

Entwurf

Verordnung der Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie, mit der die Mauttarifverordnung 2009 geändert wird

Auf Grund des § 9 des Bundesgesetzes über die Mauteinhebung auf Bundesstraßen (Bundesstraßen-Mautgesetz 2002 – BStMG), BGBl. I Nr. 109/2002, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 135/2008 und die Bundesministeriengesetz-Novelle 2009, BGBl. I Nr. 3, wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen verordnet:

Die Verordnung der Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie über die Festsetzung der Mauttarife (Mauttarifverordnung 2009), BGBl. II Nr. 232/2009, wird wie folgt geändert:

1. § 2 lautet:

„§ 2. Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen beträgt ohne Umsatzsteuer:

Tarifgruppe	Grundkilometertarif
A	14,4 Cent
B	15,4 Cent
C	17,6 Cent

2. § 3 lautet:

„§ 3. Die Tarife für die in § 10 Abs. 2 BStMG 2002 genannten Mautabschnitte betragen in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	Mautabschnitt	Kat. 2			Kat. 3			Kat. 4		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C
A 9	ASt Spital/Pyhrn bis ASt Ardnig/Admont	3,73	3,99	4,56	5,22	5,59	6,38	7,83	8,38	9,58
A 9	Kn St. Michael bis ASt Übelbach	8,86	9,45	10,83	12,40	13,23	15,16	18,61	19,85	22,74
A 10	ASt Flachau bis ASt Flachauwinkel/Süd	1,97	2,09	2,40	2,76	2,93	3,36	4,14	4,39	5,04
A 10	HAST Flachauwinkel/Süd bis HAST Zederhaus	5,04	5,37	6,15	7,06	7,52	8,61	10,58	11,28	12,92
A 10	HAST Zederhaus bis ASt St. Michael/Lungau	3,27	3,49	4,00	4,58	4,89	5,60	6,87	7,33	8,40

A 10	ASt St. Michael/Lungau bis ASt Rennweg	2,42	2,59	2,97	3,39	3,63	4,16	5,08	5,44	6,24
A 11	ASt St. Jakob/Rosental bis Staatsgrenze Karawankentunnel	8,40	8,95	10,26	11,76	12,53	14,36	17,64	18,80	21,55
A 13	Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd	1,97	2,09	2,40	2,76	2,93	3,36	4,14	4,39	5,04
A 13	Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd	1,31	1,39	1,59	1,83	1,95	2,23	2,75	2,92	3,34
A 13	ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof	0,93	0,99	1,14	1,30	1,39	1,60	1,95	2,08	2,39
A 13	ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Igls	1,68	1,79	2,05	2,35	2,51	2,87	3,53	3,76	4,31
A 13	ASt Patsch/Igls bis ASt Stubaital	1,87	1,99	2,27	2,62	2,79	3,18	3,93	4,18	4,77
A 13	ASt Stubaital bis ASt Matrei/Steinach	5,79	6,18	7,07	8,11	8,65	9,90	12,16	12,98	14,85
A 13	ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach	4,66	4,98	5,70	6,52	6,97	7,98	9,79	10,46	11,97
A 13	ASt Nösslach bis ASt Brennersee	4,20	4,48	5,13	5,88	6,27	7,18	8,82	9,41	10,77
A 13	ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass	0,84	0,89	1,02	1,18	1,25	1,43	1,76	1,87	2,14
S 16	ASt St. Anton/Arlberg bis ASt Langen/Arlberg	8,11	8,65	9,92	11,35	12,11	13,89	17,03	18,17	20,83

ASt = Anschlussstelle, HAST = Halbanschlussstelle, Kn = Knoten

Kat. 2 = Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen

Kat. 3 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit drei Achsen

Kat. 4 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit vier und mehr Achsen

A, B, C = Tarifgruppen

Die Tariffestsetzung für die Mautabschnitte der A 13 erfolgt nach Maßgabe des § 9 Abs. 7 lit. b BStMG.“

3. § 5 lautet:

„§ 5. Die Tarife für den Zeitraum zwischen 22 Uhr und 5 Uhr betragen abweichend von § 3 in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	Mautabschnitt	Kat. 4		
		A	B	C
A 13	Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd	8,28	8,78	10,08

A 13	Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd	5,50	5,84	6,68
A 13	ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof	3,90	4,16	4,78
A 13	ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Igls	7,06	7,52	8,62
A 13	ASt Patsch/Igls bis ASt Stubaital	7,86	8,36	9,54
A 13	ASt Stubaital bis ASt Matrei/Steinach	24,32	25,96	29,70
A 13	ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach	19,58	20,92	23,94
A 13	ASt Nösslach bis ASt Brennersee	17,64	18,82	21,54
A 13	ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass	3,52	3,74	4,28

Die Tariffestsetzung erfolgt nach Maßgabe des § 9 Abs. 7 lit. b BStMG.“

4. In § 6 wird folgender Abs. 3 angefügt:

„(3) §§ 2, 3 und 5 in der Fassung der Verordnung BGBl. II Nr. XXX/2009 treten mit 1. Jänner 2010 in Kraft.“