

# Verkehrsträgerspezifische Herausforderungen

Straßenverkehr

# Verkehrsträgerspezifische Herausforderungen - Straßenverkehr

- Aktuelle Situation
  - explodierende Treibstoffkosten (plus 30 % im letzten Jahr, plus weitere 40 - 50 % seit Jahresbeginn)
  - Weitergabe der Preissteigerungen schwierig - in vollem Umfang oft nicht möglich
  - erhebliche Mehreinnahmen der öffentlichen Hand aus Steuern und Abgaben auf Treibstoffe
  - drohendes Öl-Embargo

**Transportbranche ist am Limit!**

# Verkehrsträgerspezifische Herausforderungen - Straßenverkehr

- Ausweitung des Emissionshandelssystems (ETS)
  - Nationales Emissionszertifikatehandelsgesetz - NEHG 2022
  - ab 01.07.2022
  - nationale CO<sub>2</sub>-Bepreisung
  - zusätzlich 8,9 ct/Liter
  - bis 2025 ansteigend bis 16,2 ct/Liter
  - unzureichende Entlastungsmaßnahmen (Härtefallregelung)
    - Mehrbelastung nur teilweise entlastet
    - Verpflichtung zu Energieaudits
    - Entlastungen sind zum überwiegenden Teil in Klimaschutzmaßnahmen zu investieren

**6 Mrd. Euro Mehrbelastung**

# Verkehrsträgerspezifische Herausforderungen - Straßenverkehr

- Ist ein Umstieg auf emissionsfreie Antriebsarten möglich?
  - hohe Anschaffungskosten (Batteriebetriebene LKW bis zu Faktor 4)
  - Technologie für Schwer- und Langstreckenverkehr noch nicht verfügbar
  - fehlende Lade- und Tankinfrastruktur
  - nachhaltige Energieträger fehlen
    - grüner Wasserstoff
    - E-Fuels
    - Ökostrom
  - bestehende Fördermodelle sind unzureichend

Infrastrukturausbau und finanzielle Förderungen sind  
nötig, um den Umstieg auf emissionsfreie Antriebsarten  
zu schaffen!

# Verkehrsträgerspezifische Herausforderungen - Straßenverkehr

- **Ausblick**
  - Vorgabe: Reduktion von CO<sub>2</sub>-Emissionen um 55 % bis 2030, bis 2050 klimaneutral
  - Dazu braucht es...
    - Elektrolade- und Wasserstofftankstellen
    - Tankstellen für CNG und LNG
    - ausreichend verfügbare (grüne) Energie (Strom)
    - Informationssystem über die Verfügbarkeit von Belade- oder Betankungsstellen (Angabe von Wartezeiten) und sichere Zahlssysteme
    - Ein gesetzliches Rahmenwerk, das zum Umstieg ermutigt!

**Umstieg ermöglichen!**

# Verkehrsträgerspezifische Herausforderungen - Straßenverkehr

- Entlasten
  - Absenkung der Mineralölsteuer (zumindest temporär) auf EU-Minimum (Deutschland hat es vorgemacht)
  - Verschiebung der CO<sub>2</sub>-Bepreisung
  - Nachbessern der Härtefall-Regelung
- Fördern
  - Zweckgebundene Verwendung der Steuermehreinnahmen und Mauteinnahmen
  - Entwicklung von zielgerichteten Fördermaßnahmen - Überarbeitung der ENIN Förderung

Nicht strafen, sondern fördern!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.