen nach „13-Stufen-Test“):

CO 4,5 g/kWh
 HC 1,1 g/kWh
 NOx 8,0 g/kWh
 Partikel bis 85 kW: 0,612 g/kWh
 mehr als 85 kW: 0,36 g/kWh.

Wenn keine Messwerte angegeben sind, ist das Fahrzeug unter „Euro I“ einzustufen

(7) Folgende Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden (gemessen nach „13-Stufen-Test“):

CO 4,0 g/kWh
 HC 1,1 g/kWh
 NOx 7,0 g/kWh
 Partikel 0,15 g/kWh

Diese Messwerte müssen im Genehmigungsdokument angegeben sein. Wenn keine Messwerte angegeben sind, ist das Fahrzeug unter „Euro I“ einzustufen.

(8) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor, Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von bis zu 3500 kg (Fremdzündungsmotoren und Selbstzündungsmotoren)

(9) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von nicht mehr als 50 km/h und einem Selbstzündungsmotor, ausgenommen Fahrzeuge der Klassen M und N

1.2.3. Möglichkeit zur Einstufung anhand der Angabe des Messverfahrens und der Messwerte im Ergänzungsblatt oder im Datenblatt des Typenscheins oder im Einzelgenehmigungsbescheid:

A) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h – Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen und solche Kraftwagen, die sich von diesen nur hinsichtlich ihres Aufbaues unterscheiden, wenn bei ihnen das Höchstgewicht das Eigengewicht vermindert um das Gewicht von Sonderein- oder -aufbauten um nicht mehr als 760 kg übersteigt – in nicht geländegängiger Bauweise:

Euro 1, wenn folgende Grenzwerte eingehalten werden (anzuwendendes **Messverfahren: US – FTP 75**):

CO: 2,1 g/km
 HC: 0,25 g/km
 NOx: 0,62 g/km
 Partikel: 0,373 g/km

B) Kraftwagen der Kategorie A gemäß Fußnote (1) in 1.2.2.

Euro 1, wenn folgende Grenzwerte eingehalten werden (anzuwendendes **Messverfahren: US – FTP 75**):

CO: 2,1 g/km
 HC: 0,25 g/km
 NOx: 0,62 g/km
 Partikel: 0,373 g/km

C) Kraftwagen der Kategorie A gemäß Fußnote (1) in 1.2.2.

Euro 1, wenn folgende Grenzwerte eingehalten werden (anzuwendendes **Messverfahren: US – FTP 75**):

CO: 2,1 g/km

HC: 0,25 g/km
 NOx: 0,62 g/km
 Partikel: 0,124 g/km

D) Für die Klassen M und N1 gelten folgende Tabellen, wobei RM dem Eigengewicht + 100 kg entspricht:

D1 Messverfahren Innerorts- + Außerortszyklus (Urban + EUDC):

Dieses Messverfahren wird in den Richtlinien 91/441/EWG 93/59/EWG, 94/12/EG, 96/44/EG, 96/69/EG verwendet.

Bei Einhaltung der Grenzwerte in der folgenden Tabelle ist das Fahrzeug unter „Euro 1“ einzustufen:

Klasse	Gruppe	Bezugsmasse [kg]	CO [g/km]		HC+NOx [g/km]		PM [g/km] (1)	
			Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
M1 ⁽²⁾	-	alle	(3,16) 2,72	(3,16) 2,72	(1,13) 0,97	(1,13) 0,97	-	(0,18) 0,14
N1 ⁽³⁾	I	RM ≤ 1305	2,72	2,72	0,97	0,97	-	0,14
N1 ⁽³⁾	II	1305 < RM ≤ 1760	5,17	5,17	1,4	1,4	-	0,19
N1 ⁽³⁾	III	1760 < RM	6,9	6,9	1,7	1,7	-	0,25

Fußnoten:

- (1) Kompressionszündungsmotoren
- (2) Ausgenommen Fahrzeuge, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich Lenker ausgelegt sind oder die eine Höchstmasse von mehr als 2500 kg aufweisen.
- (3) Und die in der Fußnote (2) beschriebenen Fahrzeuge.

D2 Messverfahren Innerorts- + Außerortszyklus (Urban + EUDC)

Dieses Messverfahren wird in den Richtlinien 91/441/EWG, 93/59/EWG, 94/12/EG, 96/44/EG und 96/69/EG verwendet.

Bei Einhaltung der Grenzwerte in der folgenden Tabelle ist das Fahrzeug unter „Euro 2“ einzustufen:

Klasse	Gruppe	Bezugsmasse [kg]	CO [g/km]		HC+NOx [g/km]		PM [g/km] (1)	
			Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
M1 ^{(2) (4)}	-	alle	2,20	1,00	0,50	0,70	-	0,08
N1 ⁽³⁾	I	RM ≤ 1305	2,20	1,00	0,50	0,70	-	0,08
N1 ⁽³⁾	II	1305 < RM ≤ 1760	4,00	1,25	0,65	1,00	-	0,12
N1 ⁽³⁾	III	1760 < RM	5,00	1,50	0,80	1,20	-	0,17

Fußnoten:

- (1) Kompressionszündungsmotoren
- (2) Ausgenommen Fahrzeuge, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich Lenker ausgelegt sind oder die eine Höchstmasse von mehr als 2500 kg aufweisen.
- (3) Und die in der Fußnote (2) beschriebenen Fahrzeuge.

D3 Messverfahren Revidierter Innerorts- + Außerortszyklus (Rev. Urban + EUDC)

Dieses Messverfahren wird in den Richtlinien 98/69/EG, 98/77/EG, 1999/102/EG, 2001/1/EG, 2001/100/EG, 2002/80/EG und 2003/76/EG verwendet.

Bei Einhaltung der Grenzwerte in den folgenden Tabellen ist das Fahrzeug unter „Euro 3“ einzustufen:

Fremdzündungsmotor:

Fahrzeug-klasse	Gruppe	RM kg	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikelmasse g/km
M ⁽²⁾			2,3	0,2	0,15	-	-
N1 ⁽³⁾	I	≤ 1305	2,3	0,2	0,15	-	-

	II	1305 < RM ≤ 1760	4,17	0,25	0,18	-	-
	III	> 1760	5,22	0,29	0,21	-	-

Selbstzündungsmotor:

Fahrzeug- klasse	Gruppe	RM kg	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikelmasse g/km
M ⁽¹⁾			0,64	-	0,50	0,56	0,05
N1 ⁽²⁾	I	≤ 1305	0,64	-	0,50	0,56	0,05
	II	1305 < RM ≤ 1760	0,80	-	0,65	0,72	0,07
	III	> 1760	0,95	-	0,78	0,86	0,10

Fußnoten:

- (1) Ausgenommen Fahrzeuge mit einer Höchstmasse von mehr als 2 500 kg.
- (2) Sowie Fahrzeuge der Klasse M gemäß Fußnote 2.

D4 Messverfahren Revidierter Innerorts- + Außerortszyklus (Rev. Urban + EUDC):

Dieses Messverfahren wird in den Richtlinien 98/69/EG, 98/77/EG, 1999/102/EG, 2001/1/EG, 2001/100/EG, 2002/80/EG und 2003/76/EG verwendet.

Bei Einhaltung der Grenzwerte in der folgenden Tabelle ist das Fahrzeug unter „Euro 4“ einzustufen:

Fremdzündungsmotor:

Fahrzeug- klasse	Gruppe	RM kg	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikelmasse g/km
M ⁽¹⁾			1	0,1	0,08	-	-
N1 ⁽²⁾	I	≤ 1305	1	0,1	0,08	-	-
	II	1305 < RM ≤ 1760	1,81	0,13	0,1	-	-
	III	> 1760	2,27	0,16	0,11	-	-

Selbstzündungsmotor:

Fahrzeug- klasse	Gruppe	RM kg	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikelmasse g/km
M ⁽¹⁾			0,50	-	0,25	0,30	0,025
N1 ⁽²⁾	I	≤ 1305	0,50	-	0,25	0,30	0,025
	II	1305 < RM ≤ 1760	0,63	-	0,33	0,39	0,04
	III	> 1760	0,74	-	0,39	0,46	0,06

Fußnoten:

- (1) Ausgenommen sind Fahrzeuge mit einer Höchstmasse von mehr als 2 500 kg.
- (2) Sowie Fahrzeuge der Klasse M gemäß Fußnote 2.

D5 Einstufung in Euro 5 oder Euro 6

Eine Einstufung in Euro 5 oder Euro 6 ist nur möglich, wenn eine Typgenehmigung nach der VO (EG) Nr. 715/2007 nachgewiesen wird. Die erforderlichen Nachweise hinsichtlich OBD, Dauerhaltbarkeit, etc. können nicht durch die Abgasmessung alleine erbracht werden.

1.3. Es liegen nur Angaben über die erstmalige Zulassung oder das Baujahr („model year“) vor und das Fahrzeug kommt nicht aus einem Drittstaat:

Für Fahrzeuge, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 70/220/EWG oder der VO (EG) Nr. 715/2007 „light duty“ fallen, gilt:

Klasse	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6
M ⁽¹⁾	1.1.1987 bis 31.12.1995	1.1.1996 bis 31.12.1999	1.1.2000 bis 31.12.2004	1.1.2005 bis 31.08.2009	1.9.2009 bis 30.08.2014	ab 1.9.2014
N1 Gruppe I ⁽²⁾	1.1.1987 bis 31.12.1996	1.1.1997 bis 31.12.1999	1.1.2000 bis 31.12.2004	1.1.2005 bis 31.08.2009	1.9.2009 bis 30.08.2014	ab 1.9.2014
N1 Gruppe II ⁽²⁾	1.1.1987 bis 31.12.1997	1.1.1998 bis 31.12.2000	1.1.2001 bis 31.12.2005	1.1.2006 bis 31.08.2010	1.9.2010 bis 31.08.2015	ab 1.9.2015
N1 Gruppe III ⁽²⁾	1.1.1987 bis 31.12.1997	1.1.1998 bis 31.12.2000	1.1.2001 bis 31.12.2005	1.1.2006 bis 31.08.2010	1.9.2010 bis 31.08.2015	ab 1.9.2016

Fußnoten:

(1) Euro 1, 2: Ausgenommen Fahrzeuge, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich Lenker ausgelegt sind oder die eine Höchstmasse von mehr als 2500 kg aufweisen. Ab Euro 3: Ausgenommen Fahrzeuge mit einer Höchstmasse von mehr als 2 500 kg.

(2) Sowie Fahrzeuge der Klasse M gemäß Fußnote 2.

1.4. Fahrzeuge aus Drittstaaten:

Für Fahrzeuge aus Drittstaaten, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 70/220/EWG oder der VO (EG) Nr. 715/2007 „light duty“ fallen, gilt folgende Einteilung:

- **Euro 1:** „Code of Federal Regulations“ (US-Bundesgesetze), Titel 40, Teil 86, Abschnitte A und B für leichte *Nutzfahrzeuge des Modelljahres 1987, in der Fassung vom 1. Juli 1989, veröffentlicht vom „US Government Printing Office“*, model year bis 1995
- **Euro 2:** California Code of Regulations, Teil 13, Abschnitte 1960.1 (f) (2) oder (g) (1) und (g) (2), 1960.1 (p) Modelljahr 1996 und spätere Modelljahre, 1968.1, 1976 und 1975 für PKW (light duty vehicles) des Modelljahres 1995 und späterer Modelljahre, veröffentlicht von Barclay's Publishing model year 1996 bis 2001
- **Euro 3:** California Code of Regulations, Teil 13, Abschnitte 1960.1 (f) (2) oder (g) (1) und (g) (2), 1960.1 (p) Modelljahr 1996 und spätere Modelljahre, 1968.1, 1976 und 1975 für PKW (light duty vehicles) des Modelljahres 1995 und späterer Modelljahre, veröffentlicht von Barclay's Publishing, model year 2002 bis 2006
- **Euro 4:** California Code of Regulations, Teil 13, Abschnitte 1960.1 (f) (2) oder (g) (1) und (g) (2), 1960.1 (p) Modelljahr 1996 und spätere Modelljahre, 1968.1, 1976 und 1975 für PKW (light duty vehicles) des Modelljahres 1995 und späterer Modelljahre, veröffentlicht von Barclay's Publishing bis model year 2007 bis 2011
- **Euro 5:** California Code of Regulations, Teil 13, Absätze 1961 (a) und 1961 (b)(1)(C)(1) für Modelljahr 2001 und spätere Modelljahre, 1968,1, 1968,2, 1968,5, 1976 und 1975, veröffentlicht von Barclay's Publishing, model year 2012 bis 2015
- **Euro 6:** California Code of Regulations, Teil 13, Absätze 1961 (a) und 1961 (b)(1)(C)(1) für Modelljahr 2001 und spätere Modelljahre, 1968,1, 1968,2, 1968,5, 1976 und 1975, veröffentlicht von Barclay's Publishing: SULEV-Standard oder SULEV20 – Standard, model year ab 2016.

2. Für Kraftfahrzeuge der Klassen M und N, die der Richtlinie 88/77/EWG³ oder der Richtlinie 2005/55/EG⁴ bzw. der Verordnung (EG) Nr. 595/2009⁵ unterliegen, gilt:

2.1. Angabe hinsichtlich Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe der EU im gemäß § 2 Abs. 1 vorgelegten Dokument:

Grundrechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe ⁽²⁾	Abgasnorm
88/77/EWG	88/77/EWG	Euro 0
88/77/EWG	91/542/EWG	Euro I
88/77/EWG	91/542A/EWG	Euro I
88/77/EWG	91/542B/EWG	Euro II
88/77/EWG	96/1A/EG	Euro I
88/77/EWG	96/1B/EG	Euro II
88/77/EWG	1999/96A/EG	Euro III
88/77/EWG	1999/96B1/EG	Euro IV
88/77/EWG	1999/96B2/EG	Euro V
88/77/EWG	1999/96C/EG	EEV ⁽¹⁾
88/77/EWG	2001/27A/EG	Euro III
88/77/EWG	2001/27B1/EG	Euro IV
88/77/EWG	2001/27B2/EG	Euro V
88/77/EWG	2001/27C/EG	EEV ⁽¹⁾
2005/55/EG	2005/78A/EG	Euro III
2005/55/EG	2005/78B/EG	Euro IV
2005/55/EG	2005/78C/EG	Euro IV
2005/55/EG	2005/78D/EG	Euro V
2005/55/EG	2005/78E/EG	Euro V
2005/55/EG	2005/78F/EG	Euro V
2005/55/EG	2005/78G/EG	Euro V
2005/55/EG	2005/78H/EG	EEV ⁽¹⁾
2005/55/EG	2005/78I/EG	EEV ⁽¹⁾
2005/55/EG	2005/78J/EG	EEV ⁽¹⁾
2005/55/EG	2005/78K/EG	EEV ⁽¹⁾
2005/55/EG	2006/51A/EG	Euro III
2005/55/EG	2006/51B/EG	Euro IV
2005/55/EG	2006/51C/EG	Euro IV
2005/55/EG	2006/51D/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/51E/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/51F/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/51G/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/51H/EG	EEV ⁽¹⁾

3 Richtlinie 88/77/EWG zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen gegen die Emission gas- und partikelförmiger Schadstoffe aus Dieselmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen ABl. Nr. L 36 vom 09.02.1988 S. 33 zuletzt geändert durch Richtlinie 1999/96/EG, ABl. L44 vom 16.02.2000 S. 1

4 Richtlinie 2005/55/EG zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen gegen die Emission gasförmiger Schadstoffe und luftverunreinigen-der Partikel aus Selbstzündungsmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen und die Emission gasförmiger Schadstoffe aus mit Flüssiggas oder Erdgas betriebenen Fremdzündungsmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen ABl. Nr. L 275 vom 20.10.2005 S. 1 zuletzt geändert durch Richtlinie 2006/51/EG, ABl. Nr. L 152 vom 07.06.2006 S. 11

5 Verordnung (EG) Nr. 595/2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen und Motoren hinsichtlich der Emissionen von schweren Nutzfahrzeugen (Euro VI) und über den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen, zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 und der Richtlinie 2007/46/EG sowie zur Aufhebung der Richtlinien 80/1269/EWG, 2005/55/EG und 2005/78/EG ABl. Nr. L 188 vom 18.07.2009 S. 1

2005/55/EG	2006/51I/EG	EEV ⁽¹⁾
2005/55/EG	2006/51J/EG	EEV ⁽¹⁾
2005/55/EG	2006/51K/EG	EEV ⁽¹⁾
2005/55/EG	2006/81A/EG	Euro III
2005/55/EG	2006/81B/EG	Euro IV
2005/55/EG	2006/81C/EG	Euro IV
2005/55/EG	2006/81D/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/81E/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/81F/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/81G/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/81H/EG	EEV ⁽¹⁾
2005/55/EG	2006/81I/EG	EEV ⁽¹⁾
2005/55/EG	2006/81J/EG	EEV ⁽¹⁾
2005/55/EG	2006/81K/EG	EEV ⁽¹⁾
2005/55/EG	2008/74D/EG	Euro V
2005/55/EG	2008/74E/EG	Euro V
2005/55/EG	2008/74F/EG	Euro V
2005/55/EG	2008/74G/EG	Euro V
2005/55/EG	2008/74H/EG	EEV ⁽¹⁾
2005/55/EG	2008/74I/EG	EEV ⁽¹⁾
2005/55/EG	2008/74J/EG	EEV ⁽¹⁾
2005/55/EG	2008/74K/EG	EEV ⁽¹⁾
(EG)595/2009	(EU)64/2012A	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)64/2012B	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)64/2012C	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)133/2014A	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)133/2014B	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)133/2014C	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)136/2014A	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)136/2014B	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)136/2014C	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)627/2014A	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)627/2014B	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)627/2014C	Euro VI
ECE-R49	ECE-R49.00	Euro 0
ECE-R49	ECE-R49.01	Euro 0
ECE-R49	ECE-R49.02	Euro I
ECE-R49	ECE-R49.02 A	Euro I
ECE-R49	ECE-R49.02 B	Euro II
ECE-R49	ECE-R49.03	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.03 A	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.03 B1	Euro IV
ECE-R49	ECE-R49.03 B2	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.03 C	EEV ⁽¹⁾
ECE-R49	ECE-R49.04	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.04 A	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.04 B1	Euro IV
ECE-R49	ECE-R49.04 B2	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.04 C	EEV ⁽¹⁾
ECE-R49	ECE-R49.05B	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.05C	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.05D	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.05E	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.05F	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.05G	Euro V

ECE-R49	ECE-R49.05H	EEV ⁽¹⁾
ECE-R49	ECE-R49.05I	EEV ⁽¹⁾
ECE-R49	ECE-R49.05J	EEV ⁽¹⁾
ECE-R49	ECE-R49.05K	EEV ⁽¹⁾
ECE-R49	ECE-R49.06A	Euro VI
ECE-R49	ECE-R49.06B	Euro VI
ECE-R49	ECE-R49.06C	Euro VI
n/a	n/a	(siehe Punkt 2.2 bis 2.4)
nicht zutreffend	nicht zutreffend	n.z.
unbekannt	unbekannt	(siehe Punkt 2.2 bis 2.4)

Fußnoten:

(1) Fahrzeuge, die den EEV-Standard erfüllen, sind gemäß dieser Verordnung als EURO V einzustufen.

(2) Für die Verordnungen, die nach der Verordnung 136/2014 erlassen wurden, gelten hinsichtlich der Zeichen „A“ bis „C“ dieselben Zuordnungen wie für die Verordnung (EU) Nr. 136/2014.

2.2. Kraftwagen, die bzw. deren Motoren nach den Bestimmungen der KDV 1967 in den Fassungen von der 18. KDV-Novelle, BGBI Nr. 395 vom 27. September 1985, bis zur 40. KDV-Novelle, BGBI Nr. 797 vom 4. Oktober 1994, genehmigt wurden und folgende Angaben im Typenschein bzw. Einzelgenehmigungsbescheid aufweisen:

2.2.1. Angabe „Genehmigungszeichen Auspuffgase/Verdunstung“ im Ergänzungsblatt des Typenscheins oder im Datenblatt am Beginn des Typenscheins:

Angabe	Abgasnorm
(A) K ****	Euro 1
(A) F ****	Euro 0
(A) D ****	Euro 1
(A) S ****	Euro 0
(A) T ****	Stufe 0
(A) G ****	Euro 1
(A) GV ****	Euro 1
(A) H ****	Euro 1
(A) KV ****	Euro 1
(A) L ****	Euro I

Anmerkungen:

- „****“ ist eine 4- oder 5-stellige Zahl.
- Ein Genehmigungszeichen (A) V **** (Verdunstung) konnte nur in Verbindung mit einem Genehmigungszeichen (A) K **** erteilt werden, daher wird dieses hier nicht eigens ausgewiesen.

2.2.2. Angabe hinsichtlich der Einhaltung einer bestimmten Fassung der KDV 1967 im Typenschein / Einzelgenehmigungsbescheid:

Siehe Tabelle unter 1.2.2. (Seite 6 ff)

2.2.3. Angabe des Messverfahrens und der Messwerte im Ergänzungsblatt oder im Datenblatt des Typenscheins oder im Einzelgenehmigungsbescheid:

Die Einstufung erfolgt nach den folgenden Tabellen:

Euro 0 bis Euro IV:

Stufe	Euro 0	Euro I	Euro II	Euro III		Euro IV	
Richtlinie	88/77/EWG	91/542/EWG		1999/96/EG			
Prüfverfahren	13-Stufen-Test			ESC ⁽¹⁾	ETC ⁽²⁾	ESC ⁽¹⁾	ETC ⁽²⁾
CO [g/kWh]	12,3	4,9	4,0	2,1	5,45	1,5	4,0
THC [g/kWh]	2,6	1,23	1,1	0,66	-	0,46	-
NMHC [g/kWh]	-	-	-	-	0,78	-	0,55
CH ₄ [g/kWh] ⁽³⁾	-	-	-	-	1,6	-	1,1
NO _x [g/kWh]	15,8	9,0	7,0	5,0	5,0	3,5	3,5
Partikelmasse [g/kWh]	-	0,4	0,15	0,1	0,16	0,02	0,03
Ruß nach ELR [m ⁻¹] ⁽⁵⁾	-	-	-	0,8m ⁻¹	-	0,5m ⁻¹	-

Fußnoten:

- (1) European Stationary Cycle
- (2) European Transient Cycle
- (3) Nur für Erdgasmotoren
- (5) European Load Response Test

Eine Einstufung nach Euro V, Euro EEV und Euro VI ist nur möglich, wenn eine Typgenehmigung nach der Richtlinie 2005/55/EG (Euro V und Euro EEV) bzw. nach der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 nachgewiesen wird (die erforderlichen Nachweise hinsichtlich OBD, Dauerhaltbarkeit, etc. können nicht durch die Abgasmessung alleine erbracht werden). Da ein Grenzwert für die Partikelzahl erst mit der Abgasstufe Euro VI eingeführt wurde, ist in dieser Tabelle kein Grenzwert hinsichtlich der Partikelzahl angegeben.

2.3. Es liegen nur Angaben über die erstmalige Zulassung oder das Baujahr („model year“) vor und das Fahrzeug kommt nicht aus einem Drittstaat:

Für Fahrzeuge, die in den Anwendungsbereich der Richtlinien 88/77/EWG, 2005/55/EG oder der VO (EG) Nr. 595/2009 fallen, gilt:

EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO VI
1.7.1992 bis 31.12.1995	1.1.1996 bis 30.09.2000	1.10.2000 bis 30.09.2005	1.10.2005 bis 30.09.2008	1.10.2008 bis 31.12.2013	ab 1.1.2014

2.4. Fahrzeuge aus Drittstaaten:

Für Fahrzeuge aus Drittstaaten, die in den Anwendungsbereich der Richtlinien 88/77/EWG, 2005/55/EG oder der VO (EG) Nr. 595/2009 fallen, gilt folgende Einteilung:

- **Euro I:** California Emission Standards for Heavy-Duty Diesel Engines, model year bis 1995
- **Euro II:** California Emission Standards for Heavy-Duty Diesel Engines, model year 1996 bis 1999
- **Euro III:** California Emission Standards for Heavy-Duty Diesel Engines, model year 2000 bis 2003, EPA Emission Standards for MY 2004 and Later HD Diesel Engines, model year 2004 bis 2007
- **Euro IV:** EPA Emission Standards for MY 2004 and Later HD Diesel Engines, model year 2007 und später.