

KLIMAZIELE FÜR DEN VERKEHRSSSEKTOR – HERAUSFORDERUNG, MAßNAHMEN UND CHANCEN

SYMPOSIUM #MISSION2030/NATIONALER ENERGIE- UND KLIMAPLAN FÜR
ÖSTERREICH; WKO 17.65.2019

TREIBHAUSGASEFFEKT

- Letzen zwei Jahrzehnte umfassten 18 der heißesten aufgezeichneten Jahre.
- In den arktischen Regionen lagen die Temperaturen im Sommer 2018 um 5 Grad über dem Schnitt.
- Globale Erwärmung hat 1 Grad deutlich überschritten, pro Jahrzehnt kommen etwa 0,2 Grad hinzu. 2 Grad Erderhitzung werden bei dieser Entwicklung etwa 2060 erreicht sein.
- Bei 1,5 Grad Erderhitzung werden etwa 4% der Ökosysteme umgewandelt, bei 2 Grad bereits 13%. Bei 2 Grad sterben 99 % der Korallenriffe ab.
- Bei 2 Grad ist mit einem Abschmelzen des Grönlandeises zu rechnen, dies führt eventuell zu einem Anstieg des Meeresspiegels um etwa 7 Meter

KLIMAKRISE ALS GLOBALES RISIKO

Top 10 risks in terms of

Likelihood

- 1 Extreme weather events
- 2 Natural disasters
- 3 Cyberattacks
- 4 Data fraud or theft
- 5 Failure of climate-change mitigation and adaptation
- 6 Large-scale involuntary migration
- 7 Man-made environmental disasters
- 8 Terrorist attacks
- 9 Illicit trade
- 10 Asset bubbles in a major economy

Top 10 risks in terms of

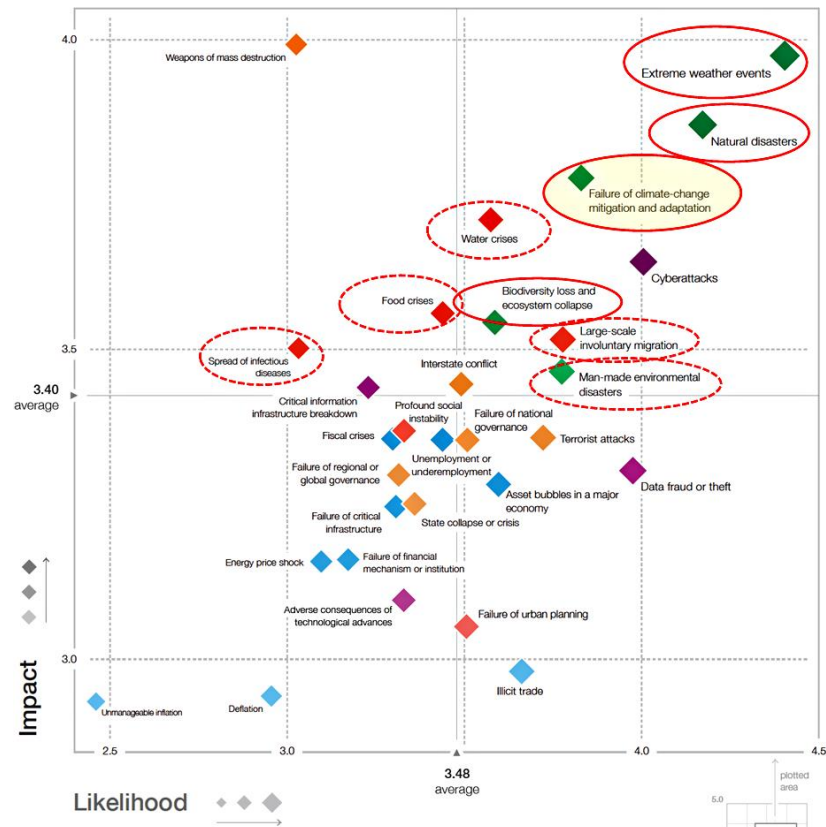
Impact

- 1 Weapons of mass destruction
- 2 Extreme weather events
- 3 Natural disasters
- 4 Failure of climate-change mitigation and adaptation
- 5 Water crises
- 6 Cyberattacks
- 7 Food crises
- 8 Biodiversity loss and ecosystem collapse
- 9 Large-scale involuntary migration
- 10 Spread of infectious diseases

Categories

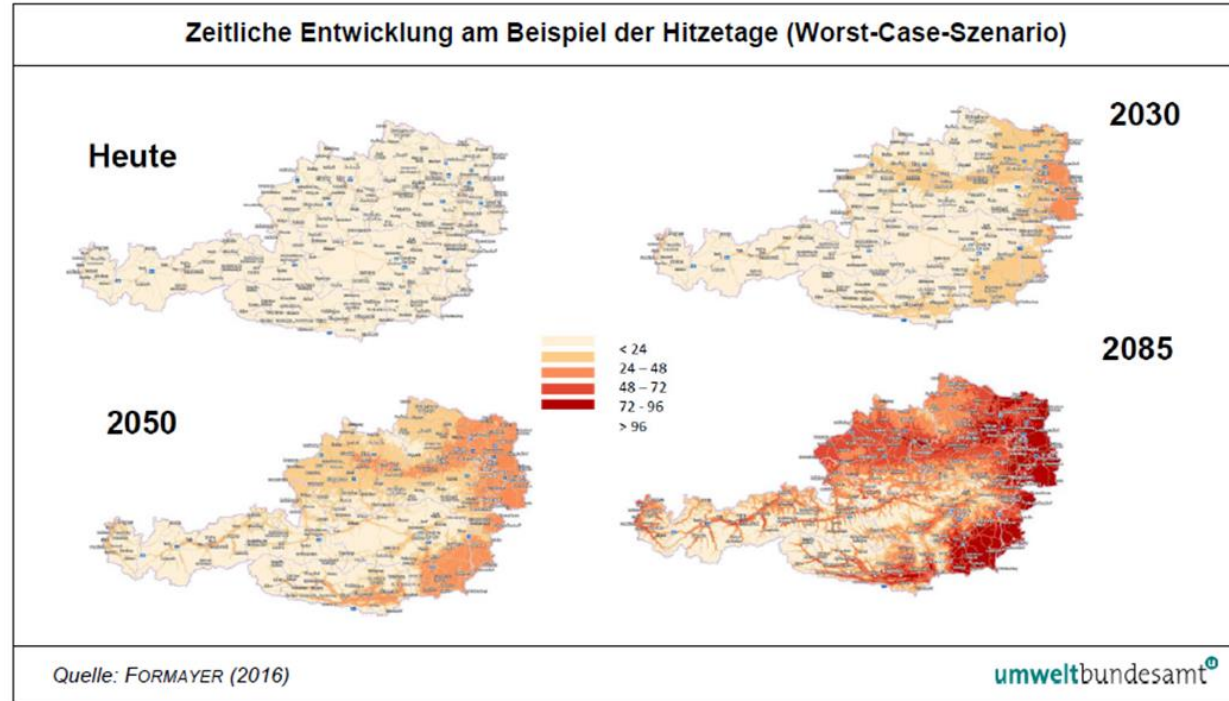
- ◆ Economic
- ◆ Environmental
- ◆ Geopolitical
- ◆ Societal
- ◆ Technological

Quelle: The World Economic Forum



AUSWIRKUNGEN AUF ÖSTERREICH

- Österreich 1880-2014: +2°C
- Ein globales 2°C Ziel könnte für Ö + 4°C bedeuten
- Folge: Trockenheit & Hitzeperioden im Sommerhalbjahr
- Beispiel Hitzetage (≥ 30 °C) im „Worst-Case-Szenario“



UMSETZUNG AUF EU EBENE: LONG TERM STRATEGY

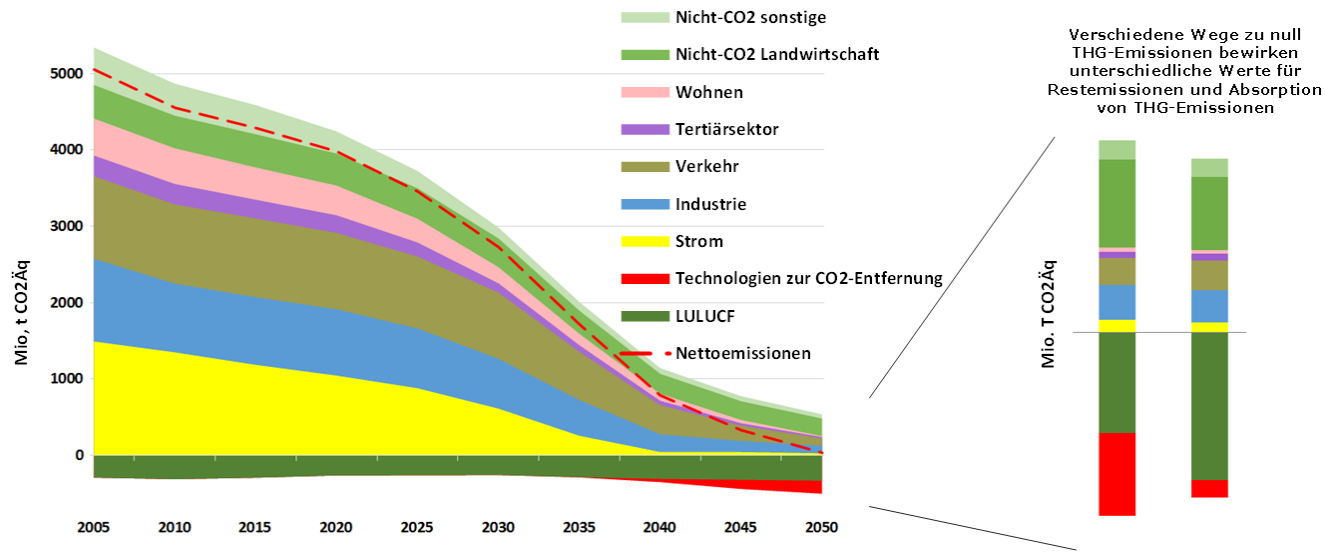
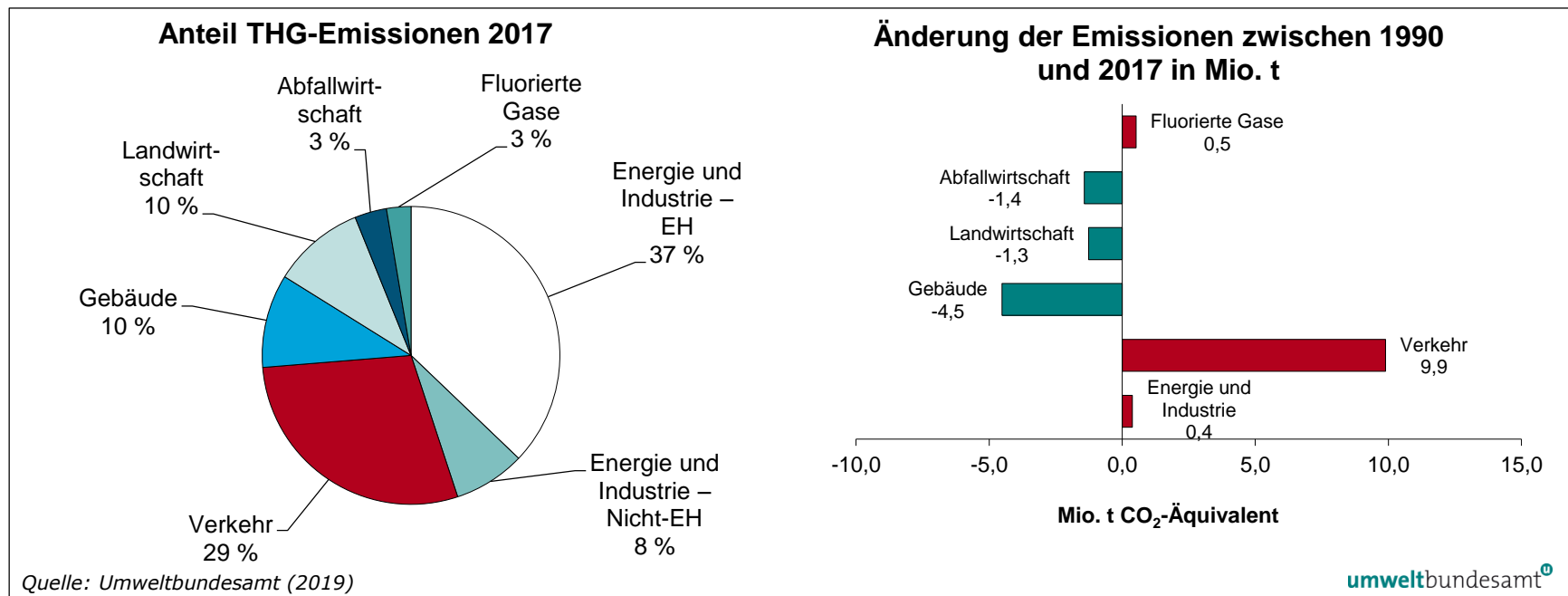


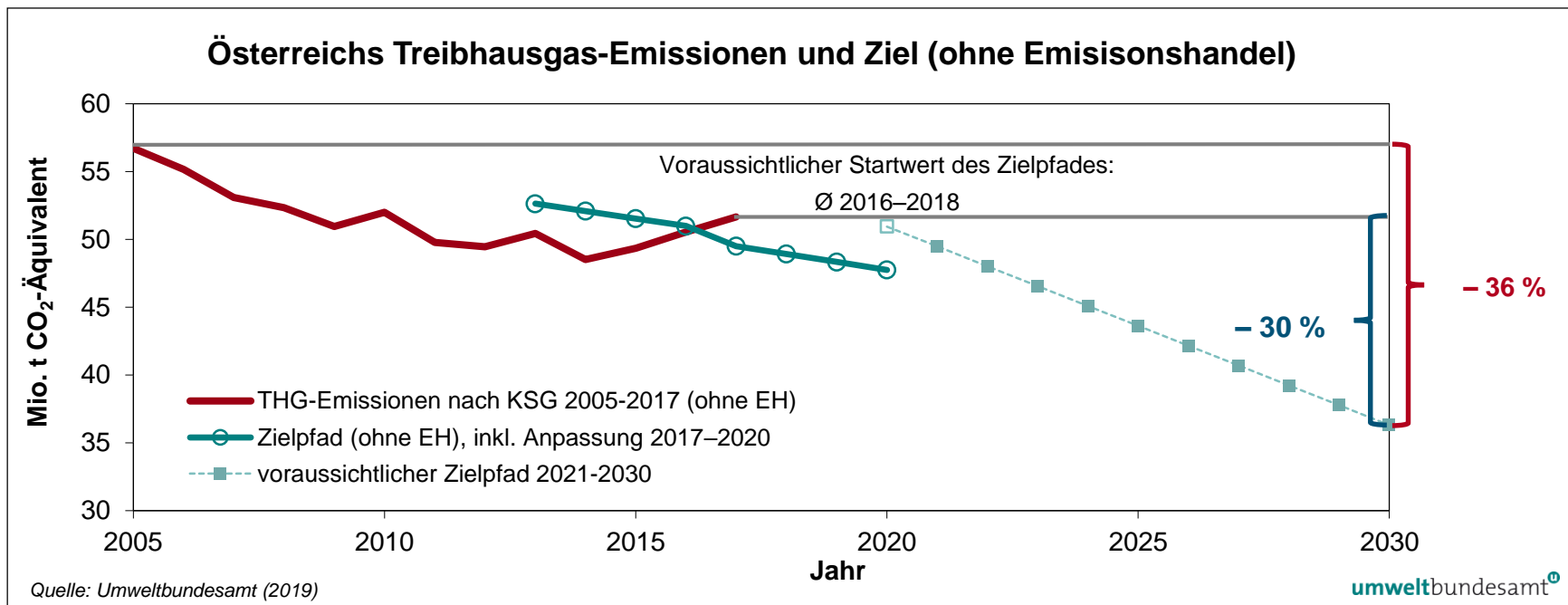
Abbildung 6: Verlaufskurve der THG-Emissionen bei einem Temperaturanstieg von 1,5 °C⁸

Quelle: A Clean Planet for all; A European strategic long-term vision for a prosperous, modern, competitive and climate neutral economy; EK 2018

GESAMTE THG-EMISSIONEN (INKL. EH) SEKTORALE ANTEILE UND TRENDS



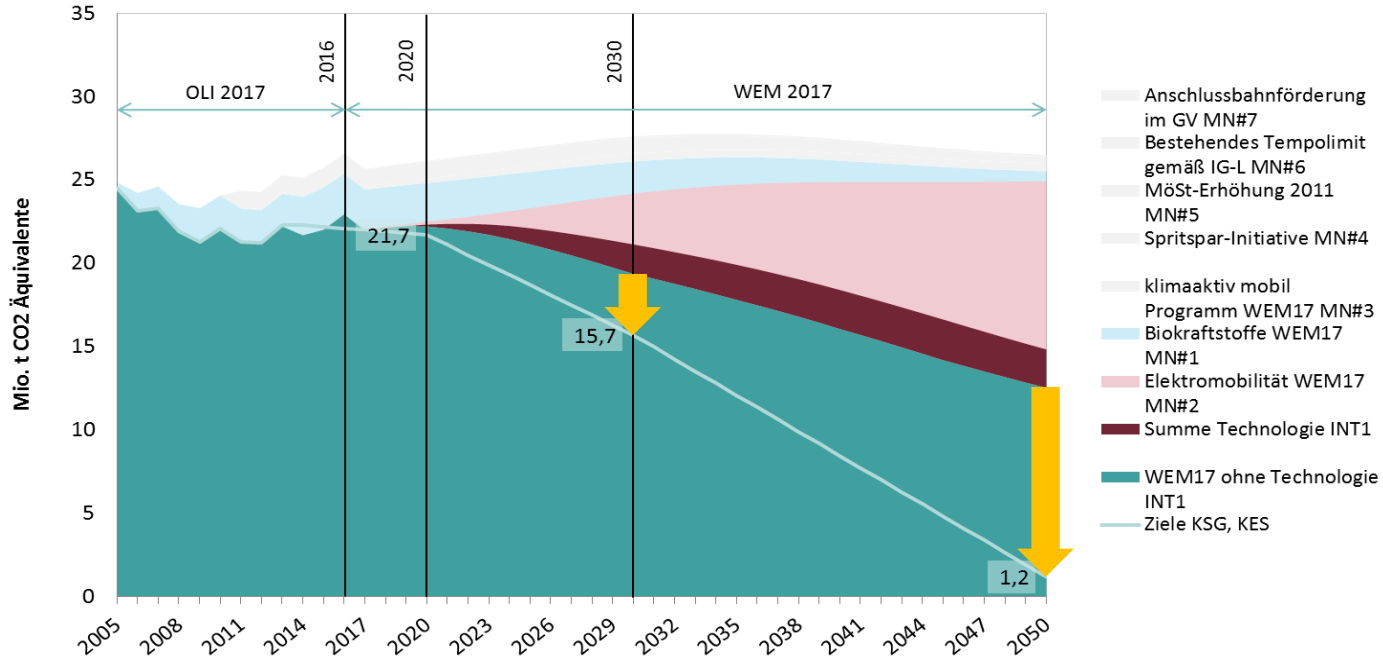
AUSBLICK 2020/2030: THG-EMISSIONEN (OHNE EH)



Sachstandbericht Mobilität

- Erstellt von Umweltbundesamt, TU Wien/Pfaffenbichler, IHS, BAUM im Auftrag BMVIT
- Untersucht 50 in einem Stakeholderprozess ermittelten Maßnahmen in 2 Intensitäten
- Betrachtet THG Emissionen, weitere Umwelteffekte, makroökonomische Aspekte (Effekte auf Beschäftigung, Wertschöpfung, Standort), soziale Effekte und Akzeptanz
- Verdeutlicht die Dimension der Herausforderung
- Verdeutlicht aber auch die positiven Effekte auf Wirtschaft und Standort

THG-Emissionen des Verkehrssektors, Fokus: Technologie, 2005–2050



Quelle: 2005 - 2016: Ergebnisse der Österreichischen Luftschadstoffinventur 2017, 2017 - 2050: WEM 2017

PERSPEKTIVEN FÜR UMWELT & GESELLSCHAFT **umweltbundesamt**^U

Quelle: Sachstandbericht Mobilität; Umweltbundesamt 2019

Die Verkehrspolitik im Kontext der Klimapolitik

- Ausrichtung der Verkehrsplanung an den Klimazielen ist unerlässlich
- Ausrichtung der Infrastrukturplanung an der Klimapolitik ist dringend erforderlich
- Genereller Mobilitätswandel ist erforderlich: der ÖV als zentrales Rückgrat für die Langdistanz
- Kurzstrecken auf Rad und zu Fuss gehen verlagern
- MIV als Zubringerlösung

Die Verkehrspolitik im Kontext der Klimapolitik

- Dafür braucht es die richtige Raumnutzung
- Eingebettet in ein Konzept der regionalen Wirtschaft und smarterer Transportlösungen
- Wandel gehört begleitet:
 - Ökonomische Rahmenbedingungen richtig setzen
 - Führt zur effizientesten Technologie
 - Investitionssicherheit für Unternehmen
 - Bewusstseinsbildung für die Bevölkerung
 - Bewusstseinsbildung in die Politik

KONTAKT & INFORMATION

DI Günther Lichtblau

Tel.: +43 1 313 04/5506

guenther.lichtblau@umweltbundesamt.at

Umweltbundesamt
www.umweltbundesamt.at

WKO
Wien ● 17.06.2019