



Fachtagung NÖ Seilbahnen 2019



Lackenhof

Dipl.-Ing. Herbert PÖLZL



AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Baudirektion – Maschinenbautechnik – Fachgebiet Fördertechnik



INHALTE

Vortrag „Seilbahntechnik“

- Information – Expertenkonferenz Seilbahn 2018
- Doppelmayr Kundendienst - BULLETIN
- Einladung NÖ Betriebsleiterseminar 2019

Expertenkonferenz Seilbahnen

Einstellung des Betriebes eines Schleppliftes bei Nebel

In der OGH-Entscheidung vom 28.9.2017, GZ 20b165/16b wurde festgestellt, dass bei Nebel mit einer Sichtweite von nur 20 bis 30 m der Betrieb des Schleppliftes eingestellt hätte werden müssen, da allein durch die Besetzung der Berg- und Talstation den Verpflichtungen aus der Betriebsvorschrift betreffend Beobachtung der gesamten Trasse bzw. Verhalten bei Gefahr im Verzug (z.B. Abstellen der Anlage bei gestürztem Fahrgast auf der Strecke) nicht nachgekommen werden kann.

Vom Fachverband für Seilbahnen wird eine Anpassung der Betriebsvorschriften für Schlepplifte aufgrund des OGH Urteils vom 28.09.2017 angeregt und es wird auch ein Vorschlag (Muster) vom Fachverband ausgearbeitet werden.

Expertenkonferenz Seilbahnen

Unfall bei Schlepplift (Lagerschaden)

Lagerschaden bei einer Umlenkscheibe eines Schleppliftes (Fa. Wito) in Tirol ohne Personenschaden

- Bruch des Käfigs des unteren Wälzlagers
- Absturz der Umlenkscheibe
- Lageüberwachung nicht angesprochen
- Kulissenhebel der Lageüberwachung klemmte, da die Mutter des Lagerbolzens zu stark angezogen war

→ Kontrolle der Lageüberwachung auf ordnungsgemäße Ausführung und Bewegungsmöglichkeit der Schaltwippe

Wichtig: Absturz der Umlenkscheibe muss in letzter Konsequenz durch die vorhandene Absturzsicherung verhindert werden.

Expertenkonferenz Seilbahnen

Unfall bei Schlepplift (Einstieg)

Bei einem Schlepplift (Fa. Doppelmayr) wurde beim Einstieg ein Fahrgast durch ein Schleppgehänge am Kopf getroffen und verletzt (Platzwunde am Auge).

Grund: Höhe der Einziehvorrichtung < 2 m am Einstieg

- **Herstellung der erforderlichen Mindesthöhe von 2,00 m der festen Teile der Einziehvorrichtung gegenüber der Schneeoberfläche in jenem Bereich, in dem der Fahrgast unter das Seil treten kann (Wichtig auch bei hoher Schneelage)**

Kundendienst - BULLETIN



KD18008

19.11.2018

Seilrollen mit nicht vollständig in der Nut liegenden Federringenden

Typ: **SL, CLF**, CLD, MGD, CGD, Funitel, TGD

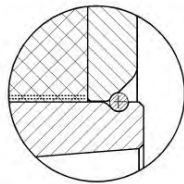
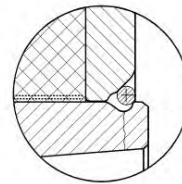
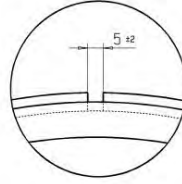
Ursache:

Es sind Fälle aufgetreten, bei denen die Enden des Federringes für die Befestigung der Bordscheiben nach dem Zusammenbau nicht vollständig in der Nut waren und sich nachfolgend durch die betriebliche Belastung nach außen gebogen haben. Dadurch werden die Bauteile der Seilrolle einer örtlichen Mehrbelastung ausgesetzt und es besteht die Möglichkeit, dass das Federringende mit angrenzenden Bauteilen kollidiert.



Kundendienst - BULLETIN**KD18008****19.11.2018****Seilrollen mit nicht vollständig in der Nut liegenden Federringenden****Maßnahmen**

- Wir möchten Sie daher auf die Sichtkontrolle auf ordnungsgemäßen Sitz der Federringe in den Federringnuten des Rollenkörpers bei den periodischen Kontrollen laut Betriebs- und Wartungsanleitung aufmerksam machen.

Sitz des Federrings
in Ordnung200027278991.000
Bruchgefahr!
Verlust des Federrings

- Falls bei den Kontrollen Seilrollen mit nicht vollständig in der Nut liegenden Federringenden festgestellt werden, bitten wir Sie die betroffene Seilrolle in ordnungsgemäßen Zustand zu bringen.
- Wir bitten Sie um eine Information an den Doppelmayr Kundendienst.

Kundendienst - BULLETIN**KD18007****11.06.2018****Rohrrahmen – Fahrzeugkorb – durchgerostete Stellen**
Visuelle Kontrolle der RohrrahmenTyp: **CLF**, CLD

Geltungsbereich:

- Fixe Fahrzeuge; Type 2-CLF, 3-CLF, 4-CLF (Girak, Girak-Garaventa)
Baujahr 1989-2001
- Kuppelbare Fahrzeuge; Type 3-CLD + 4-CLD (Girak, Girak-Garaventa)
Baujahr 1990-2001

Dieses Bulletin dient als Ergänzung zu dem Bulletin KD14008. Die Prüfmaßnahmen wurden präzisiert und erweitert.



Kundendienst - BULLETIN**KD18007**

11.06.2018

Rohrrahmen – Fahrzeugkorb – durchgerostete Stellen
Visuelle Kontrolle der Rohrrahmen

Maßnahmen

Alle Rohrrahmen müssen vor Beginn jeder Sommer- und Winterbetriebs-saison auf der kompletten Oberfläche bei Tageslicht visuell auf örtliche Durchrostungen und Risse kontrolliert werden. Bei sichtbaren verdächtigen Stellen (z.B. bräunliche Verfärbungen infolge Korrosion, örtliche Erhöhungen oder Vertiefungen) muss durch leichtes Klopfen an der auffälligen Stelle mittels Hammerfinne (Hammer 200-300g) verifiziert werden, ob durch Rostbildung im Inneren die Wandstärke bereits stark reduziert wurde.

**Rohrrahmen mit durchgerosteten Stellen, „eingebrochenen“ Stellen oder Rissen dürfen im Betrieb nicht eingesetzt werden.
Bei betroffenen Anlagen müssen zusätzlich alle Rohrrahmen jeweils nach der halben Saison wie oben beschrieben, überprüft werden.**

Kundendienst - BULLETIN**KD17009**

26.09.2017

Unbeabsichtigtes Anfahren der Anlage

Typ: Schleplifte, E-Steuerungen von STG

Bei einem Schleplift – kam es während Revisionsarbeiten zum unbeabsichtigten Anfahren der Anlage. Um die Sicherheit Ihrer Anlage zu garantieren, ist die Steckkarte der Steuerung zu überprüfen.

Ursache

Wenn bei der Steuerung das 0V Bezugspotential der 24V DC-Versorgung nicht korrekt verbunden ist, kann es zu einer Freigabe des Antriebs und in weiterer Folge zum unbeabsichtigten Anfahren der Anlage kommen.

Maßnahmen:

- Herstellung eines 2. Anschlusses für das 0V Potential auf der anderen Seite der Platine
- Überprüfen ob beide unabhängigen Zuleitungen für das 0V Bezugspotential eine korrekte elektrische Verbindung sicherstellen.
- Kontrolle ob das Reglerbezugspotential R0 der +/-15 V Versorgung für die Analogkarten mit dem 0V Potential der 24V Versorgung verbunden ist.

NÖ Betriebsleiterseminar 2019

Termin: Freitag 24. Mai 2019

Ort und Inhalt : derzeit noch in Abklärung

→ **Einladung** wird in den nächsten Wochen an die Betriebsleiter übermittelt.



AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Baudirektion – Maschinenbautechnik – Fachgebiet Fördertechnik



Danke für die Aufmerksamkeit

Dipl.-Ing. Herbert PÖLZL